

자전거통근(통학) 시범기관 지원

1

기본 현황

사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울시내 각 자치구 학교 및 기관										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(시비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">230,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">230,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)	230,000천원		230,000천원	0 %	
총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)							
230,000천원		230,000천원	0 %								
사업내용	○ 생활교통수단으로서의 자전거 이용 활성화를 위하여 5인 이상 자전거 통근에 참여하는 사업장과 자전거 통학생이 많은 학교에 자전거 이용시설 설치의 지속적인 지원을 통하여 자전거 이용편의를 증진시킴으로써 자발적인 자전거 통근, 통학 참여 유도										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시(자전거정책과)										

사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	자전거정책과	김성영 2133-2440	정원영 2133-2760	강환희 2133-2759

2

예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 623,750	(x-) 628,750	(x-) 230,000	(x-) △398,750	(x-) △63
시설비	(x-) 623,750	(x-) 623,750	(x-) 230,000	(x-) △393,750	(x-) △63

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 시범기관 지원(거치대 설치) 250,000원*1개 사업장*25개 자치구*16대 = 100,000천원
	○ 시범기관 지원(공기주입기설치) 1,500,000원*1개 사업장*25개 자치구*1대 = 37,500천원
	○ 시범학교 지원(거치대 설치) 250,000원*10개교*28대 = 70,000천원
	○ 시범학교 지원(공기주입기설치) 1,500,000원*15개교*1대 = 22,500천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 통근 교통수단으로 자전거 이용을 장려하기 위해 자전거 통근에 참여하는 사업장에 거치대, 공기주입기 등 편의시설 설치 지원
- 초,중,고,대학교 학생들의 통학수단으로 자전거 이용을 장려하기 위해 거치대, 공기주입기 등 편의시설 설치 지원
- 생활 속 교통수단으로 자전거가 이용될 수 있는 환경을 조성하여 자전거이용 활성화에 기여

□ 사업근거

- 법령상 근거
- 자전거이용 활성화에 관한 조례 제14조(시범기관의 지정,운영)
- 기타 근거(방침, 지침 등)

□ 사업내용

- 위 치 : 서울시내 각 자치구 학교 및 기관
- 사업기간 : 2017. 3. ~ 12.
- 사업내용 : 자전거 편의시설 설치 지원(거치대 및 공기주입기)

○ 총사업비 : 230,000천원

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 생활교통 수단으로 자전거 이용이 정착될 수 있도록 민간기업 위주의 자전거 통근 시범사업장 지정
- 자전거 통학 시범학교 지속적으로 지정 및 지원

□ **사업추진절차**

○ 집행절차

- 자전거 통근, 통학 시범기관 지원 방침 수립 → 시범기관 선정에 따른 신청 접수(자치구 → 시) → 시범기관 신청에 따른 예산 재배정(시→자치구) → 예산집행(자치구) → 결과보고(자치구 → 시)

○ 계약체결

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		230,000	
기본계획수립	2017.03	0	자전거 통근? 통학 시범기관 자전거이용 시설 지원 계획 수립
시범기관 지정 및 지원	2017.04~2017.12	230,000	자전거 통근? 통학 시범기관 선정, 편의시설 설치비 지원
결과보고 및 정산집행	2017.12	0	결과보고

4 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거 통학 시범학교 지정 : 10개교 (중5, 고4, 대1) ○ 자전거 편의시설 설치 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 자전거 거치대 300대 설치, 공기 주입기 9대 설치, 안전시설 24개 ○ 기 지정 학교 추가 지원 : 20개교(중8, 고12) <ul style="list-style-type: none"> - 자전거 거치대 415대 설치, 공기 주입기 19대 설치, 안전시설 39개
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거 통학 시범학교 지정 : 33개교(신규 13개교, 기존 20개교) <ul style="list-style-type: none"> - 자전거 거치대 1230대 설치, 공기주입기 33대 설치 ○ 자전거 통근 시범기관 지정 : 39기관 시범기관 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 자전거 거치대 725대 설치, 공기주입기 49대 설치

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거 통학 시범학교 지정 : 39개교(신규 23개교, 기존 16개교) ○ 자전거 통근 시범기관 지정 : 22기관 지정
--------	---

□ 향후 기대효과

- 생활교통 수단으로서 자전거 이용 정착에 기여
- 환경오염 예방 및 건강한 삶의 영위로 의료비 등 사회적비용 절감에 기여

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x-) 490,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 490,000	(x-) 414,238	(x-) 0	(x-) 75,762
2014	(x-) 490,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 490,000	(x-) 468,285	(x-) 0	(x-) 21,715
2015	(x-) 623,750	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 623,750	(x-) 594,142	(x-) 0	(x-) 29,608