

# 교통량 수집 시스템 재구축

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복										
사업위치	서울시 성북구 성북동 330-223 외 120개소										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: right;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(시비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">882,460천원</td> <td></td> <td style="text-align: center;">882,460천원</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)	882,460천원		882,460천원	0 %	
총	(국비)	(시비)	(보조율)	(구비)							
882,460천원		882,460천원	0 %								
사업내용	○ 실시간 교통량 수집체계 재구축을 위한 교통량 측정용 차량 검지기 교체										
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	서울시										

### □ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	지역보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
경상	투자								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정보과	이경순 2133-4950	김맹순 2133-4952	구지선 2133-4958

## 2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2014년 예산액	2015예산액 (A)	2016예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
					(x-)
계	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 882,460	(x-) 782,460	(x-) 782
공공운영비	(x-)	(x-)	(x-) 72,000	(x-) 72,000	(x-)
시설비	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 743,610	(x-) 643,610	(x-) 643
감리비	(x-)	(x-)	(x-) 62,440	(x-) 62,440	(x-)
시설부대비	(x-)	(x-)	(x-) 4,410	(x-) 4,410	(x-)

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
공공운영비	○ 교통량 수집 지점수 *월 평균 전기비 * 12개월 121*9586.5*12 = 13,920천원
	○ 교통량 수집 지점수 * 월 평균 통신비 * 12개월 121*40,000*12 = 58,080천원
시설비	○ 교통량 조사 지점수 * 교체비용 35*20,000,000 = 700,000천원
	○ 시설비 * 700,000,000*0.0623 = 43,610천원
감리비	○ 시설비 * 감리비 적용비율 700,000,000*0.0892 = 62,440천원
시설부대비	○ 시설비 * 시설부대비 적용비율 700,000,000*0.0063 = 4,410천원

**3** 사업 설명

□ 사업목적

- 교통·도로 사업 계획과 건설, 유지관리 및 교통·도로 행정과 각종 연구의 기초자료 제공
- 주요 교통정책 사후평가(모니터링) 및 교통행정 의사결정 지원시 요구

- 다양한 기관(민간업체, 학교, 연구원 등)에서 요구되는 실시간 교통·도로정보 요구 충족

#### □ 사업근거

- 법령상 근거
  - 도시교통정비촉진법 제9조(기초조사)
  - 도시교통정비촉진법 시행령 제10조(기초조사의 내용 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 교통량 조사(서울시장방침 1463호)
  - 서울시·서울지방경찰청 간 교통안전시설 설치관리 협약서(2006.11.16)
  - 실시간 교통량 수집체계 재구축 계획(본부장 방침, '15.1.26)

#### □ 사업내용

- 위 치 : 삼청터널(서울시 성북구 성북동 330-223) 외 120개소
- 규 모 : 121개 지점(제어기 129개, 루프검지기 1,652개)
- 사업기간 : 2016. 1월 ~ 2016. 12월
- 사업내용 :
  - 2004년 설치? 운영된 교통량 측정용 차량 검지기(루프검지기), 교통량 측정용 제어기의 내용연수 초과 및 경제적 수리한계가 도래하여 단계별 교체 작업 실시
    - ▷ ※ 교통안전시설실무편람(경찰청) : 차량 검지기 내구연한 6년, 제어기 10년
  - &lt;교체지점 100개소&gt;: 2016년 35개소 / 2017년 35개 / 2018년 30개
    - ▷ ※ 저비용 고효율의 교통량 수집시스템 구축을 위해 전체 121개 지점 중 21개소(교량 18개소, 남산 1,2,3호터널 3개소)는 서울도시고속도로센터에서 수집되는 있는 교통량 자료로 대체 검토
- 총사업비 : 882,153천원 (시설비 743,610 감리비 62,440 시설부대비 4,410 공공운영비 71,693 )

#### □ 추진경위

- 1992. 12 : 지방자치단체의 교통량 등 기초조사 의무화(도시교통정보촉진법)
  - 도시교통정비촉진법 제9조(기초조사)
    - ▷ ② 시장이나 군수는 대통령령으로 정하는 바에 따라 교통과 관련된 사항을 조사·분석하여 국토해양부장관이나 도지사에게 보고하여야 한다.
  - 도시교통정비촉진법 시행령 제10조(기초 조사의 내용 등)
    - ▷ 5. 간선도로 및 교차로에서의 교통량 현황과 그 변화 추이

- 1994년 이전 : 인력식 조사(조사원 육안으로 직접 확인? 계수)
  - ※ 1957.12.5 : 서울시 전역(176개지점) 교통량 조사 최초 실시
- 1994~2004년 : 기계식 조사(루프검지기를 활용한 오프라인 조사)
  - ※ 1992~1993년 서울지방경찰청에서 지방비 40억 투입하여 구축
- 2004년~현재 : 기계식 조사(루프?영상검지기를 활용한 온라인 조사)
  - 주요간선도로 : 루프검지기를 활용한 온라인 조사
    - ▷ ※ 2003년 서울지방경찰청에서 “자동차교통관리개선특별회계” 20억 예산 투입
  - 도시고속도로 : 영상?루프검지기를 활용한 온라인 조사
    - ▷ ※ 2002년 서울시에서 서울도시고속도로 교통관리센터 설립?운영 동시에 수집
- 2006.11.16. : 교통안전시설 설치관리 협약 체결(서울시, 서울청)
  - ※ 서울시 : 교통량 측정용 검지기 설치 및 유지관리, 교통량측정용 검지기의 정보 상호 공유
- 2007.~현재 : 서울시에서 교통량 측정용 차량검지기 유지관리 업무 진행
- 2011.7.1 : 교통량검지기 유지관리 및 개선방안(서울청 교통관리과-15032)
  - 서울시 : 루프검지기, 교통량제어기 유지관리
  - 서울청 : 교통량제어기와 중앙센터 간 통신, 센터시스템 유지보수
- 2014.6.16 : 교통량측정용 차량 검지기 일제정비 및 관리계획(본부장 방침, 교통운영과)
- 2015.1.26 : 실시간 교통량 수집체계 재구축 계획(본부장 방침, 교통정보과)
- 2015.6.12 : 교통량 수집,관리체계 일원화 시행계획(본부장 방침, 교통정보과)

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 교통량은 교통정책 의사결정 지원, 교통정책 추진의 효과분석, 교통, 도로 사업 계획, 설계, 연구 등에 가장 중요한 기초자료이나, 現 서울시 교통량 수집·제공방식의 노후화로 교통량 정보의 정확성(신뢰성) 확보가 담보되지 않아 기초자료로 활용하는데 어려움이 있음.
- 이에 서울시 위상에 걸 맞는 저비용 고효율의 실시간 교통량 수집체계를 재구축하여 서울시에서 추진하고 있는 정책 결정에 과학적 맞춤형 지원을 통해 시민에게 필요한 서비스를 제공

□ **사업추진절차**

- 집행절차

- 예산편성 ⇒ 사업계획 수립 ⇒ 용역계약 ⇒ 사업시행 ⇒ 기성금 등 지급
- 계약체결
  - 계약심사 ⇒ 입찰공고(협상에의한계약) ⇒ 제안서평가위원회 개최 ⇒ 협상 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

□ 2016년도 추진일정

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		882,460	
입찰 및 업체선정	2016.01~2016.02	0	입찰공고, 협상, 사업착수
사업추진	2016.03~2016.12	810,460	교통량 측정용 차량 검지기 교체실시간 교통량 수집시스템 재구축
공공요금 지급	2016.01~2016.12	72,000	통신비, 전기비 지급
교통량 대시민 서비스	2016.01~2016.12	0	교통량 수집, 가공, 제공

**4** 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2013년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울역 등 30개 교통량 수집 지점 노후 부품 교체</li> <li>○ 교통, 도로사업 계획과 건설, 유지관리, 각종 연구의 기초자료 제공</li> <li>○ 정책환경 변화에 따른 교통상황 모니터링</li> </ul>
2014년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동일로 시계 등 45개 교통량 수집 지점 노후 부품 교체</li> <li>○ 교통, 도로사업 계획과 건설, 유지관리, 각종 연구의 기초자료 제공</li> <li>○ 정책환경 변화에 따른 교통상황 모니터링</li> </ul>
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 퇴계로 입구 등 30개 교통량 수집 지점 노후 부품 교체</li> <li>○ 교통, 도로사업 계획과 건설, 유지관리, 각종 연구의 기초자료 제공</li> <li>○ 교통정책 시행 사후평가(보행전용거리행사, BRT 설치에 따른 시행 효과 등)</li> <li>○ 정책환경 변화에 따른 교통상황 모니터링(메리스, 대중교통 요금인상 등)</li> </ul>

□ 향후 기대효과

- 교통량 수집시스템 관리 일원화, 기 구축된 ITS 시스템 활용으로 행정력, 예산의 효율적 사용 및 교통량 정보의 적시성, 정확성 확보

- 교통량 조사지점의 양적 확대와 교통량 조사수준의 질적 향상으로  
교통상황을 정확하게 파악을 통한 과학적인 교통정책 지원 가능
- 서울시 주요 교통정책 모니터링 수단으로 활용, 교통관련 토지이용 및  
각종 산업경제 지표와의 연계 분석 등을 통한 정보 활용도 제고

## 5

최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2012	(x-) 120,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 120,000	(x-) 118,440	(x-) 0	(x-) 1,560
2013	(x-) 108,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 108,000	(x-) 108,000	(x-) 0	(x-) 0
2014	(x-) 100,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 0	(x-) 0