

# 노들로 일반도로화에 따른 도로개선

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2016.01 ~ 2016.12										
사업위치	노들로(영등포구 양평동 양화교~동작구 본동 한강대교 남단)										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">100,000천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">100,000천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	100,000천원		100,000천원	0 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
100,000천원		100,000천원	0 %								
사업내용	○ 노들로의 차로폭 조정 등을 통한 보도설치와 안전한 도로이용 및 친환경 가로조성을 위한 도로구조 및 시설의 개선방안 마련 - 폭 4차로, 연장 8.5km										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울특별시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자			'15.10					
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 2133-8060	오재영 8076	최재훈 8080

## 2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-)	(x-)	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-)
시설비	(x-)	(x-)	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-)

예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 개선방안 검토용역비 1식 100,000,000원 = 100,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2014)	2015	2016	2017 이후	비고
계	(x-) 100	(x-)	(x-)	(x-) 100	(x-)	
시설비	(x-) 100	(x-)	(x-)	(x-) 100	(x-)	

**3 사업 설명**

사업목적

- 노들로의 일반도로화에 따른 주변지역과의 연결체계 구축 및 보도·버스정류장 설치 등을 종합적으로 검토하여 지역주민을 위한 도로로 재편
- 차로수 및 차로폭 조정을 통한 보도설치와 자전거도로, 녹지, 커뮤니티시설, 버스정류장 등 친환경 가로환경 조성 검토

사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)  
- 노들로 자동차전용도로 해제 검토(부시장방침 제227호, '15.6.12)

사업내용

- 위 치 : 노들로(영등포구 양평동 양화교 ~ 동작구 본동 한강대교 남단)
- 규 모 : 폭 4차로, 연장 8.5km

- 사업기간 : 2016.1 ~ 2016.12.
- 사업내용 : 도로구조 및 시설개선(보도설치 등)
- 총사업비 : 100백만원(용역비)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 노들로(영등포구 양평동 양화교 ~ 동작구 본동 한강대교 남단)
- 사업규모 : 폭 4차로, 연장 8.5km,
- 사업내용 : 도로구조 및 시설개선(보도설치 등)
- 소요예산(안) : 100백만원(용역비)

□ 추진경위

- '86.07.12 노들로 자동차전용도로 지정
- '14.04.14 서울시 자동차전용도로 운영개선방안 검토보고(부시장)
- '14.08.04 고속도로 및 자동차전용도로 '버스 입석운행 금지' 조치
- '14.12.26 노들로 일부구간(2.1km) 자동차전용도로 해제
- '15.03.12 362번 버스 노선 재운행 청원서 시의회 가결
- '15.06.12 노들로 자동차전용도로 해제 검토(부시장)
- '15.07.30 노들로 잔여구간(6.4km) 자동차전용도로 해제

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 노들로의 일반도로화에 따른 주변지역과의 연결체계 구축 및 보도·버스정류장 설치 등을 종합적으로 검토하여 지역주민들이 편리하게 이용할 수 있는 환경조성 필요

□ 사업추진절차

- 집행절차  
- 도로개선 검토용역 발주 → 계약 → 용역시행 → 용역준공

□ 2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		100,000	
용역발주	2016.01~2016.02		
용역시행	2016.03~2016.12	100,000	도로개선 검토용역

**4** 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

2013년도	
2014년도	○ 노들로 일부구간(2.1km) 자동차전용도로 해제
2015년도	○ 노들로 잔여구간(6.4km) 자동차전용도로 해제

□ 향후 기대효과

- 노들로의 일반도로화에 따라 기존에 자동차전용도로로 단절되어 있었던 지역간 단절을 해소하여 주민들이 편리하게 이용할 수 있는 친환경 가로조성 및 대중교통 이용활성화 기대

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

참 고 자 료

참 고 자 료

위치도 및 현황사진

## 위 치 도



## 현 황 사 진

