

보행자 우선도로 조성

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울 권역별 이면도로 (폭 8~10m 중앙선이 없는 생활권 이면도로)										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2,200,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2,200,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	2,200,000천원		2,200,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
2,200,000천원		2,200,000천원	0 %								
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 생활권 이면도로(폭 8~10m)에 보행자 중심의 가로정비 및 시설물 개선의 선도모델 제시 ○ 주민, 자치구 주도의 '서울형 보행사업모델'로 발전시킬 필요성 제기 										
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input checked="" type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	시 : 시행계획 수립 및 자치구 공모, 선정(자치구 : 사업계획작성 및 공사시행)										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	보행정책과	이방일 2133-2401	이경우 2133-2421	이석희 2133-2424

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 500,000	(x-) 1,100,000	(x-) 2,200,000	(x-) 1,100,000	(x-) 100
시설비	(x-) 500,000	(x-) 1,100,000	(x-) 2,200,000	(x-) 1,100,000	(x-) 100

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 총 20개소 시행(자치구 매칭 50%) 220,000,000*20*0.5 = 2,200,000천원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 생활권 이면도로에서 차량과 보행자가 뒤섞여 이용하면서 발생하는 안전사고 위험 및 보행불편 해소
- 차 보다 사람이 우선하는 도시교통 패러다임의 전환 확산

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 도시·군 계획시설의 결정·구조및설치 기준에 관한 규칙 제9조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 보행친화도시 서울비전, 시장방침 제404호(2012.12.27.)

□ 사업내용

- 위 치 : 서울 권역별 이면도로 (폭 8~10m 중앙선이 없는 생활권 이면도로)
- 규 모 : 보차 구분이 없는 생활권 이면도로 20개소
- 사업기간 : 2016. 1. ~ 12.
- 사업내용
 - 생활권 이면도로(폭 8~10m)에 보행자 중심의 가로정비 및 시설물 개선의 선도모델 제시
 - ▷ 서울시내 도로연장 8,197km 중 폭 12m미만 소로가 차지하는 비율이 77.5%인 6,354km임

- ▷ 보행자를 우선하는 가로 정비(물리적 단차 및 울타리 최소화)
- ▷ 도로 전 구간을 차도로 인식하게 하는 시설물 설치 최소화하고, 보도포장 및 재질 개선 필요
- 주민, 자치구 주도의 '서울형 보행사업모델'로 발전시킬 필요성 제기
- ▷ '13년 시범사업 이후 서울시 전역에 걸쳐 연차별로 확대 추진
- 총사업비 : 2,200,000

□ 추진경위

- '12. 12. : 보행친화도시 서울비전 수립(시장방침 제404호)
- '13.4 ~12. : 사업대상지 선정 및 추진계획 수립(시범사업 2개소 선정 및 공사완료)
- '14. 4 : 14년 사업대상지 선정계획 및 자치구 공모 - 42개소(20개 자치구) 신청
- '14.5 ~12 : '14년 8개소 선정 후 추진
- '15.2 ~12 : '15년 13개소 선정 후 추진

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

□ 사업추진절차

- 집행절차
 - 기본계획 수립(시)→사업대상지 공모(자치구)→사업대상지 선정(시)→자체설계(자치구)→예산배정(시)→사업시행(자치구)→사업 모니터링(자치구)

□ 2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		0	
추진계획 수립	2016.02~2016.02		
자치구 수요조사, 선정	2016.03~2016.04		자치구당 2개소 이상 공모접수, 권역별 총 20개소 선정
외부자문단 및 주민협의체 자문	2016.05~2016.06		
설계 및 사업시행	2016.06~2016.10		
사업 모니터링	2016.11~2016.12		

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2013년도	○ 시범사업 2개소 조성(구로 개봉로3길, 중랑 면목로48길)
2014년도	○ 사업대상지 8개소 조성 - 중구 동호로11길, 구로 경인로15길, 금천 금하로23길, 강동 고덕로38길, 노원 상계로3길, 종로 북촌로5가길, 서초 방배천로2길, 은평 연서로21길 - 건축도시공간연구소(AURI)와 보행자 우선도로 관련 포럼개최('14.7.8)
2015년도	○ 사업대상지 13개소 선정 및 조성 - 종로 우정국로2길, 용산 녹사평대로46길, 광진 능동로10길, 중랑 상봉중앙로8나길, 성북 인촌로27길, 은평 은평로21길, 서대문 명지대2길, 강서 까치산로4길, 구로 시흥대로163길, 금천 시흥대로122길, 동작 노량진로16길, 관악 국회단지길, 강동 동남로65길 ○ 보행관련 전문기관(건축도시공간연구소) 사업추진 관련 MOU 체결(5.22)

□ 향후 기대효과

- 보차혼용 이면도로에서 보행자가 우선하는 사회적 인식 공유 확대
- 보행자의 통행이 안전하고 쾌적한 공간으로 조성
- 주민과 자치구 중심으로 추진 운영하는 '서울형 보행사업모델' 사업으로 발전
- 자치구별 2~3개이상 시범사업 추진 후 예산 및 행정 지원을 통한 자치구 주도사업으로 추진

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x-) 500,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 500,000	(x-) 469,622	(x-) 0	(x-) 30,378