

# 헌릉로 중앙버스 전용차로 설치

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2015.09 ~ 2017.12										
사업위치	서초구 영동1교 ~ 송파구 복정역										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(시비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12,000,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12,000,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)	12,000,000천원		12,000,000천원	0 %	
총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)							
12,000,000천원		12,000,000천원	0 %								
사업내용	○ 헌릉로 중앙버스전용차로 설치										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시(교통운영과)										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	'15.10 (시 투자심사)							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통운영과	강진동 2133-2450	박동욱 2133-2471	이민호 2133-2476

## 2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 700,000	(x-) 4,201,000	(x-) 11,400,000	(x-) 7,199,000	(x-) 171
시설비	(x-) 700,000	(x-) 4,000,000	(x-) 11,097,000	(x-) 7,097,000	(x-) 177
감리비	(x-)	(x-) 200,000	(x-) 300,000	(x-) 100,000	(x-) 50
시설부대비	(x-)	(x-) 1,000	(x-) 3,000	(x-) 2,000	(x-) 200

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역	
시설비	○ 중앙버스전용차로 설치	= 7,197,000천원
	- 중앙버스전용차로 5.9km×700,000천원 4,130,000,000	= 4,130,000천원
	- 중앙정류소 14개소×222,660천원 3,067,000,000	= 3,067,000천원
감리비	○ 감리용역	= 100,000천원
	- 1식 X 100,000천원 100,000,000	= 100,000천원
시설부대비	○ 시설부대비	= 2,000천원
	- 1식 X 2,000천원 2,000,000	= 2,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x12,000)	(x600)	(x4,201)	(x7,199)	(x-)	
시설비	(x11,697)	(x600)	(x4,000)	(x7,097)	(x-)	
감리비	(x300)	(x-)	(x200)	(x100)	(x-)	

시설부대비	(x3)	(x-)	(x1)	(x2)	(x-)	
-------	------	------	------	------	------	--

### 3 사업 설명

#### □ 사업목적

- 헌릉로 주변 대규모 주택개발(위례신도시 및 내곡지구, 세곡지구 보금자리 등)의 영향에 따른 교통수요 대비
- 강남대로~송파대로 중앙버스전용차로를 연계한 수도권 동남지역 대중교통 이용 활성화

#### □ 사업근거

- 법령상 근거
  - ?도로교통법? 제15조(전용차로의 설치)
  - ?대도시 광역교통관리에 관한 특별법? 제7조의 2
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 위례신도시 광역교통개선대책 수립('09.2)
  - 헌릉로 중앙버스전용차로사업 추진계획보고(도시교통본부장, '10.11)
  - 위례택지개발사업 광역교통개선대책 변경(안)(국토교통부 심의 제47호('14.4))
- ▷ 헌릉로 중앙버스전용차로사업의 재원부담 주체는 사업시행자(LH공사)이며, 서울시에서 시행

#### □ 사업내용

- 위 치 : 서초구 영동1교 ~ 송파구 북정역, 9.7km
- 규 모 : 정류소 20개소, 교차로 지점별 교통체계 개선 등
- 사업기간 : 2015. 9월 ~ 2017. 12월
- 사업내용 : 헌릉로 중앙버스전용차로 및 중앙정류소 설치
- 총사업비 : 12,000백만원

#### □ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 헌릉로(염곡사거리~북정역)
- 사업규모 : 중앙버스전용차로 5.9km, 중앙정류소 14개소, 교차로 지점별 교통체계 개선 등
- 소요예산 : 7,199백만원

#### □ 추진경위

- '09. 2 : 위례신도시 광역교통개선대책 수립
- '10.11 : 헌릉로 중앙버스전용차로 사업추진계획 보고
- '14. 5 : 위례신도시 광역교통개선대책 변경수립
- '15.12 : 헌릉로 관련 사업비 부담 협약 시행(시↔LH공사)

○ '16. 1 : 현릉로 중앙버스전용차로 기본 및 실시설계 용역 착수

**□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 위례신도시 및 내곡지구, 세곡지구 등 주변 주택개발의 본격화에 따른 교통수요의 증가 등 교통이용 불편해소를 위하여 광역교통개선대책으로 추진하는 사업으로서,
- 2016년부터 현릉로 중앙버스전용차로 사업을 추진하여 가장 혼잡구간인 강남대로(영동1교~염곡사거리) 구간을 추진하고 2017년 위례신도시 입주 시기에 맞춰 중앙버스전용차로 개통 예정

**□ 사업추진절차**

- 집행절차  
- 예산편성 ⇒ 공사계약 ⇒ 선금지급 ⇒ 공사시행 ⇒ 기성금 등 지급

**□ 2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		7,199,000	
공사시행	2017.01~2017.12	7,199,000	중앙버스전용차로 설치

**4 사업 효과**

**□ 최근 3년 추진실적**

2014년도	
2015년도	○ 설계 용역 발주
2016년도	○ 설계 용역 및 강남대로 구간 추진

**□ 향후 기대효과**

- 강남대로축 중앙버스전용차로를 현릉로까지 연결하여 위례신도시 등 서울 강남권역 개발에 따른 교통난 해소 및 대중교통 효율성 증대

**5 최근 3년 결산 현황**

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 700,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 700,000	(x-) 0	(x-) 600,000	(x-) 100,000