

동작대로 연장 중앙버스전용차로 설치

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2016.05 ~ 2017.12										
사업위치	서울특별시 동작대로 연장(사당역~서울시계)										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(시비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8,000,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8,000,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)	8,000,000천원		8,000,000천원	0 %	
총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)							
8,000,000천원		8,000,000천원	0 %								
사업내용	○ 동작대로 연장구간 중앙버스전용차로 설치										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시(교통운영과)										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	'16.7 (시 투자심사)							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통운영과	강진동 2133-2450	박동욱 2133-2471	이민호 2133-2476

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-)	(x-) 8,000,000	(x-) 8,000,000	(x-)
시설비	(x-)	(x-)	(x-) 7,750,000	(x-) 7,750,000	(x-)
감리비	(x-)	(x-)	(x-) 246,000	(x-) 246,000	(x-)
시설부대비	(x-)	(x-)	(x-) 4,000	(x-) 4,000	(x-)

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 중앙버스전용차로 설치 = 7,750,000천원
	- 중앙버스전용차로 2.2km×2,000,000천원 = 4,400,000천원 4,400,000,000
	- 중앙정류소 5개소×300,000천원 = 1,500,000천원 1,500,000,000
	- 환기구 등 지장물 1식×1,850,000천원 = 1,850,000천원 1,850,000,000
감리비	○ 감리비 = 246,000천원
	- 1식 X 246,000천원 = 246,000천원 246,000,000
시설부대비	○ 시설부대비 = 4,000천원
	- 1식 X 4,000천원 = 4,000천원 4,000,000

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x8,000) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x8,000) 0	(x-) 0	
시설비	(x7,750) 0	(x-)	(x-)	(x7,750)	(x-)	

감리비	(x246) 0	(x-)	(x-)	(x246)	(x-)	
시설부대비	(x4)	(x-)	(x-)	(x4)	(x-)	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 기 운영중인 동작대로 중앙버스전용차로를 서울 시계까지 연장 설치하여 대중교통 이용 편의를 제고
- 강남순환도시고속도로 개통('16.7)과 함께 사당IC 진출입부 접속에 따른 동작대로 연장구간의 전반적인 교통수요 증가 대비

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - ?도로교통법? 제15조(전용차로의 설치), 같은 법 시행령 제9조(전용차로의 종류 등)
 - 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 동작대로(연장) 중앙버스전용차로 시행 계획(행정1부시장 방침, '16.5.17)

□ 사업내용

- 위 치 : 사당역(방배경찰서) ~ 서울시계
- 규 모 : 중앙버스전용차로 2.2km, 중앙정류소 5개소, 교차로 교통체계 개선 등
- 사업기간 : 2016. 5월 ~ 2017. 12월
- 총사업비 : 8,000백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 사당역(방배경찰서) ~ 서울시계
- 규 모 : 중앙버스전용차로 2.2km, 중앙정류소 5개소, 교차로 교통체계 개선 등

□ 추진경위

- '06.10 : 중앙버스전용차로 연차별 추진계획(시장방침)
- '07.02 : 동작·신반포로 중앙버스전용차로 설계용역 시행
 - 동작대로(연장) 구간은 사당역 복합환승센터와 연계하여 추진
- '09.11 : 동작대로(이수교차로~사당역, 2.7km) 개통
- '16.07 : 강남순환도시고속도로 민자사업 구간 개통

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 기 운영 중인 동작대로 중앙버스전용차로를 서울시계까지 연장 설치하여 대중교통을 이용하는 시민들에게 편의를 제공하고 중앙버스전용차로 운영 효율을 제고함으로써 대중교통 중심의 교통체계를 구축하고자 함

□ **사업추진절차**

- 집행절차
 - 예산편성 ⇒ 공사계약 ⇒ 선금지급 ⇒ 공사시행 ⇒ 기성금 등 지급
- 계약체결
 - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		8,000,000	
설계용역 및 공사시행	2017.01~2017.12	8,000,000	중앙버스전용차로 설치

4 사업 효과

□ **향후 기대효과**

- 기 운영 중인 동작대로 중앙버스전용차로를 서울 시계까지 연계하여 대중교통 이용 효율성 향상
- 현재 중앙버스전용차로 시점부인 사당역 주변에서 상습적으로 발생하고 있는 차량간 엇갈림 문제를 해소하여 교통안전 사고 예방 및 교통정체 해소

5 최근 3년 결산 현황