

위례선 도시철도 건설(교통개선분담금)

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2017.01 ~ 2022.12										
사업위치	마천역~북정역, 우남역										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">180,000,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">108,000,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td style="text-align: center;">72,000,000천원</td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	180,000,000천원		108,000,000천원	0 %	72,000,000천원
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
180,000,000천원		108,000,000천원	0 %	72,000,000천원							
사업내용	○ 서울 송파구 마천역에서 송파구 북정역(경기 성남시 우남역)을 잇는 도시철도 건설										
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input checked="" type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	(가칭) 위례트램주식회사, 서울특별시										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도계획부	권영찬 02-772-7020	최명훈 02-772-7021	박현우 02-772-7133

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-)	(x-) 350,000	(x-) 350,000	(x-)
사무관리비	(x-)	(x-)	(x-) 350,000	(x-) 350,000	(x-)

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
사무관리비	○ 민간투자사업 제안서 평가 등 350,000,000원 = 350,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x-) 180,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 350	(x-) 179,650	
시설비	(x-) 102,537	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 102,537	
감리비	(x-) 4,713	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 4,713	
사무관리비(시 설부대비)	(x-) 750	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 350	(x-) 400	
민자	(x-) 72,000	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 72,000	

3 사업 설명

사업목적

- 대규모로 개발되는 위례신도시의 교통편의 제고
- 도시철도(5, 8호선, 분당선) 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획(변경) 고시('15.06.30)

□ 사업내용

- 위 치 : 마천역(5) ~ 북정역(8, 분당선), 우남지선(8)
- 규 모 : 연장 5.44km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2017 ~ 2022
- 사업내용 : 서울 송파구 마천역에서 송파구 북정역(경기 성남시 우남역)을 잇는 도시철도(트램) 건설
- 총사업비 : 180,000백만원
- LH분담금 108,000백만원, 민자 72,000백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 마천역(5) ~ 북정역(8, 분당선), 우남지선(8)
- 규 모 : 연장 5.44km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2017 ~ 2022
- 사업내용 : 서울 송파구 마천역에서 송파구 북정역(경기 성남시 우남역)을 잇는 도시철도(트램) 건설
- 총사업비 : 180,000백만원
- LH분담금 108,000백만원, 민자 72,000백만원

□ 추진경위

- '08.3월 위례신도시 택지개발사업 광역교통개선대책 확정
- '09.6월 위례신도시 연계철도 타당성조사 및 계획 수립용역 시행
- '11.7월 철도노선망 타당성 등 종합평가, 광역교통대책 변경요청
- '12.1~'13.6 도시철도기본계획 재정비 용역 시행
- '13.12.9 도시철도 기본계획 변경안 승인 요청(시→국토부)
- 광역교통개선대책(국토부) 변경계획 확정결과를 수용하여 최종 노선결정
- '14.5.12 위례신도시 광역교통개선대책 변경안 확정(국토부)
- '14.7.21 도시철도 기본계획 변경(안) 수정제출(시→국토부)
- '15.6.30 도시철도망구축계획 변경 승인 (국토부)
- '15.7.27 서울시 도시철도 민간투자사업 설명회
- '15.7.30 최초제안 제출 (두산건설)
- '15.8~10월 최초제안 내부검토(시, 서울시공투센터)
- '15.11.6 민자적격성 조사 의뢰(시→PIMAC)
- '16.11. 현재 민자적격성 조사 진행중(PIMAC)

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 위례선 도시철도 사업추진을 위한 제3자 제안공고, 사업제안서 평가, 조달청 검토, 협상 위탁 등에 필요한 소요예산 반영

□ 사업추진절차

- 집행절차

- 민자협상 → 실시협약(안) 작성 → 실시협약(안) 검증(서울공공투자센터)
 - 실시협약(안) 사전심사(계약심사단) → 시 재정계획심의위원회 심의(재정담당관) → 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부) → 시의회 보고 → 실시협약 체결 → 실시계획서 작성(마무리) 및 실시계획 승인 → 선 착공구간 보상 → 착공
- 계약체결
 - 실시협약 체결

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		350,000	
제3자 제안공고	2017.01~2017.06	30,000	제3자 제안공고 작성 및 공고
사업제안서 평가	2017.06~2017.10	100,000	사업제안서 접수 및 평가
우선협상대상자 지정	2017.10~2017.12	220,000	우선협상대상자 지정, 협상위탁 및 협상추진, 공사비의 적정성 검토

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위례신도시 광역교통개선대책 변경안 확정(국토부) ○ 도시철도 기본계획 변경(안) 수정제출(시→국토부)
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시철도망구축계획 변경 승인 (국토부) ○ 최초제안 제출 (두산건설)
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민자적격성 조사 진행중

□ 향후 기대효과

- 대규모로 개발되는 위례신도시의 교통편의 제고
- 도시철도(5, 8호선, 분당선) 연계 교통망 형성으로 이용 효율성 극대화

5 최근 3년 결산 현황

참 고 자 료

□ 위치도

