

등록번호	전기처-368
등록일자	2017.01.17.
결재일자	2017.01.17.
공개구분	대시민공개

대리	부장(업무대행)	처장
박동선	서영수	01/17 윤재국
협조자		

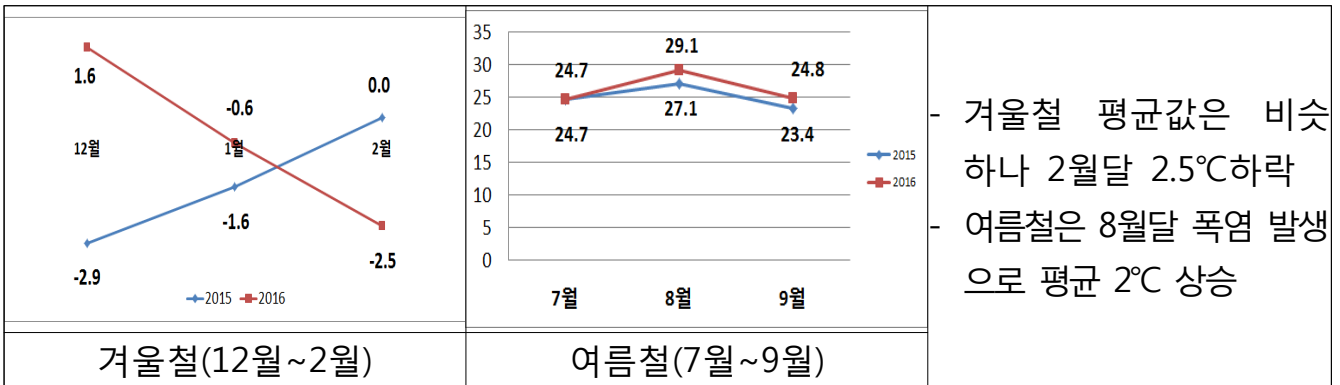
## 2016년 전력사용량(요금)분석

### 1 전력사용량

구분	'15년 사용실적(A)	'16년 사용목표(B)1)	2016년 사용실적				
			사용실적 (C)	목표대비(C-B)		전년대비(C-A)	
				증감량	증감율	증감량	증감율
전력사용량 [MWh]	696,678	705,298	698,910	△6,388	△0.9%	2,232	0.3%

⇒ 목표 대비 전력사용량 △6,388[MWh](0.9%), 15년도 대비 전력사용량 2,232[MWh](0.3%) 증가  
 ⇒ 365일('15년)⇒366일('16년)로 1일(0.3%)증가하였으며, 일수 감안 시 작년도와 비슷한 규모의 전력사용

#### ○ 여름(겨울)철 기온분석



#### ○ 운전용 전력 분석(전체전력량 중 71%)

1~4호선 운전용 전력	열차 운행 전력(환기 및 냉·난방)	
· 목표 대비 △3,735MWh(0.7%)	· 전년 대비 △2,268MWh(0.5%)	운전계획처 (승무사업소)
<p>○ '15년도 대비 열차 주행거리 △4,031천Km(1.9%) 및 겨울철 온난한 기온으로 인해 전력량 감소</p> <p>○ 1월달 포근한 기온으로 전력사용량은 △9%였으나, 8월달 폭염으로 인해 4.6% 증가</p>		

1) 2016년 연간 목표: 전력사용량 705,298MWh(전년대비 1.2%)

기지구내 운전용 전력	열차 검수 및 시운전, 입출고 전력
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 목표 대비 1,136MWh(3.1%) 증가</li> <li>· 전년 대비 1,493MWh(4.2%) 증가</li> </ul>	차량정비처 (차량사업소)
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 8월 폭염 및 2월 한파로 인한 유치선 차량 냉·난방 전력 증가</li> <li>○ 차량사업소 구내 시운전 증가 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 균자차량사업소: 시운전 전년대비 154회 증가</li> <li>- 지축차량사업소: 시운전 전년대비 17회 증가, 전동차 성능개선 4건 증가</li> <li>- 창동차량사업소: 시운전 전년대비 17회 증가, 전동차 성능개선 4건 증가</li> </ul> </li> </ul>	

○ 고배용 전력 분석(전체전력량 중 29%)

기지구내 일반용 전력	기지구내 조명 및 냉·난방 등
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 목표 대비 △753MWh(4.9%)</li> <li>· 전년 대비 △225MWh(1.5%)</li> </ul>	차량계획처 (차량사업소)
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 열차 냉·난방 전력은 증가했지만, 기지구내 사무실의 냉·난방 전력은 감소 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 냉방온도(28°C) 및 난방온도(18°C)준수(지속)</li> <li>- 여름철 냉방전력 절감(에어컨 실외기에 소속명 표기를 통한 절전 유도)</li> </ul> </li> </ul>	

역사 냉방 전력	역사 냉방
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 목표 대비 371MWh(1.8%) 증가</li> <li>· 전년 대비 371MWh(1.8%) 증가</li> </ul>	기계처 (기계사업소)
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 8월 및 9월 폭염으로 인한 냉방전력 사용량 증가 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전국 폭염일수 16.7일 기록으로 1973년 이래 최고값 경신</li> <li>- 서울 열대야일수 22일로 1973년 이래 최대</li> </ul> </li> </ul>	

역사 전력	역사내 조명 및 냉·난방 등	
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 목표 대비 △1,886MWh(1.5%)</li> <li>· 전년 대비 292MWh(0.2%) 증가</li> </ul>	영업처 (서비스센터)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전년대비 사용량 변동 크게 없음 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 냉방온도(28°C) 및 난방온도(18°C)준수(지속)</li> <li>- 에스컬레이터 탄력운영(지속)</li> </ul> </li> </ul>		
7m 미만(266대)	7~15m(239대)	15m 이상(14대)
6~16시간 운행	15~17시간 운행	영업시간 운행

## 2 전력요금

구 분	'15년 사용실적(A)	'16년 사용목표(B)	2016년 사용실적				
			사용실적 (C)	목표대비(C-B)		전년대비(C-A)	
				증감량	증감율	증감량	증감율
전력요금 (백만원)	90,196	91,456	90,626	△830	△0.9%	430	0.5%

⇒ 목표 대비 전력요금 △830백만원(0.9%), 15년도 대비 전력요금 430백만원(0.5%) 증가  
 ※ 예산대비

구 분	'16년 예산(A)	'16년 사용실적(B)	예산대비(B-A)	
			증감량	증감율
전력요금(백만원)	90,920	90,626	△294	△0.3%

끝.