

경의선 선형의숲 공원조성

1 기본 현황

□ 사업개요

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------|--------|-----------|-------|------|-------------|-------------|-------------|--------|-----------|
| 사업기간 | <input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2014.02 ~ 2017.12 | | | | | | | | | | |
| 사업위치 | 경의·공항선 지상부(성산자동차운전학원 ~ 상암mbc) | | | | | | | | | | |
| 총사업비 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: left;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td>7,396,000천원</td> <td style="text-align: center;">3,050,000천원</td> <td style="text-align: center;">3,826,000천원</td> <td style="text-align: center;">41.2 %</td> <td style="text-align: center;">520,000천원</td> </tr> </table> | 총 | (국비) | (사비) | (보조율) | (구비) | 7,396,000천원 | 3,050,000천원 | 3,826,000천원 | 41.2 % | 520,000천원 |
| 총 | (국비) | (사비) | (보조율) | (구비) | | | | | | | |
| 7,396,000천원 | 3,050,000천원 | 3,826,000천원 | 41.2 % | 520,000천원 | | | | | | | |
| 사업내용 | ○ 철도연변 불량환경 개선 및 완충?연결기능 공원조성 | | | | | | | | | | |
| 사업형태 | <input type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input checked="" type="checkbox"/> 기타 | | | | | | | | | | |
| 사업시행주체 | 마포구 | | | | | | | | | | |

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

| 신규 | 계속 | 투자심사 | 학술용역 | 기술심사 | 지역보조심의 | 정보화심사 | 공유재산 | 안전예산 | 출자·출연 |
|--------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 경상 | 투자 | `14.8.27 조건부 (시설물- 사업비 설치 최소화하 고 구비확보 필요) | | `14.3.3 적정(조건 부) (5개 의견 설계반영) | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | |

□ 사업 담당자

| 실·국 | 부서명 | 과 장 | 팀장 | 주무관 |
|-------|-------|------------------|------------------|------------------|
| 푸른도시국 | 공원조성과 | 오순환 2133-2050 | 오대근 2133-2059 | 정현배 2133-2063 |

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

| 구 분 | 2014년 예산액 | 2015예산액 (A) | 2016예산(B) | 증감 (B-A) | (B-A)*100/A |
|-------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | | | | | (x-) |
| 계 | (x-) | (x-) 250,000 | (x-) 1,500,000 | (x-) 1,250,000 | (x-) 500 |
| 시설비 | (x-) | (x-) 250,000 | (x-) 1,492,000 | (x-) 1,242,000 | (x-) 496 |
| 시설부대비 | (x-) | (x-) | (x-) 8,000 | (x-) 8,000 | (x-) |

□ 예산 요구내역 및 산출근거

| 과목구분 | 세부 산출내역 | |
|-------|-------------------------|---------------|
| 시설비 | ○ 공사비 1,492,000,000원 | = 1,492,000천원 |
| 시설부대비 | ○ 시설부대비 8,000,000원 | = 8,000천원 |

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 계 | 기투자 (~2014) | 2015 | 2016 | 2017 이후 | 비고 |
|-------|---------------|----------------|-------------|---------------|---------------|----|
| 계 | (x-) 7,396 | (x-) 912 | (x-) 500 | (x-) 2,220 | (x-) 3,764 | |
| 시설비 | (x-) 7,386 | (x-) 912 | (x-) 498 | (x-) 2,212 | (x-) 3,764 | |
| 시설부대비 | (x-) 10 | (x-) | (x-) 2 | (x-) 8 | (x-) | |

3 사업 설명

□ 사업목적

- 경의? 공항선 가좌역 ~ 수색차량기지간 지상부지를 선형의 숲으로 조성하여 연접한 경의선 철도운행으로 인한 소음·분진발생을 완화하고 주거환경을 개선하여 장기민원 발생요인 해소 및 상암·DMC의 가치 상승과 이미지 제고에 기여

- 경의선 숲길공원(용산~가좌역)과 연계한 공원 녹지조성으로 철도로 단절되었던 지역간의 화?의 공간조성 및 강남 북 균형발전에 기여하고 서울을 대표하는 선형녹지 공간으로 조성

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 도시공원 및 녹지 등에 관한 법률 제19조(도시공원의 설치 및 관리)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 경의 공항선 지상부 공원조성 기본계획(2007. 2.)
 - 경의선공원(선형의 숲) 종합추진계획(2013. 7. 구청장 방침)
 - 경의선(선형의 숲) 녹지조성 추진계획(2014. 7. 구청장 방침)

□ 사업내용

- 위 치 : 경의선 가좌역~ 수색차량기지
- 규 모 : 44,953.7 m^2 (길이 2.2km, 폭 15~55m)
- 사업기간 : 2014. 2. ~ 2017. 12.
- 사업내용 : 철도연변 불량환경 개선 및 완충?연결기능 공원조성
- 총사업비 : 7,396백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 선형의 숲 2-3단계 조성구간(성산자동차학원 ~ DMC역)
- 사업규모 : 33,800 m^2 (1.02km)
- 사업내용 : 철도연변 불량환경 개선 및 완충?연결기능 공원조성
- 소요예산 : 2,220백만원(국비 720, 시비 1,500)

□ 추진경위

- 2014. 2. 28. : 경의선 공원화 협약 체결(마포구-철도공단)
- 2014. 6. 25. : 국토교통부 도시활력증진사업 25억 확보
- 2014. 8. 27. : 서울시 투자심사위원회 개최(통과) - 38.2억
- 2014. 4. ~ 2015. 5. : 경의선공원 1단계 구간 공원조성(완료)
- 2015. 3. 3. : 경의선공원 2~3단계 공사계획 수립
- 2015. 2. ~ 9. : 선형의 숲 2~3단계 구간 불법시설 정비 추진(85%)
- 2015. 7. 2. : 개발허가제한구역 기간 연장
- 2015. 7. 13. ~ 12. 31. : 기본-실시설계 용역 시행(시행 : 선진엔지니어링)
- 2015. 8. 4. : 기본 및 실시설계 착수보고회 실시
- 2015. 10. 30. : 선형의 숲 설계용역 관련 주민설명회 실시
- 2015. 11. ~ 12. : 임대업체 조차관련 철도공단 업무협의 추진

□ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

□ 사업추진절차

○ 집행절차

- 예산편성 → 설계용역 → 공사발주 → 공사착공 → 공사시행 →
공사준공(사업완료)

○ 계약체결

- 공사방법 : 장기계속공사
- 입찰참가 : 단독 또는 공동 도급
- 입찰방법 : 제한입찰(시공능력공시액)
- 관리감독 : 자체감리

□ 2016년도 추진일정

| 사업추진절차 | 추진기간 | 예산집행금액 | 추진세부내용 |
|---------------|-----------------|-----------|------------|
| 계 | | 1,111,000 | |
| 기본및실시설계 | 2016.01~2016.06 | | 기본및실시설계 시행 |
| 도시계획 변경 | 2016.06~2016.06 | | |
| 2~3단계 구간 공사발주 | 2016.07~2016.07 | | |
| 2~3단계 구간 공사시행 | 2016.08~2016.12 | 1,111,000 | |

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

| | |
|--------|---|
| 2013년도 | |
| 2014년도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 마포구-철도공단 공원화협약 체결(2014.2.28.) ○ 환경부 생태계보전협력금(기금) 5.5억 사업비 확보 ○ 서울시 특별교부금 3억원 확보(성암로 보도확장) ○ 시민 참여의 숲 조성<모금>: 62백만원 모금 ○ 도시활력증진사업 25억 지원승인 |
| 2015년도 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 선형의 숲 1단계(상암동) 구간 조성완료 ○ 2015년 조성사업비 5억원 배정[국비(2.5억), 시비(2.5억)] ○ 선형의 숲 2-3단계(중동) 구간 설계용역 시행 |

□ 향후 기대효과

- 철도연변의 소음, 분진 등 불량환경 정비로 주변지역 생활환경 개선
- 국가기간시설로 인한 주변지역 지원차원에서 국유지의 공공성 증진
- 국가와 자치단체, 주민 간 상생을 위한 상호협력(win-win)체계 확립
- 도시의 변화에 부응하는 토지의 효율적 정비 및 이용

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

| 연도 | 당초예산 | 전년이월 | 예산변경 | 예산현액 | 집행액 | 차년이월 | 집행잔액 |
|----|------|------|------|------|-----|------|------|
| | | | | | | | |

참 고 자 료

□ 위치도



□ 조감도



