

| | |
|------|-------------|
| 등록번호 | 전기처-797 |
| 등록일자 | 2017.02.08. |
| 결재일자 | 2017.02.08. |
| 공개구분 | 대시민공개 |

| | | |
|-----|----------|--------------|
| 대리 | 부장(업무대행) | 전기처장 |
| 박동선 | 서영수 | 02/08 윤재국 |
| 협조자 | | |

2017년 1월 전력(요금)사용량 검토 보고

□ 호선별 현황(1월 사용기간: '16.12월19일~'17.1월18일/겨울31일)

| 구분 | 계 | 1호선 | 2호선 | 3호선 | 4호선 |
|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 전력사용[kWh] | 60,005,652 | 4,832,979 | 27,127,757 | 14,009,023 | 14,035,893 |
| 전력요금[원] | 8,612,882,970 | 704,478,780 | 3,903,321,820 | 1,974,347,490 | 2,030,734,880 |
| 원 단위[원/kWh] | 143.53 | 145.76 | 143.89 | 140.93 | 144.68 |



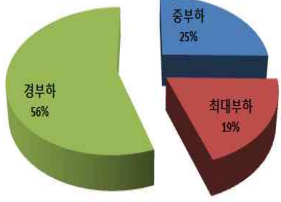
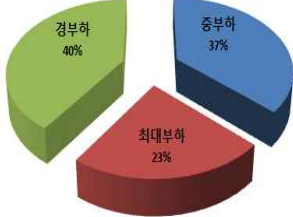
□ 전력사용량 분석

○ 호선별 분석

| 구분 | 계 | 1호선 | 2호선 | 3호선 | 4호선 |
|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| 증 감 률[%] | △0.5 | 0.7 | 0.6 | △0.2 | △3.4 |
| 증감량[kWh] | -310,829 | 35,120 | 170,891 | -25,883 | -490,957 |
| 2017년[kWh] | 60,005,652 | 4,832,979 | 27,127,757 | 14,009,023 | 14,035,893 |
| 2016년[kWh] | 60,316,481 | 4,797,859 | 26,956,866 | 14,034,906 | 14,526,850 |

1) 피크전력 : 적용 피크전력은 2016년 8월 최대전력인 206,838kW

○ 시간대별 분석2)

| | | | | |
|---|---|------|----------|--------|
|  |  | 구분 | 증감량(MWh) | 증감율(%) |
| | | 경부하 | △9,122 | △27.3 |
| | | 중부하 | 6,831 | 44.8 |
| | | 최대부하 | 1,980 | 17 |
| 2016.1월 | 2017.1월 | 증감현황 | | |

■ 전년 1월 대비 전력사용량 △310MWh(0.5%)

○ 운전용 전력: ↑800MWh(1.8%)

- 열차 주행거리 319천Km(1.8%)증가

· 평일 일수 3일 증가, 토요일 및 일요일 3일 감소

| 연도 | 평일 | 토요일 | 일요일 |
|-------|----|-----|-----|
| 2017년 | 23 | 4 | 4 |
| 2016년 | 20 | 5 | 6 |
| 증감일 | +3 | △1 | △2 |

· 임시열차 총 264회 운행

| 구분 | 계 | 1호선 | 2호선 | 3호선 | 4호선 |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 설연휴('17.1.28~29) | 142 | 18 | 74 | 22 | 28 |
| 촛불집회('16.12.24) | 42 | 5 | 21 | 10 | 6 |
| 제야의 종 행사('16.12.31) | 80 | 9 | 37 | 18 | 16 |

○ 일반(고배)용 전력: △1,111MWh(6.6%)

- 기온상승으로 인한 역사 및 차량기지 사무실 난방 전력 감소

○ 중부하 및 최대부하 전력량 증가

- 토요일 중간부하시간대 할인제도(1.5%)폐지

<토요일 중간부하시간대 할인 기준/'15.8~'16.7월 적용>

| 구분 | 토요일 요금적용 시간 |
|---------|--------------------------------------|
| 할인 적용 시 | 중간부하시간: 2시간 / 경부하시간: 22시간 |
| 할인 폐지 후 | 중간부하시간: 14시간(+12) / 경부하시간: 10시간(△12) |

2) 경부하: 23:00~09:00 중간부하: 09:00~10:00, 12:00~17:00, 20:00~22:00 최대부하: 10:00~12:00, 17:00~20:00, 22:00~23:00

□ 2017년 1월 기온 분포 현황

○ 전년 대비 월평균 기온은 약 1°C 높음

| 구 분 | 월평균기온(°C) | | 월평균최저기온(°C) | | 월평균최고기온(°C) | | 비 고 |
|------------|-----------|-----|-------------|------|-------------|-----|------|
| | 전년 | 금년 | 전년 | 금년 | 전년 | 금년 | |
| 전년 동월대비 | -0.6 | 0.4 | -4.2 | -3.3 | 3.7 | 5.0 | 서울기준 |

□ 전력요금 분석

■ 전년 1월 대비 전력요금 5.5억원(6.9%)증가

- 피크증가: ↑9,449kW(5.6%) ⇨ 1억원

| 구 분 | 2016년 | 2017년 | 증감량(율) | 증감사유 |
|-----|---------|---------|-------------|--|
| 소 계 | 197,389 | 206,838 | 9,449(4.8%) | - '16년 여름철 폭염으로 인한 열차 및 역사내 냉방 사용 증가 (폭염: 16.7일/열대야 22일) |
| 1호선 | 15,725 | 16,661 | 936(5.9%) | |
| 2호선 | 89,246 | 93,223 | 3,977(4.4%) | |
| 3호선 | 46,294 | 47,192 | 898(1.9%) | |
| 4호선 | 46,124 | 49,762 | 3,638(7.8%) | |

※ 2016년 1월 적용 피크는 2015년 8월 피크임

※ 2017년 1월 적용 피크는 2016년 8월 피크임

- 토요일 중간부하 할인 폐지 ⇨ 4억원

- 부대비용(전력기반기금 및 부가가치세) ⇨ 0.5억원

붙임 : 2017년 1월 1~4호선 전력요금 청구서 각 1부. 끝.