

# 철도 재난·사고대비 비상대응 훈련 및 매뉴얼 점검 계획

## □ 추진배경

- '17. 1. 22. 서울메트로 2호선 잠실새내역 차량하부 연기(화재) 발생 사고 관련 현장 매뉴얼 보완 지시(1. 23. 국토교통부 장관)
  - 사회적 인식변화를 고려, 비상상황의 경우 운영자 중심이 아닌 승객중심의 안내방송 실시 등 현장대응 행동매뉴얼 개선은 우리 부 책임 하에 추진할 것을 요청(1. 23. 국민안전처 대책회의)
- 철도운영기관에 대한 '16년 비상대응 현장점검에서도 대응이 미흡한 사례가 있어 지속적인 비상대응 훈련 실시 및 매뉴얼 개선 필요
  - 골든타임(초기 5분) 내의 적절한 조치를 위한 현장조치 매뉴얼의 조치순서가 정립되지 않고 개인임무가 구체화되지 못한 사례\*가 발견

\* 2차 사고 방지를 위해 인접역에 보고하는 것보다 119 신고를 먼저 시행 등

## □ 점검개요

- (일 시) '17. 02. 03. ~ 02. 24. (기간 중 불시에 실시)
- (대 상) 철도공사, SR, 서울메트로, 신분당선 등 전 철도운영자, 철도시설공단 등
- (점검자) 철도안전정책과장(총괄), 철도안전감독관 등 10명
  - 1조 : 철도안전정책과 양동인서기관, 철도안전감독관 4명
  - 2조 : 철도안전정책과 한기준사무관, 철도안전감독관 4명

## □ 점검방법

- (위기대응 불시훈련) 위기상황을 가정한 메시지(2개~6개)를 현장에 단계별로 배포하여 각 메시지가 관제(인접역), 지역사고수습본부, 유관기관 등 매뉴얼에 따른 급보가 이루어지는지 확인
  - 상황 보고 및 전파, 본사 또는 지역본부 지역사고수습본부 구성을 위한 상황실 준비실태, 위기규모에 따른 조치내용 등 확인
- (매뉴얼 점검) 현장-관제(인접역)-수습본부 간 위기대응 훈련결과를 바탕으로 훈련과정에서 나타난 미비점을 확인(토론 병행)
  - \* 본사 위기대응 매뉴얼 담당자를 현장에 입회토록 하여 개선사항 발굴 시 위기대응 현장조치 행동매뉴얼에 반영되도록 조치

## □ 주요 점검내용

- 위기상황 메시지 전파훈련을 통한 현장 초기대응 실태 확인
- 화재, 충돌, 탈선 등 위기상황에 따른 초기 5분 위기대응 현장조치 매뉴얼 구성의 적정성 및 개인임무 부여·숙지·이행의 적정성
- 사고현장, 관제 및 사고수습본부 간 메시지 전파의 적정성, 위기대응 매뉴얼에 따른 지역사고수습본부 구성·상황관리의 적정성
- 현장조치 행동매뉴얼이 현장에서 실제로 작동되도록 작성되었는지, 유관기관 연락처 및 담당자 등의 현행화 여부 등

## □ 조치 계획

- 위기대응 불시훈련 점검결과 보고(17.2월) 및 불시훈련 결과에 따른 개선사항은 위기대응 매뉴얼에 즉시 반영
- 향후 신속한 초기대응 확보 및 유기적인 대응체계 확립을 위해 정기적으로 현장점검을 실시 : 계속

**참고**

**점검 일정계획** (점검일자는 점검 1일 전 개별 통보 )

점검반		점검일자	점검대상	비고
1조	양동인 書 박재흥 監 송보영 監		신분당선, 연장선	
			대전도시철도	
			시설공단 강원본부	
	양동인 書 박재흥 監 이봉수 監		서울메트로	
			공항철도	
			부산교통공사/부산김해경전철	
	양동인 書 박재흥 監 김균성 監		시설공단 영남본부	
			대구도시철도	
2조	한기준 事 조성근 監 김환규 監		서울도시철도공사	
			철도공사 수도권동부분부	
	한기준 事 조성근 監 박금배 監		시설공단 호남본부	
			철도공사 전남본부	
	한기준 事 조성근 監 김계철 監		용인경전철	
			(주) SR	
			의정부경전철	
			서울메트로9호선(2단계 등)	