

| | | | | | | | |
|------|-------------|---|-----|-----|-----|---------|--------------|
| 등록번호 | 안전계획처-1480 | 과장 | 부장 | 팀장 | 처장 | 안전관리본부장 | 사장 |
| 등록일자 | 2017.02.14. | 오세관 | 박현규 | 손태진 | 민광만 | 이기준 | 02/21 김태호 |
| 결재일자 | 2017.02.21. | | | | | | |
| 공개구분 | 대시민공개 | 협조자 경영지원본부장 조동수 고객사업본부장 용연상 운영본부장 이병두 기술본부장 김석태 기획조정실장 오재강 | | | | | |

「안전점검의 날」 개선방안

2017. 2.

“안전점검의 날” 개선방안

직원중심의 안전점검의 날 행사를 「시민과 함께하는 안전점검의 날」 행사로 개선하여 내실화를 기하고 직원의 안전수준 향상 및 안전문화 향상에 기여하고자 함.

I 추진근거

- 재난 및 안전관리기본법 제66조의3 제2항
“국가는 대통령령으로 정하는 바에 따라 국민의 안전의식 수준을 높이기 위하여 안전점검의 날과 방재의 날을 정하여 필요한 행사 등을 할 수 있다.”
- 재난 및 안전관리기본법 시행령 제73조의4 제1항
“안전점검의 날은 매월 4일로 하고, 방재의 날은 매년 5월 25일로 한다.”
- 「2017년 안전점검의 날 추진계획 알림」 서울시 시설안전과-18542호(2016.12.19.)
“서울시가 안전테마를 지정하고 행사는 분기별 1회 동시실시”
“기관별 연간계획을 수립하고 매월 4일 안전점검의 날 운영”
- 「안전점검의 날 행사 활성화 방안」 안전방재처-1154호(2013.12.18.)

II 추진현황

- 안전점검의 날 시행개요



- 행사일 : 매월 4일 실시(공휴일 · 일요일인 경우 다음날 실시)
※ 매월 4일 추진이 어려울시 “안전강조 주간”에 실시(매월 첫째 주)
- 행사내용 : 서울시에서 통보된 안전테마에 맞는 홍보 캠페인 및 시설물 점검

□ 2016년 「안전점검의 날」 추진실적

| 구 분 | 점검인원 | 점검실적 | 지적건수 |
|--------|---------|---------|------|
| 안전점검실적 | 27,398명 | 19,805건 | 356건 |



| 구 분 | 서울메트로 (외부기관포함) | 횟수 | | 참여인원 | | |
|---------|-------------------|------|-------|------|------|----|
| | | 행정기관 | 단체/기타 | 공무원 | 민간단체 | 기타 |
| 안전캠페인실적 | 27,119명 | 36회 | 62회 | 289명 | 289명 | |



| 구 분 | 전광판 | 안내방송 | 입간판(현수막) | 전단지 | 기타 |
|------|------------|------------|----------|---------|----|
| 홍보실적 | 1,734,954회 | 1,347,759회 | 3,026개 | 16,722매 | |



| 구 분 | 점검개소 | 지적사항 | 점검인원 | 기타 |
|-------------------|-------|------|------|----|
| 이행실태 점검실적 (안전계획처) | 126개소 | 53건 | 32명 | |

| 구 분 | 소속 | 사장표창 | 기타 |
|-----------------|---------|------|----|
| 안전점검의 날 행사 우수 | 정보통신사업소 | 1명 | |
| 안전점검의 날 시범행사 우수 | 건축사업소 | 1명 | |

Ⅲ 현실태 및 문제점

| 구분 | 현실태 | 문제점 |
|-----------------|--|---|
| 법적사항 국가행사 | - 반복적 의무이행 - 참여인식 부족 | - 전례 답습적인 형식적인 이행 - 주기적 행사로 수동적 참여 |
| 서울시 안전 테마 시달 | - 지하철과 무관한 주제발생 - 행사의 의미 전달 부족 | - 각 사업장에 맞는 소재 개발 노력에 저해 - 행사를 위한 추가업무 시행 |
| 임원 등 참여 저조 | - 본사의 참여 및 활동 저조 - 현업 공감대 형성 부족 | - 재난안전관리 평가지표 실적 미진 - 현업부서 만의 행사로 인식 |
| 시민참여 미흡 | - 민간단체, 전문가 집단 등 참여 유도 부족 - 내부행사로 전략 | - 시민 접촉부서(고객서비스센터) 시민참여 노력 - 시민 비접촉(기술분야) 안전점검에 치중 |

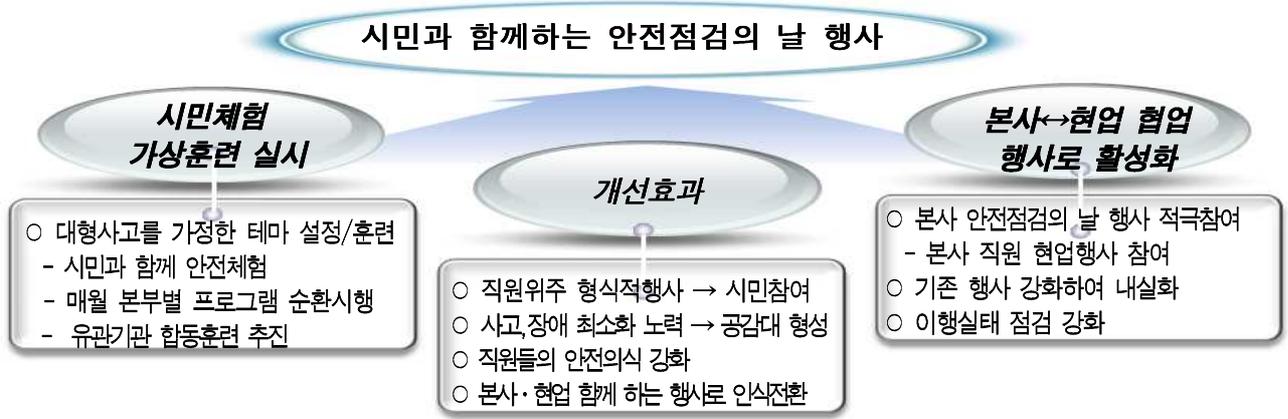
□ 최근 5년간 사고 및 장애, 산업재해 발생 현황

| 합계 | 운행장애 | 철도사고 | 단순장애 | 산업재해 |
|-------|------|------|------|------|
| 500건 | 13건 | 28건 | 364건 | 95건 |
| 2016년 | 4건 | 10건 | 60건 | 31건 |
| 2015년 | 2건 | 4건 | 75건 | 18건 |
| 2014년 | 3건 | 4건 | 75건 | 19건 |
| 2013년 | 2건 | 5건 | 74건 | 11건 |
| 2012년 | 2건 | 5건 | 80건 | 16건 |

- 사고 및 장애요인으로는 휴먼에러(63%)에 의한 장애요인이 많이 발생되고 있으며,
- 산업재해는 불안정한 행동에 의한 넘어짐, 끼임, 충돌 등이 60%가 발생되었습니다.

IV

개선방안



직원 ↔ 시민이 함께 참여하는 행사 프로그램 운영

● 시민체험 재난상황 가상훈련 실시로 시민참여 및 관심 유도

| | | | | | |
|------------------|---|---|--|---|--|
| 훈련 유형 | <상황 설정> - 화재 : 열차 또는 역사내 - 단전 : 열차 또는 역사내 - 운행 : 운전불능, 선로전환이상 등 - PSD : 승객간힘, 문열림 불능 - 기타 : 역사 침수, 지진 등 | ➔ | <행사 시행> - 월별 상황 시나리오 부여 - 분야별 대응 - 지하철 이용시민 참여 - 유관기관과 연계 | ➔ | 매월 4일은 시민과 함께하는 안전점검의 날 고착 |
| | 반복, 형식적 행사를 배제하고 실제 시행하는 안전점검의 날 행사 정착 | | | | |

※ 안전본부 주관 가상의 재난상황 체험훈련 프로그램 시행

▶ 지하철 이용시민이 직접 열차내 재난상황에서 탈출하는 체험행사

[3월 시민과 함께 하는 안전점검의 날 행사 계획(안)]

- 주 관 : 안전관리본부 안전계획처
- 내 용 : 호선별 종착역에서 시행
 《시나리오》 1량 터널에 정차 ⇒ 차량 고장 가정 30초간 정차
 ⇒ 화재발생 ⇒ 비상코크 취급 및 비상문 가동 탈출
- 해당역 : 1호선 동묘앞, 2호선 신설동(지선), 3호선 구파발, 4호선 사당
 ※ 유관기관 합동훈련 : 사당④역
- 참 석 : 약 60여명(사장, 본부장 및 각 부서장 등) - 행사요원 별도

- **시민과 함께하는 안전점검의 날 행사 프로그램 지속적으로 개발 시행**
 - 연간 계획된 재난훈련 중 불시훈련과 연계하여 안전태세 강화
 - ▶ 재난대비 불시훈련을 (상,하반기) 안전점검의 날에 실시
 - ▶ 반복, 형식적 훈련에서 탈피하여 시민참여 및 내실 있는 훈련 정착

■ 본사↔현업의 협업 행사로 안전점검의 날 활성화

- **본사근무 직원이 순환하며 현장행사에 참여**
 - 각 현업부서에서 기 시행중인 시설물유지관리 점검업무를 행사에 연계하여 관할부서 본사소속의 직원(관리자급)이 집중 점검시행

- **경영진 참여로 중요성 인식 및 직원격려**
 - 안전점검의 날 행사 및 시범행사에 소속 본부장 이상 참여하여 “**국민 안전처 재난관리 평가지표**” 실적 향상에 기여
 - ※ 부기관장 이상 참여 : 연간 5회 이상 1점, 7회 이상 1.5점, 10회 이상 2점

- **기존 행사 활동 강화 (월별 안전테마 행사)**
 - 서울시 시달 및 월별 안전테마에 따른 안전점검의 날 행사는 종전과 같이 시행하며 유관기관, 시민단체 등과 연계활동 및 홍보 강화
 - 안전현장 제정 및 운영계획(안) 「안전계획처-1025호 2017.02.06.」에 의거하여 안전의식 고취
 - ▶ 부서장 주관 안전현장 낭독 등 결의 대회
 - ▶ 업무인수인계시 안전 현장 숙지 교육 등

(월별 안전테마 행사)

| 월 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 |
|------|----------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|
| 안전테마 | 설명절 다중이용 시설 안전 | 국가안전 대진단 | 국가안전대진단 및 해빙기 안전점검 | 승강기안전 | 화재예방 | 자연재해 (장마풍수해) |
| 시범행사 | 동대문 서비스센터 | 경복궁 서비스센터 | 신정차량 사업소 | 궤도사업소 | 승강설비 관리단 | 신호사업소 |
| 월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 |
| 안전테마 | 승강기안전 | 휴가철 다중이용 시설 안전 | 풍수해 취약시설 안전 | 추석대비 다중이용 시설 안전 | 겨울철 화재사고 | 자연재해 (대설한파) |
| 시범행사 | 상계 서비스센터 | 동묘 서비스센터 | 전기사업소 | 신대방 서비스센터 | 정보통신 사업소 | 충정로 서비스센터 |

※ 서울시 시달 안전테마 : 3월, 6월, 8월, 11월(안전테마는 상황에 따라 변경가능)

● 안전점검의 날 행사 홍보강화

- 직원 및 지역 주민들이 「안전점검의 날」 점검에 직접 참여하지 않아도 생활주변을 살펴보고 「안전신문고」에 상시 신고할 수 있는 체계 홍보 (www.safepeople.go.kr)
- 안전점검의 날 활동을 TV 및 SNS 등에 홍보개발 : 홍보처

● 이행실태 확인점검 확대

| 기 존 | 변 경 | 비 고 |
|---------------|-------------------|--------------|
| 안전계획처 재난안전팀 | 본사 근무직원 전부서 참여 | 점검반 2인 1조 |
| 점검반 4개조 4명 시행 | 각 처.실별 점검반 1개조 편성 | |
| 행사부서 일부 점검 | 현업 행사부서 동시점검 | |

● **안전업무 안전점검의 날 실시 → 안전문화 확산, 행사선도**

- 안전조사처 : 이행실태 점검을 안전강조 주간에 실시
- 안전지도처 : 지도점검 지적사항 이행실태 점검
- 산업안전보건처 : 무재해 운동 우수부서 포상
- 안전계획처 : 이행실태 점검반 편성을 확대(팀 단위→처 단위)

V **결론 및 건의**

안전점검의 날 행사의 문제점을 보완하고 시민과 함께하는 실효성 있는 안전점검의 날이 될수 있도록 상기와 같이 시행하고자 합니다.

- 붙임 : 1. 안전점검의 날 개요 - 1부.
2. 안전관리본부 재난상황 가상훈련 프로그램 계획 - 1부. 끝.

안 전 점 검 의 날 개 요

□ 추진 배경

- '94년 성수대교 붕괴사고, '95년 삼풍백화점 붕괴사고 등 대형 재난이 발생함에 따라 우리 사회 곳곳에 상존하고 있는 안전 불감증을 청산
- 국민 스스로 안전의 중요성을 인식하여 위험요인을 한달에 한번이라도 안전 점검 하는 습관을 생활 속에서 실천
- 안전문화운동의 일환으로 '96. 4. 4.부터 행정 시책으로 실시해오다 그 중요성을 강화하기 위해 2004년 「재난 및 안전관리 기본법」에 따라 법적 행사로 시행

□ 법적 근거

- 재난 및 안전관리 기본법 제66조의 3(안전점검의 날 등)
- 재난 및 안전관리 기본법 시행령 제73조의 4(안전점검의 날 등)

□ 주요 활동 내용

- 범국민적인 행사실시로 각종 재난을 예방하고 관련 캠페인 활동 등
- 중점점검 사항
 - ▶ 다중이용시설의 생활안전 위해요소 해소
 - ▶ 재난발생위험이 높은 중점 취약개소 예방점검
 - ▶ 작업환경 정돈 및 안전준칙 준수 등
 - ▶ 시민안전의식 함양
 - ▶ 월별 안전테마에 따른 안전점검의 날 대시민 홍보 및 캠페인 활동

□ 안전점검의 날을 매월 4일로 지정한 이유 ?

- 『4』는 불길한 숫자라고 생각하는 국민들의 미신적인 마인드를 해소 함으로써 1차적인 안전사고 계몽 유도

□ 추진 경과

- '95. 2. : 국무총리께서 범국민 안전문화운동 전개 지시
 - '95. 8. : 「안전문화 추진 중앙본부」설치(한국산업안전공단)
 - '96. 4. : 제1차 「안전점검의 날」행사 시행
 - '04. 6. : 「재난 및 안전관리 기본법」에 의거 법적행사로 시행
 - '09.11. : 「안전점검의 날」 전국단위 행사 실시
 - '13. 4. : 「안전점검의 날」 홍보 슬로건 개발 및 보급
- 매월 4일은 안전점검의 날 4랑하는 4람에게 안전을 선4하세요.

붙임 2

『시민과 함께하는 안전점검의 날』 추진 계획

□ 행사 시나리오

행사역 정차(차량 1량 터널내 정차) → 열차고장 → 30초 정차 → 화재발생
→ 열차비상콕크 → PSD패닉바 취급 탈출

□ 행사 개요

- 일 자 : '17. 3. 6(월) ※ 입고열차 시간에 맞춰 호선별 시차제 시행
- 장 소 : 1~4호선 4개역 ※ 유관기관 합동 훈련 : 사당역(4)

| 호선 | 출발역 | 도착역 | 호선 | 출발역 | 도착역 |
|-----|-------------|------------|-----|-----------|------------|
| 1호선 | 종로3가(10:56) | 동묘(11:02) | 3호선 | 녹번(13:57) | 구파발(14:04) |
| 2호선 | 용답(14:27) | 신설동(14:33) | 4호선 | 이촌(14:12) | 사당(14:20) |

- 행사 참석 인원 : 약 100명(부서장 및 행사직원, 소방서 등)

| 구분 | 차량 내부 | 역사(도착역) |
|--------------|--|--|
| 1호선 (동묘) | - 총괄지휘 : 승무지원처장 부서장 : 군자차량소장, 신답승무소장 안전관리센터장(1) - 군자차량 직원 : 5명 | - 역 : 센터장포함 3명 - 승강장안전문 : 3명 |
| 2호선 (신설동) | - 총괄지휘 : 차량정비처장 부서장 : 동대문승무소장, 안전관리센터장(2) - 군자차량 직원 : 2명 | - 역 : 센터장포함 3명 - 승강장안전문 : 2명 |
| 3호선 (지축) | - 총괄지휘 : 지축승무소장 부서장 : 지축차량사업소장, 안전지도처장 안전관리센터장(3) - 지축차량 직원 : 5명 | - 역 : 센터장포함 3명 - 승강장안전문 : 3명 |
| 4호선 (사당) | - 총괄지휘 : 운전계획처장 부서장 : 안전계획처장, 동작승무소장 창동차량소장, 안전관리센터장(4) - 창동차량 직원 : 5명 | - 역 : 센터장포함 4명 - 승강장안전문 : 3명 - 응급환자 2명 |

1호선(동묘역 상선) 안전점검의날 행사 계획

| 시 간 | 내 용 | 비 고 |
|-------|--|--------------------|
| 기 본 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 코스 : 종로3가역 10:56분 승차, 동묘역 11:02분 도착 ■ 편성 : 444편성 열차(10량) ■ 역 및 열차내 행사 1시간 전부터 행사안내 방송 실시 | 총괄지휘 승무지원 처장 |
| 10:44 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 집결장소 : 종로3가역 승강장(5-1) - 행사 인원 사전 교육 및 시나리오 확인 | |
| 10:54 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 종로3가역 사전 교육 후 행사열차 출입문 정위치 대기 | 열차탑승자 |
| 10:55 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 종로3가역 진입시 행사요원 열차 탑승 안내 방송 실시 | 승무원 |
| 10:56 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 전원 탑승 후 지정 위치 대기(PSD 비상문 개소 위주) | 행사인원 |
| 10:56 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 동묘역 승강장 역무 및 PSD 행사인원 대기 | 6명 |
| 10:57 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 훈련개요 안내방송 지속 실시 - 승객이 직접 비상탈출 시연하도록 유도 | 승무원 |
| 11:02 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 동묘역 정차와 동시, 열차고장 발생 안내 방송 | 승무원 |
| 11:03 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 승객이 비상통화장치로 열차화재 직접 신고 유도 - 총괄지휘자는 승객과 사전 협의 조치(1명 선정) | 행사인원 |
| 11:04 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량고장 발생 후 약 30초후 열차화재 발생 상황 안내 방송 - 열차비상문(비상콕크)과 승강장안전문(패닉바) 취급 즉시 비상탈출 안내 방송 | 승무원 |
| 11:05 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 차량내 승객 탈출여부 확인후 행사요원 하차 | 행사인원 |
| 11:06 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량 및 승강장안전문 직원 비상문 확인후 개·폐 확인 - 이상 없을시 경광등으로 승무원에게 출발 신호 | 영업 |
| 11:07 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 종료 선언과 시민참여 감사 안내 방송 3회 실시 - 승객들의 적극 협조로 시민과 함께 하는 안전체험 훈련을 무사히 마치고 훈련 종료 선언 | 영업 |
| 11:08 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사열차 군자기지 입고 및 안점점검의 날 행사 종료 | |

2호선(신설동역 외선) 안전점검의날 행사 계획

| 시 간 | 내 용 | 비 고 |
|-------|---|--------------------|
| 기 본 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 코스 : 용답역 14:27분 승차, 신설동역 14:33분 도착 ■ 편성 : 1605편성 열차(4량) ■ 역 및 열차내 행사 1시간 전부터 행사안내 방송 실시 | 총괄지휘 안전조사 처장 |
| 14:15 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 집결장소 : 용답역 승강장(5-1) - 행사 인원 사전 교육 및 시나리오 확인 | |
| 14:25 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 용답역 사전 교육 후 행사열차 출입문 정위치 대기 | 열차탑승자 |
| 14:26 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 용답역 진입시 행사요원 열차 탑승 안내 방송 실시 | 승무원 |
| 14:27 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 전원 탑승 후 지정 위치 대기(PSD 비상문 개소 위주) | 행사인원 |
| 14:27 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 신설동역 승강장 역무 및 PSD 행사인원 대기 | 5명 |
| 14:28 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 훈련개요 안내방송 지속 실시 - 승객이 직접 비상탈출 시연하도록 유도 | 승무원 |
| 14:33 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 신설동역 정차와 동시, 열차고장 발생 안내 방송 | 승무원 |
| 14:34 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 승객이 비상통화장치로 열차화재 직접 신고 유도 - 총괄지휘자는 승객과 사전 협의 조치(1명 선정) | 행사인원 |
| 14:35 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량고장 발생 후 약 30초후 열차화재 발생 상황 안내 방송 - 열차비상문(비상콕크)과 승강장안전문(패닉바) 취급 즉시 비상탈출 안내 방송 | 승무원 |
| 14:36 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 차량내 승객 탈출여부 확인후 행사요원 하차 | 행사인원 |
| 14:37 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량 및 승강장안전문 직원 비상문 확인후 개·폐 확인 - 이상없을시 경광등으로 승무원에게 출발신호 | 영업 |
| 14:38 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 종료 선언과 시민참여 감사 안내 방송 3회 실시 - 승객들의 적극 협조로 시민과 함께 하는 안전체험 훈련을 무사히 마치고 훈련 종료 선언 | 영업 |
| 14:39 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사열차 유치선 입고 및 안점점검의 날 행사 종료 | |

3호선(구파발역 상선) 안전점검의날 행사 계획

| 시 간 | 내 용 | 비 고 |
|-------|--|--------------------|
| 기 분 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 코스 : 녹번역 13:57분 승차, 구파발역 14:04분 도착 ■ 편성 : 3208편성 열차(10량) ■ 역 및 열차내 행사 1시간 전부터 행사안내 방송 실시 | 총괄지휘 지축승무 소장 |
| 13:45 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 집결장소 : 녹번역 승강장(5-1) - 행사 인원 사전 교육 및 시나리오 확인 | |
| 13:55 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 녹번역 사전 교육 후 행사열차 출입문 정위치 대기 | 열차탑승자 |
| 13:56 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 녹번역 진입시 행사요원 열차 탑승 안내 방송 실시 | 승무원 |
| 13:57 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 전원 탑승 후 지정 위치 대기(PSD 비상문 개소 위주) | 행사인원 |
| 13:57 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 구파발역 승강장 역무 및 PSD 행사인원 대기 | 6명 |
| 13:58 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 훈련개요 안내방송 지속 실시 - 승객이 직접 비상탈출 시연하도록 유도 | 승무원 |
| 14:04 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 구파발역 정차와 동시, 열차고장 발생 안내 방송 | 승무원 |
| 14:05 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 승객이 비상통화장치로 열차화재 직접 신고 유도 - 총괄지휘자는 승객과 사전 협의 조치(1명 선정) | 행사인원 |
| 14:06 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량고장 발생 후 약 30초후 열차화재 발생 상황 안내 방송 - 열차비상문(비상콕크)과 승강장안전문(패닉바) 취급 즉시 비상탈출 안내 방송 | 승무원 |
| 14:05 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 차량내 승객 탈출여부 확인후 행사요원 하차 | 행사인원 |
| 14:06 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량 및 승강장안전문 직원 비상문 확인후 개·폐 확인 - 이상없을시 경광등으로 승무원에게 출발 신호 | 영업 |
| 14:05 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 종료 선언과 시민참여 감사 안내 방송 3회 실시 - 승객들의 적극 협조로 시민과 함께 하는 안전체험 훈련을 무사히 마치고 훈련 종료 선언 | 영업 |
| 14:06 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사열차 유치선 입고 및 안점점검의 날 행사 종료 | |

4호선(사당역 하선) 안전점검의날 행사 계획

| 시 간 | 내 용 | 비 고 |
|-----------------|---|-------------------------------|
| 기 본 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 코스 : 이촌역 14:12분 승차, 사당역 14:20분 도착 ■ 편성 : 4103편성 열차(10량) ■ 역 및 열차내 행사 1시간 전부터 행사안내 방송 실시 | 총괄지휘 운전계획 처장 |
| 14:00 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 집결장소 : 이촌역 승강장(5-1) - 행사 인원 사전 교육 및 시나리오 확인 | |
| 14:10 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 이촌역 사전 교육 후 행사열차 출입문 정위치 대기 | 응급환자 2명 포함 |
| 14:10 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 사당역 역무원, PSD 인원 승강장 대기 및 화재진압, 응급조치 이송 소방대원 지하 2층 컴퓨터 등 정위치 대기 | |
| 14:11 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 이촌역 진입시 훈련 안내와 행사요원 열차 탑승 안내 방송 실시 | 승무원 |
| 14:12 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 전원 탑승 후 지정 위치 대기(PSD 비상문 개소 위주) | 행사인원 |
| 14:13 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 훈련개요 안내방송 지속 실시(승객이 직접 시연하도록 유도) | 승무원 |
| 14:20 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 사당역 정차와 동시, 열차고장 발생 안내 방송 - 종합관제소 : 현장지휘소 가동 알림 | 승무원 종합관제 |
| 14:21~ 14:22 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 열차고장 방송후 30초 대기하며 승객이 직접 비상통화장치로 열차화재 직접 신고 유도(열차출입문 5-4지점) - 안전관리본부장 : 현장지휘소 가동 지휘(사당역 역무실) - 총괄지휘자 : 승객과 사전 협의 조치 - 승무원 : 종합관제에 화재발생 신고 - 종합관제 : 소방서에 화재 진압요청, 지원요청 등 - 소방관 : 방송 청취 후 현장 출동 소화 | 승객 행사인원 관제 영업 소방서 |
| 14:23 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 화재안내 방송 후 즉시 비상탈출 안내방송 실시 - 열차비상콕크→PSD패닉바 취급 탈출 반복 방송 | 승무원 |

| 시 간 | 내 용 | 비 고 |
|-------|--|-----------|
| 14:24 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 열차출입문 3-4, 5-1지점 유독가스흡입 환자 발생 방송 - 출동한 소방대원에게 응급환자 조치 및 이송 요청 | 영업 소방서 |
| 14:27 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 열차화재 진압과 응급환자 이송 조치 완료 방송 | 영업처 |
| 14:27 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 차량내 승객 탈출여부 확인후 행사요원 하차 | 행사인원 |
| 14:28 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량 및 승강장안전문 직원 비상문 확인후 개·폐 확인 - 이상없을시 경광등으로 승무원에게 출발 신호 | 영업 |
| 14:29 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사 종료 선언과 시민참여 감사 안내 방송 3회 실시 - 승객들의 적극 협조로 시민과 함께 하는 안전체험 훈련을 무사히 마치고 훈련 종료 선언 | 영업 |
| 14:30 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 행사열차 유치선 입고 및 안점점검의 날 행사 종료 | |