

제2차 서울시 도시철도망구축계획 및 종합발전방안 연구용역

1 기 본 현 황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2017.01 ~ 2017.12				
사업위치	서울시 전역 대상				
총사업비	총 1,190,000천원	(국비)	(사비) 1,190,000천원	(보조율) 0 %	(구비)

사업내용

○ 사업목적

- 2008년에 수립한 ‘서울특별시 10개년 도시철도망 구축계획’에 대하여 도시철도법 제5조①항 규정에 따라 그 간 제반 변화여건을 고려하여 10년 단위 도시철도망구축계획 수립
- 기존 철도노선 및 권역별 후보노선(추가연장? 신설요구노선, 기존지하철 혼잡구간, 수도권 연계철도 등)에 대한 문제점과 개선 계획을 수립하고, 광역철도의 도심지 표정속도, 사업비 분담, 정거장 추가 건설 등 계획에 대한 논리를 체계화하기 위한 종합발전방안 마련

○ 사업근거

- 법령상 근거
 - ▷ 도시철도법 제5조(도시철도망구축계획의 수립 등) 제①항 “10년 단위의 도시철도망구축계획을 수립하여야 한다.”
 - ▷ 도시철도망구축계획 및 조선별 도시철도기본계획 수립지침 2.1.1 “장기적인 도시철도 건설이 필요한 경우 10년 단위의 도시철도망 구축계획을 수립하여야 한다.”

○ 사업내용

- 과업기간 : 착수일로부터 12개월
- 과업범위
 - ▷ 공간적 범위 : 서울시 전역(직접적 범위) 및 수도권 전체(간접적 범위)
 - ▷ 시간적 범위 : 2016년~2056년(분석기간 40년, 기준년도 2016년)
 - ▷ 내용적 범위 : 도시철도망계획 수립 및 종합발전방안 구축
- 과업내용
 - ▷ 【기 확정 노선 및 자치구 요구 도시철도 노선에 대한 종합적인 타당성 검토】
 - ▷ 기 확정 노선에 대한 지역 여건 등을 고려한 사업 타당성 재검토
 - ▷ 권역별 후보노선(추가 연장, 신규요구 노선 등)에 대한 노선대안을 검토하여 최적안 선정 등
 - ▷ 건설? 운영계획, 경제적? 재무적 타당성, 자원조달 방안 등 검토 후 최적의 도시철도망 구축 제시
 - ▷ 가. 도시교통권역의 특성? 교통현황 분석 및 전망
 - ▷ 나. 장래 교통수요 예측
 - ▷ 다. 도시철도망의 대안 작성과 평가 및 건설계획
 - ▷ 라. 도시철도망의 노선별 투자우선순위 분석 및 종합평가
 - ▷ 마. 다른 교통수단과 연계한 교통체계 구축
 - ▷ 바. 자금조달 방안
 - ▷ 사. 사전환경성 검토
 - ▷ 아. 사전재해영향성 검토
 - ▷ [도시 및 광역철도 종합발전방안]
 - ▷ 가. 기존 도시철도의 광역철도화에 따른 대응방안 수립

사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타
사업시행주체	서울특별시(교통정책과)

사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정책과	이상훈 2133-2210	노병춘 2133-2237	이상석 2133-2238

2 예 산 설 명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-)	(x-) 843,000	(x-) 843,000	(x-)
연구용역비	(x-)	(x-)	(x-) 700,000	(x-) 700,000	(x-)
시설비	(x-)	(x-)	(x-) 143,000	(x-) 143,000	(x-)

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
연구용역비	○ 직접인건비 511,706,000*1식 = 511,706천원
	○ 자문회의비 등 9,136,000*1식 = 9,136천원
	○ 연구재료비 등 13,391,000*1식 = 13,391천원
	○ 교통 및 통신비 = 9,124천원

과목구분	세부 산출내역	
	9,124,000*1식	
	○ 일반관리비	= 13,043천원
	13,043,000*1식	
	○ 위탁연구비	= 633,600천원
	633,600,000*1식	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 2008년에 수립한 ‘서울특별시 10개년 도시철도망 구축계획’에 대하여 도시철도법 제5조①항 규정에 따라 그 간 제반 변화여건을 고려하여 10년 단위 도시철도망구축계획 수립
- 기존 철도노선 및 권역별 후보노선(추가연장? 신설요구노선, 기존지하철 혼잡구간, 수도권 연계철도 등)에 대한 문제점과 개선 계획을 수립하고, 광역철도의 도심지 표정속도, 사업비 분담, 정거장 추가 건설 등 계획에 대한 논리를 체계화하기 위한 종합발전방안 마련

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 도시철도법 제5조(도시철도망구축계획의 수립 등) 제①항 “10년 단위의 도시철도망구축계획을 수립하여야 한다.”
 - 도시철도망구축계획 및 조선별 도시철도기본계획 수립지침 2.1.1 “장기적인 도시철도 건설이 필요한 경우 10년 단위의 도시철도망 구축계획을 수립하여야 한다.”
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 교통정책과-15566호(2016.7.25) 「제2차 서울특별시 10개년 도시철도망구축 및 종합발전방안 연구용역」 추진계획

□ 사업내용

- 과업기간 : 착수일로부터 12개월
- 공간적 범위 : 서울시 전역(직접적 범위) 및 수도권 전체(간접적 범위)
- 시간적 범위 : 2016년~2056년(분석기간 40년, 기준년도 2016년)
- 내용적 범위 : 2016년~2056년(분석기간 40년, 기준년도 2016년)
- 용역비 : 1,190,000천원

□ 추진경위

- '06.6~'07.9 : 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 수립

- '08.11. : 도시철도기본계획
 확정·고시(국토해양부고시제2008-673호)
- '12. 1. : 도시철도기본계획 발전방안 용역계약 체결 및 용역 착수
- '12.1~12월 : 타당성조사 등 연구용역 시행
- '13. 3월 : 관련기관 협의, 주민의견 수렴후 기본계획(변경안)
 국토해양부에 확정요청
- '13. 3~6월 : 전문가 자문회의(3회), 교통학회 주관 검증회의(2회)
- '13. 6. : 용역 최종보고
- '13. 6. 30 : 도시철도 기본계획 재정비 용역완료
- '13. 12 : 도시철도기본계획 변경안 승인요청(시→국토부)
- '14. 5. : 위례신도시 광역교통개선대책 변경안 확정(국토부)
- '14. 7. : 도시철도 기본계획 변경(안) 수정제출(시→국토부)
- '15. 6. : 서울시10개년도시철도망구축계획 변경 승인(국토부)

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획은 도시철도법 제5조①항 규정에 의해 10년 단위의 도시철도망구축계획 수립하기 위해 '08.11월 도시철도기본계획 확정 고시된 이후 10년이 경과되는 '18년에 도시철도망 구축계획을 완료하기 위해 '17년에 이에 대한 연구 추진이 요구됨
- '08.11월 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획 확정 이후, 우리시 도시구조, 교통현황, 인구·토지이용현황 등 그간의 변화된 제반 여건을 종합적으로 고려, 보다 효율적인 도시철도망 구축 필요
- 기존 철도노선 및 권역별 후보노선(추가연장·신설요구노선, 기존지하철 혼잡구간, 수도권 연계철도 등)에 대한 문제점과 개선 계획을 수립하고, 광역철도의 도심지 표정속도, 사업비 분담, 정거장 추가 건설 등 계획에 대한 논리를 체계화하기 위한 종합발전방안 마련

□ **사업추진절차**

- 집행절차
 - 학술용역 사업 추진계획 수립 ⇒ 정기 학술용역 심사(조직담당관) ⇒ '17년도 학술용역 예산 편성 ⇒ 사업발주 ⇒ 용역 준공금 지불
- 계약체결
 - 계약심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 현장설명 ⇒ 사업수행능력평가 및 적격심사 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
--------	------	--------	--------

계		1,190,000	
발주 및 계약체결	2017.01~2017.01	0	발주 및 계약체결
학술용역 시행	2017.01~2017.12	1,190,000	학술용역 시행

4 사업 효과

최근 3년 추진실적

2013년도	○ 해당없음
2014년도	○ 해당없음
2015년도	○ 해당없음

향후 기대효과

- `13.12월 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획을 변경 확정된 이후 급변하는 서울시 도시구조, 교통현황, 인구조와 토지이용현황 등 제반여건을 종합적으로 고려하여, 보다 효율적인 도시철도망 구축 도모
- 기 추진중(예정)인 도시철도 노선에 대한 종합검토를 통하여 지속가능한 사업추진 여건 조성

5 최근 3년 결산 현황