

서울제물포터널 건설

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2010.01 ~ 2020.12
사업위치	양천구 신월동(신월IC)~영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
총사업비	총 (국비) (사비) (보조율) (구비) 454,657천원 454,657천원 0%
사업내용	○ 왕복 4차로, 연장 7.53Km 터널 (소형차전용)
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input checked="" type="checkbox"/> 기타
사업시행주체	서울터널주식회사

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자	\10.5 \13.5 (재정계획 심의)		\13.6 \15.3	\10.6 \13.11 (민간투자 심의)				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 지역보조사업 형태 및 법령근거

지원형태	법령근거	보조금심의회 결과
사업보조	사회기반시설에 대한 민간투자법	세전실질수익률 인하(6.2→6.1%)
운영비보조	보상비 및 건설보조금	

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하중현 2133-8060	정회원 8071	정희곤 8072

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 4,000,000	(x-) 500,000	(x-) 10,000,000	(x-) 9,500,000	(x-) 1,900
시설비	(x-) 4,000,000	(x-) 500,000	(x-) 10,000,000	(x-) 9,500,000	(x-) 1,900

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 보상비 10,000,000,000 = 10,000,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2014)	2015	2016	2017 이후	비고
계	(x-) 79,332	(x-) 4,000	(x-) 500	(x-) 10,000	(x-) 64,832	
보상비	(x-) 26,362	(x-) 4,000	(x-) 500	(x-) 10,000	(x-) 11,862	
건설보조금	(x-) 52,970	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 52,970	

3 사업 설명

사업목적

- 서울 서남부권 상습 지정체 구간인 국회대로(舊 제물포길)의 교통 정체 해소 및 인천국제공항·항만과의 연계성 강화, 자동차전용도로로 인한 지역단절 해소에 대한 숙원해결의 기틀 마련

사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울 서남부 도로망체계 개편(시장방침 제590호, '07.11.2)
 - 서울제물포터널 민간투자사업 실시협약('14.05.09)

사업내용

- 위 치 : 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 7.53Km (소형차전용)
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용 :
 - 터널 : 13,480m/2차로, 981m/1차로
 - 지하차도 : 1,360m/2차로, 570m/1차로
 - 유출입시설 : 2개소(신월JCT, 여의JCT)
 - 통합유지관리사무소 1개소
- 총사업비 : 4,546억원(민자 3,753억원, 시비 793억원) ※ '07.3.1. 불변기준

□ 사업계획(투자사업의 경우)

□ 추진경위

- '07. 7.27. : 민간제안서 제출
- '09. 2. 2. : 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
- '11. 1.20. : 제3차 제안공고
- '11. 6.15. : 사업제안서 평가완료(KDI PIMAC)
- '13.11.15. : 민간투자사업심의위원회 심의(기재부)
- '14.1.~3. : 여의도 주민협의회(5회)
- '14. 5. 9. : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '15.03.26. : 제6차 여의도 주민협의회
- '15.05.22. : 제7차 여의도 주민협의회
- '15.07.27. : 환경영향평가 협의완료
- '15.08.10. : 교통영향분석·개선대책 심의 완료
- '15.09.17. : 실시계획승인 고시
- '15.10.16. : 공사 착공 (공사기간 60개월)

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 『서울제물포터널 민자투자사업』 실시협약 제52조(사업부지의 제공), 제53조(보상업무)을 이행하여 본 사업이 원활하게 추진할 수 있도록 중점 추진 예정

□ 사업추진절차

- 집행절차
 - 예산편성 ⇒ 보상협의 [국공유지(관리청), 사유지 : 취득, 점?사용, 구분지상권, 영업권] ⇒ 보상지급 또는 수용 ⇒ 부지제공 및 지장물 이설

□ 2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		10,000,000	
토지보상	2016.01~2016.12	10,000,000	지상 및 지하 편입 토지보상

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2013년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획시설(도로) 결정(고시) ○ 재정계획심의 ○ 민간투자사업심의
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 실시설계 건설기술심의(결과 : 조건부 채택) ○ 서울시민디자인위원회 (결과 : 조건부 채택) ○ 환경영향평가 협의 ○ 교통영향분석개선대책 심의 ○ 실시계획승인 ○ 공사착공

□ 향후 기대효과

- 만성 지정체구간인 제물포로의 교통환경 개선 및 통행시간 단축
- 인천공항·인천항 ↔ 서울도심간 접근성 강화
- 지상교통량 저감으로 대기환경 및 생활환경 개선 효과
- 자동차전용도로로 인한 지역단절 해소에 대한 숙원 해결의 기틀 마련

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

2013	(x-) 3,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0
2014	(x-) 4,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 4,000,000	(x-) 0	(x-) 4,000,000	(x-) 0