

운수업계(버스) 유가보조금

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울특별시										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">8,300,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8,300,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	8,300,000천원		8,300,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
8,300,000천원		8,300,000천원	0 %								
사업내용	○ 운수업계(버스) 유가보조금										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체											

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자				2016.1 0.19.				
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	버스정책과	김태명 2133-2260	이종혁 2133-2271	이규범 2133-2273

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 9,714,000	(x-) 9,400,000	(x-) 8,300,000	(x-) △1,100,000	(x-) △11
운수업체보조금	(x-) 9,714,000	(x-) 9,400,000	(x-) 8,300,000	(x-) △1,100,000	(x-) △11

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
운수업체보조금	○ 운수업체(버스) 유가보조금 8,300,000,000원 = 8,300,000천원

3 사업 설명

사업목적

- 유류세 인상분의 일부를 보조하여 운송업체의 경영부담을 완화하고, 요금인상 요인 통제를 통해 서민 가계부담 최소화

사업근거

- 여객자동차운수사업법 제50조 및 동법 시행규칙 제94조
- 서울특별시 여객자동차 운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 제3조
- 여객자동차 유가보조금 지급 지침(국토교통부 고시)

사업내용

- 규 모 : 총781대(마을버스 397대, 공항버스 384대)
- 사업기간 : 2017년 1월 ~ 2017년 12월
- 사업내용 : '01년도 정부의 에너지 세제개편에 따른 운송업체의 경영 부담을 덜어주고자 정부 차원에서 시행하는 유류세 연동보조금으로, 노선버스 중 경유사용 차량에 대하여 유가인상분의 일부를 보조
- 총사업비 : 8,300,000천원

추진경위

- '01. 7. ~ 정부 에너지세율 인상(특별소비세, 교통세)으로 정부차원에서 시행

중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 운송비용의 경영부담 완화와 요금인상 요인 통제를 통한 서민 가계부담 최소화

□ 사업추진절차

- ○서류제출을 통한 유가보조금 지급
 - 격월 단위로 회사별 청구내역서를 제출받아 버스조합 또는 개별회사 은행계좌에 입금조치
- ○신한카드사 유가보조금 지급
 - 운수사업자는 유류구매카드(신한카드)를 이용하여 주유하고, 신한카드는 각 주유소에 유가보조금을 선지급 후 우리시에 청구하면 해당 청구내역을 확인 및 검토하여 신한카드사에 지급

□ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		8,300,000	
신한카드 및 서면청구분 지급(1~2월분)	2017.02	1,550,000	
신한카드 및 서면청구분 지급(3~4월분)	2017.04	1,650,000	
신한카드 및 서면청구분 지급(5~6월분)	2017.05	1,800,000	
신한카드 및 서면청구분 지급(7~8월분)	2017.07	1,700,000	
신한카드 및 서면청구분 지급(9~10월분)	2017.09	1,600,000	

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2014년도	○ 시내·마을·공항버스 경유차량(813대) 유가보조금 지급 : 10,596,000천원
2015년도	○ 시내·마을·공항버스 경유차량(753대) 유가보조금 지급 : 7,938,000천원
2016년도	○ 마을·공항버스 경유차량(781대) 유가보조금 지급 : 9,680,869천원

□ 향후 기대효과

- 운송비용의 경영부담 완화와 요금인상 요인 통제를 통한 서민 가계부담 최소화

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x-) 11,223,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 11,223,000	(x-) 9,724,547	(x-) 0	(x-) 1,498,453
2014	(x-) 10,596,343	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 10,596,343	(x-) 9,507,007	(x-) 1,089,336	(x-) 0
2015	(x-) 9,714,000	(x-) 1,089,336	(x-) 0	(x-) 10,803,336	(x-) 7,938,864	(x-) 1,130,000	(x-) 1,734,472