

경전철 민간투자사업 추진

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2017.03 ~ 2017.12										
사업위치	난곡선(보라매공원~신대방역~난향동)										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">100,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">100,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	100,000천원		100,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
100,000천원		100,000천원	0 %								
사업내용	○ 난곡선 민간투자사업 민자적격성 조사 용역										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	한국개발연구원(공공투자개발센터)										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정책과	이상훈 2133-2210	노병춘 2133-2237	이상석 2133-2238

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-) 300,000	(x-) 100,000	(x-) △200,000	(x-) △66
사무관리비	(x-)	(x-) 300,000	(x-) 100,000	(x-) △200,000	(x-) △66

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
사무관리비	○ 공공투자관리센터(PIMAC)에 민자적격성 조사 수수료 = 100,000천원 지급(난곡선) 100,000,000*1식

3 사업 설명

□ 사업목적

- 교통체증이 극심한 난곡지역에 대중교통 기반시설 공급
- 신림선과 직결운행으로 서남권의 새로운 교통축의 완성 및 지역 간 균형발전 유도

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 같은 법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획
 - 민간투자사업기본계획 제96조(민자적격성 조사), 경전철 민간투자사업 업무처리지침

□ 사업내용

- 위 치 : 보라매공원 ~ 신대방역(2호선) ~ 난향동(약 4.13km)
- 규 모 : 정거장 5개소 및 본선, 차량기지 1개소(신림선공용)
- 사업기간 : 2017.3 ~ 2017.12
- 추정수요 : 54,247 인/일 (2021년 기준), B/C 1.05
- 총사업비 : 3,912억원
- 추진시기 : 신림선과 연계추진(※ 신림선과 직결운행(보라매공원~여의도
셋강))

□ 추진경위

- '10.3월 : 난곡길 지하경전철 도입발표
- '10.4월 : 난곡길 도시철도 도입 기본계획수립 연구용역 시행
- '10.8월 : 민간사업제안(대표사 : 고려개발)
- '11.6월 : 10개년 도시철도기본계획 변경안 확정요청(시→국토부)
- '11.8월 : 민자적격성 조사 의뢰 (시→PIMAC)
- '12.11월 : 민간사업제안서 철회
 - 민자사업에 대한 부정적 사회분위기, 회사내부 사정으로 자진 철회
- '13. 6월 : 도시철도기본계획 재정비 용역에서 타당성 재검토
- '12.7.24 : 도시철도기본계획 변경안 발표
- '13.12.9 : 도시철도기본계획 변경(안) 승인요청
- '15. 6.30 : 도시철도망구축계획 변경 승인 (국토부)
- '15. 7.27 : 서울시 도시철도 민간투자사업 설명회

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 현재 신림선 사업자인 대림산업은 난곡선 수요 재검증 및 공사비, 운영비 등에 대한 실무 검토를 완료한 상태
 - 차량기지(보라매 공원내 신림선 기지) 확보 및 신림선과 난곡선을 동일 사업자가 운영시 공사비와 운영비 절감 가능
 - 현재 실무검토결과 BTO-rs방식으로는 추진이 가능할 것으로 판단하고 있으나, 신림선 착공과 중복하여 추진하기는 어려운 상황
- '16년 신림선 착공 이후 난곡선 사업 제안 여부 및 제안시기 결정 예정

□ 사업추진절차

- 사업제안 제출 ⇒ 민자적격성 조사(공공투자관리센터) ⇒ 민간투자대상사업 채택여부 결정 (도시계획위원회 사전자문, 시 재정계획 심의, 기획재정부 민간투자사업 심의, 시의회 동의) ⇒ 제3자제안 공고 ⇒ 우선협상대상자 지정 ⇒ 협상 ⇒ 실시협약 체결 및 사업시행자 지정(시 재정계획 심의, 기획재정부 민간투자사업 심의, 시의회 보고) ⇒ 실시계획 승인 ⇒ 보상 및 착공

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		100,000	
민간제안 제출 및 자체검토	2017.01~2017.03		'13년 도시철도망구축계획 내역 반영, 제출(민간사업자)
민자적격성 조사	2017.03~2017.09	100,000	사업타당성·민자적격성 조사(PIMAC)

민간투자대상사업 채택여부 결정	2017.10~2017.12	민간투자사업심의위원회 심의(시 재정계획심의, 기재부 민투심) 시의회(상임위) 동의
------------------	-----------------	---

4 사 업 효 과

최근 3년 추진실적

2014년도	○ 해당없음
2015년도	○ 해당없음
2016년도	○ 서부선, 면목선, 목동선 민자적격성 재조사 중

향후 기대효과

- 서울 교통취약지역의 대중교통난 완화 및 도심 접근속도 향상
- 서울 지하철 네트워크 연결성 강화 및 지역 간 균형발전 도모

5 최 근 3 년 결 산 현 황