

[1-1] 남산동2가 25-8 ~ 24-12

실효일 : 2020.07.01.

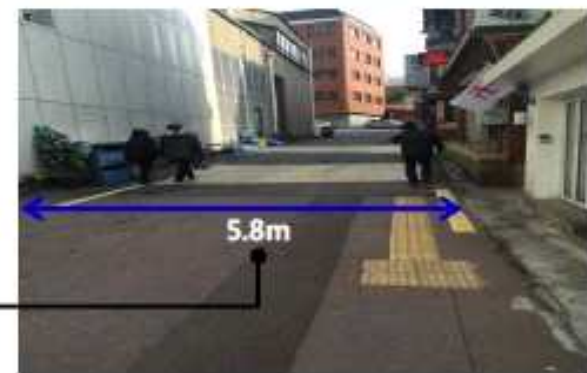
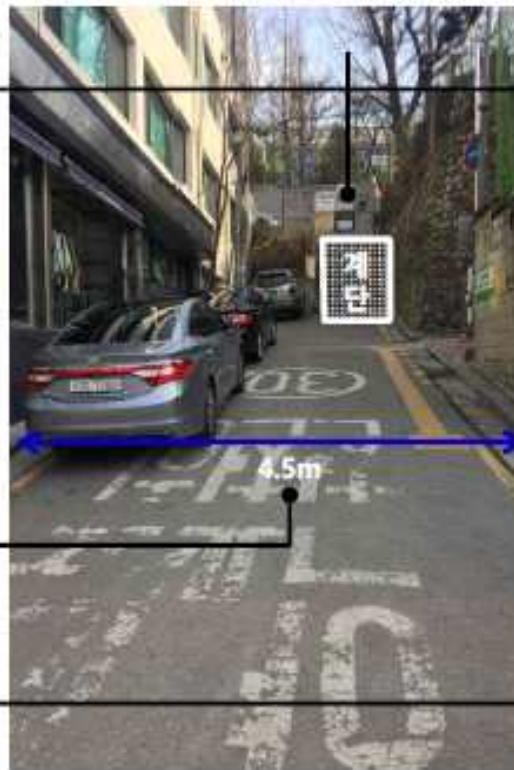
계획규모	현황	검토의견
510㎡(폭 6m, 연장 85m)	-현재 폭원 4~4.5m 현황도로로 이용 중	우선해제 → 현황도로 이용에 별다른 지장이 없으며, 도로개설의 시급성과 필요성이 낮음



[1-2] 남산동3가 13-4 ~ 32-2

실효일 : 2020.07.01.

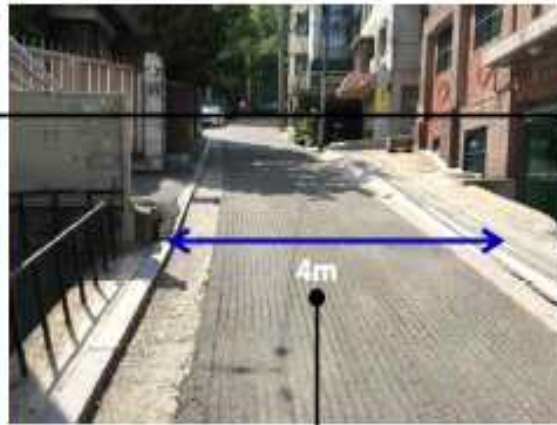
계획규모	현황	검토의견
1,080㎡(폭 6m, 연장 180m)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 일부 구간 4~5m 현황도로 이용 중</li> <li>- 소파로 연결부 계단</li> <li>- 지장물 저축 4건</li> </ul>	<p>우선해제 → 현황도로로 이용 중으로 전반적인 통행 지장은 없으나 지반 단차가 심하여 물리적 여건상 도로개설이 어려움</p>



[1-3] 만리동1가 53-5 ~ 54-2

실효일 : 2020.07.01.

계획규모	현황	검토의견
690㎡(폭 6m, 연장 115m)	-현재 폭원 5m 내외 현황도로로 이용 중 -일부 폭원 3.5m 도로 존재(연장30m)	우선해제 → 현황도로 이용에 별다른 지장이 없으며, 도로개설의 시급성과 필요성이 낮음



[1-4] 신당동 302-14 ~ 381-85

실효일 : 2020.07.01.

계획규모	현황	검토의견
8,032㎡(폭 8m, 연장 1,004m)	-약수지구단위계획구역 내 -폭원 6m 내외 현황도로 존재	우선해제 → 현황도로 이용에 별다른 지장이 없으며, 도로개설의 시급성과 필요성이 낮음



[1-5] 신당동 368-105 ~ 363-6

실효일 : 2021.12.26.

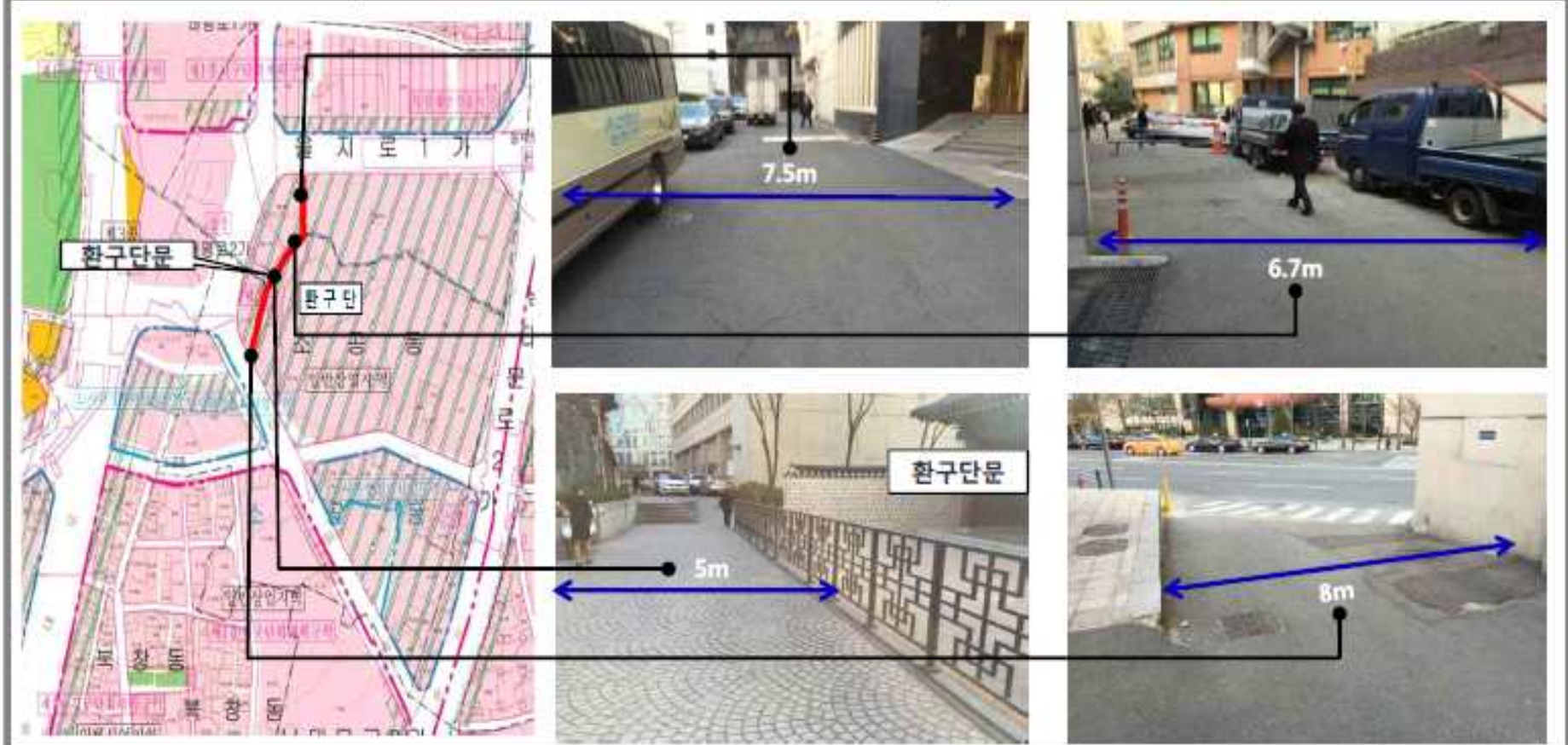
계획규모	현 황	검토의견
228㎡(폭 6m, 연장 38m)	-약수지구단위계획구역 -현재 폭원 4.8m 현황도로가 존재하고 구간 내 계단 시설물이 있음	우선해제 → 현황도로로 이용 중으로 전반적인 통행 지장은 없으나 종점부 지반 단차가 심하여 물리적 여건상 도로개설이 어려움



[1-6] 을지로1가 185 ~ 소공동 91-4

실효일 : 2020.07.01.

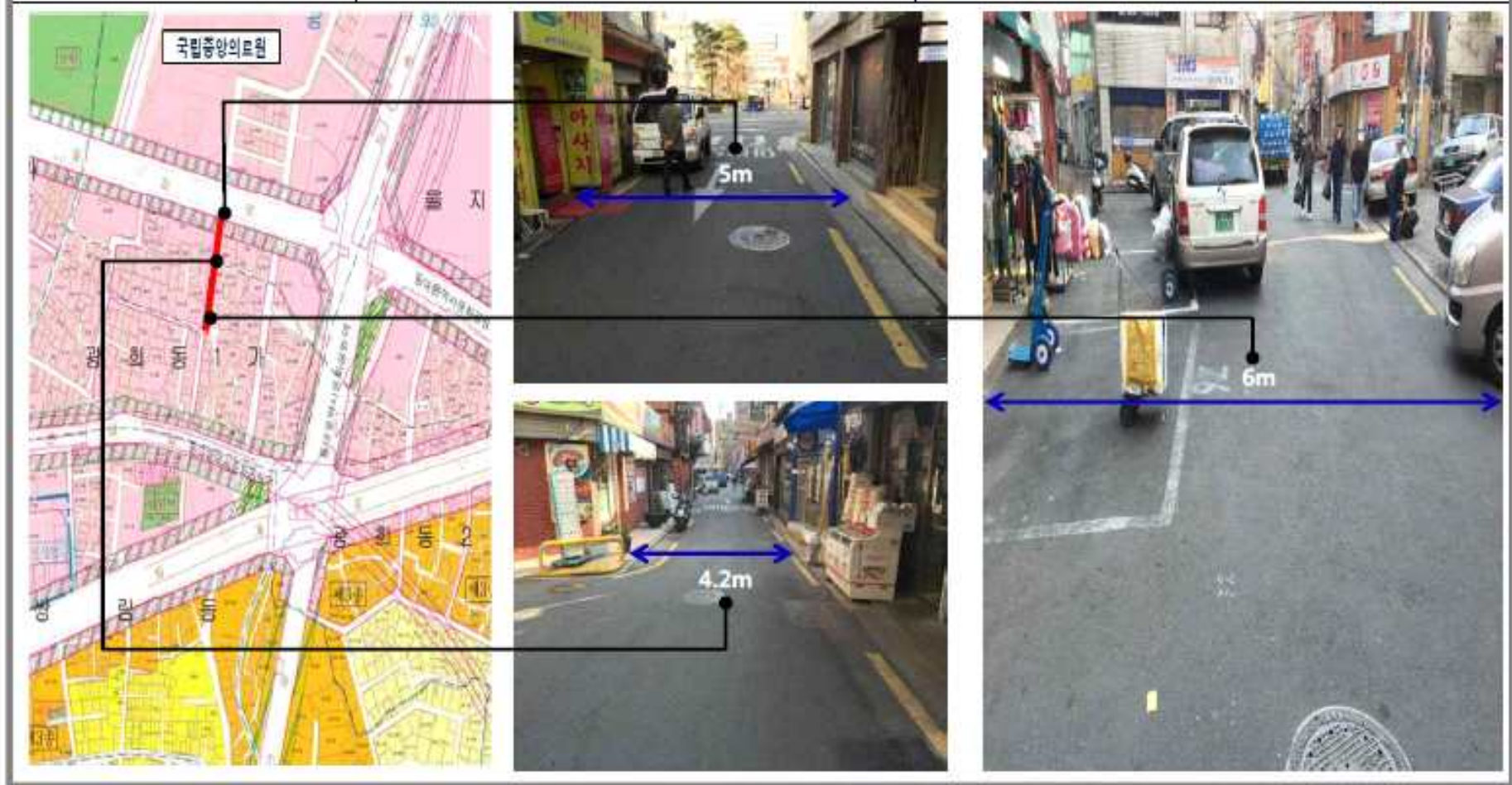
계획규모	현황	검토의견
966㎡(폭 6m, 연장 161m)	-현재 폭원 6m 이상 현황도로이나 문화재, 보도 및 지장물 등으로 차량 통행은 불가함 -보행자 도로로 이용 중	우선해제 → 차량통행을 위한 도로개설 필요성이 낮으며 도로 개설 비용이 과다하여 우리구 재정 여건상 도로개설이 어려움



[1-7] 을지로6가 30-2 ~ 광희동1가 99

실효일 : 2020.07.01.

계획규모	현 황	검토의견
540㎡(폭 6m, 연장 90m)	-동대문역사문화공원 지구단위계획구역 내 -현재 폭원 4~5m 현황도로로 이용 중	우선해제 → 현황도로 이용에 별다른 지장이 없으며, 도로개설의 시급성과 필요성이 낮음



[1-8] 장충동2가 193-80 ~ 193-211

실효일 : 2020.07.01.

계획규모	현 황	검토의견
440m'(폭 4m, 연장 110m)	- 도로 폭원은 대부분 확보되어 있으나 전체 구간 사유지	우선해제 → 현황도로로 이용 중으로 전반적인 통행 지장은 없으나 종점부 지반 단차가 심하여 물리적 여건상 도로개설이 어려움





[1-9] 황학동 1416-2 ~ 1468-1

실효일 : 2020.07.01.

계획규모	현황	검토의견
480㎡(폭 6m, 연장 80m)	-현재 폭원 4.5~5m 현황도로 이용 중 -총 사업비 15억원	우선해제 → 현황도로로 이용 중으로 전반적인 통행 지장은 없으며, 도로개설의 시급성과 필요성이 낮음

