

문서번호	공공자전거운영처-4211
보존기간	운영구
결재일자	2016.11.24.
공개여부	공개

★과장	팀장	공공자전거운영처장	교통사업본부장	
협 조	선임주임			
	팀장			
	감사실장			

공공자전거 순회정비 차량구매 계획 보고

2016. 11

공공자전거 순회정비 차량 구매계획

서울시 자전거정책과 사전협의 완료(2016.11.21)

□ 추진배경

2016년 구축 운영과 2017년도 확대 구축 운영에 대비하여 순회 정비용 차량(2대 : 조달구매)을 구입하여 효율적인 자전거 정비 및 배송으로 서울공공자전거 사업에 만전을 기하고자 함.

□ 운영현황(2016.11.24 현재)

구 분	자 전 거	대 여 소	AP장비	거 치 대
현 황	5,698대	452개소	452대	5,449대

□ 차량 현황(2016.11.24 현재)

구 분	합 계	배송차량	정비차량	업무용차량	기 타
차 량	20대	16대	2대	2대	
근무인원	70	43명	12명	15명	
용도개요	-	배송 및 대여소 순찰	자전거 고장 정비 및 사고관련 현장 출동	현장 순찰 및대여소 사전조사 등	순회정비반 상암 2, 중랑 1

※ 정비용 차량 부족으로 공단 불용(매각)차량 관리전환(2016.10.6) 사용 중

○ 대여소 관리강화 및 배송 효율화를 위한 배송차량 증차 추진 : 2대

- 추진근거

- . 대여소 관리강화 방안관련 보고(서울시 자전거 정책과 : 2016. 9. 6)
- . 서울공공자전거 배송차량 증차계획 보고(→서울시 자전거정책과 : 공공자전거운영차3406 :2016.10.5)

- 추진결과

- . 배송차량 증차 : 2대(1톤 봉고III) --- 조달구매 33,560천원(16,780천원 × 2대)
- . 공공자전거 대여소 관리강화 방안 및 배송차량 증차 계획보고(공공자전거운영차3375 : 2016.10.4)

※ 파워게이트, 차량 래핑, 네비 및 후방 카메라 설치 별도

□ **공공자전거 정비관련 현황 및 문제점**

○ **정비관련 현황 및 근무형태**

구 분	정비차량	정비원	근무형태	
현 황	2대	12명	전일근무	전일 근무인원 中 3명 순회정비

- 정비차량 부족에 따른 타 부서 불용(매각)차량 관리전환 후 한시적 사용 中

▶ 관리전환 차량 < = = 2016.6.3 매각결정차량

: 산타페 (08무1817 : 도로관리처 → 공공자전거운영처) 1대 : 25만km

: 베라크루즈 (68버1842 : 도로관리처 → 공공자전거운영처) 1대 : 62만km

※ 업무용 차량 관리전환 요청(→ 총무처 : 공공자전거운영처-673, 2016.03.23)

※ 업무용 차량 관리전환 요청(→ 총무처 : 공공자전거운영처-3370, 2016.10.4)

※ 업무용 차량 관리전환 요청에 대한 회신(→ 공공자전거운영처 : 총무처3370, 2016.10. 6)

○ **문제점**

- 현재 정비차량은 타부서의 불용 등으로 인한 폐차대기 차량을 관리전환 하여 순회 정비 전용차량으로 사용 中이나 내구연한 초과로 차량 정비비용 과다 지급 및 안전사고 위험.

⇒ 순회 정비 전용차량 확보후 현재 노후화 차량 불용처리 등 조치 필요.

□ **개선방안 (서울시 주무부서 구두 협의 완료)**

○ 순회 정비 전용차량 확보 : 2대(1톤 봉고III)

- 차량 구매(조달구매) : 34,000천원(17,000천원×2대)

. 배송차량 래핑작업(수의계약) : 4,000천원(2,000천원×2대)

※ 파워리프트는 필요시 2017년 설치

○ 용도 및 구조

- 대여소 AP장애조치 및 거치대 정비관련 차량

- 대여소 정비 및 긴급 장애 자전거 회수 가능토록 탑이 없는 차량

□ **행정 및 후속조치 사항(운영팀 등)**

○ 자본적 지출 잔액에 대한 순회정비용 정비차량 구매에 따른 예산 조정

○ 물품수급관리계획 변경 및 기존 노후화 차량 불용 등 행정조치 필요. 끝.