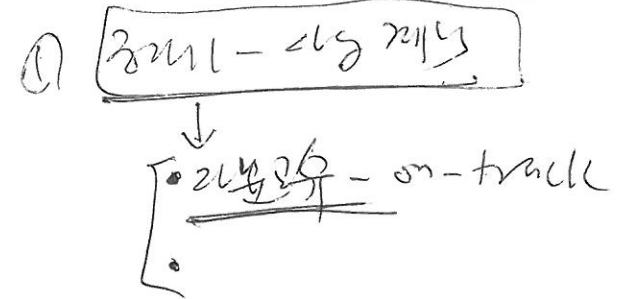


스마트교통복지재단 업무보고

상반기 - 2기



- I. 재단 현황
- II. 재단 사업
- III. 사업 실적

2016. 9. 8(목)

(주)한국스마트카드

I. 재단 현황

1. 설립 개요

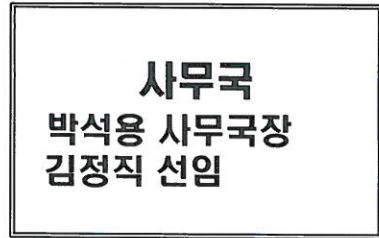
명칭	재단법인 스마트교통복지재단 <i>도이코어</i>
소재지	서울시 중구 후암로 110 서울시티타워 7층
설립일	2013년 8월 14일
설립근거	민법 제32조(비영리법인의 설립과 허가)
법인 형태	재단법인

2. 연혁

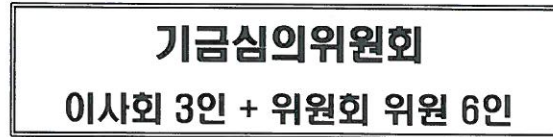
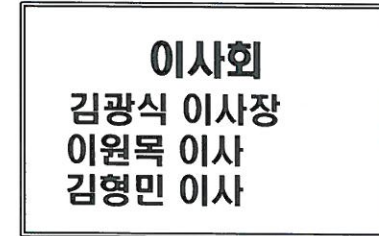
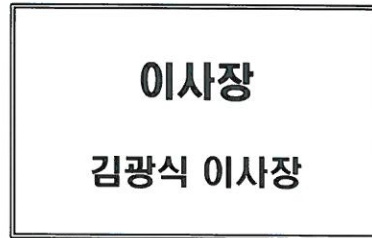
2013년	7월	(주)한국스마트카드 이사회에서 스마트교통복지재단 설립 의결
	8월	재단법인 설립허가 및 등기 1대 최대성 이사장(KSCC 대표이사)
	9월	지정기부금단체 등록
2014년	2월	기금심의위원 구성(7人)
2015년	8월	2대 김광식 이사장 (성균관대 명예교수) 기금심의위원회 9人으로 확대

I. 재단 현황

3. 조직도



KSCC가 운영대행



위원회 구성인원: 총 9인(재단이사 3인 포함)

위원 임기: 2년 (재임가능)

위원 선임: 위원회에서 추천, 이사회에서 선임

역할: 기금활용 계획수립 및 집행의 심의

구성

- 이승범 서울메트로 고객센터서비스 본부장
- 김영준 서울시내버스조합 부이사장
- 박종욱 교통신문 편집국장
- 오현석 가람경영자문 공인회계사
- 박진형 서울시 시의원
- 정진옥 사회복지공동모금회 사무처장

이사회: 이사장 포함 3인

임기: 3년 (재임가능)

이사선임: 서울시 2인 KSCC 1인 각각 추천

역할: 재단 사업계획 및 집행의 의사결정

구성

- 김광식 성균관대학교 명예교수
- 이원목 서울시 교통정책과장
- 김형민 KSCC 고객사업부문장

※이사 및 기금심의위원 전원 무보수 · 명예직

I. 재단 현황

4. 재단 사업범위

구분	사업 내용
사회복지사업	저소득 및 다문화가정 자녀 교통비 지원
교통복지사업	대중교통 종사자 교육 지원 및 자녀 장학금 지원(택시포함) 교통카드사업 복지를 위한 토론회 및 공청회 개최 및 운영 대중교통복지상 제정 및 시행 지원
대중교통 선진화 및 활성화 사업	대중교통 및 교통약자 이동편의 제고 안전도 제고, 시설 표준화 사업, 교통카드 활성화 사업 대중교통 이용 홍보 및 대중교통 안전 교육
교통연구사업 연구	교통사업 관련 신기술 개발 등을 위한 연구개발비 지원 대중교통 정보화 및 이용정보 제공 사업

* 재단 사업범위에 대한 정관 변경 (2015.8)

제4조(사업) 4항: '대중교통수단 및 대중교통시설(버스터미널, 정류소, 차고지, 버스전용차로, 환승시설, 택시관련 시스템 등)에 대한 장비의 확충 및 지원' 항목 삭제

II. 재단 사업

1. 제1회 공모제 선정사업 지원 현황

(2016년 7월 기준)

순번	수행기관	사업내용	총 사업비	지원 사업비
1	서울상인연합회	전통시장 교통카드 환승할인 지원사업	159백만원	23백만원 <상반기>
2	(사)국제아동인권센터	초등학생 카드형 교통사고 방지 반사판 부착캠페인	217백만원	95백만원
3	안전생활실천시민연합	안전교육 교구제작 및 어린이 안전교육	300백만원	154백만원
4	한국로봇산업협회	로봇기반 대중교통 홍보 및 교육플랫폼 운영사업	500백만원	250백만원
5	(주)미래키움	교통안전 체험교실, 안전지도사 자격과정 개설 등	300백만원	150백만원
		합 계	1,476백만원	672백만원

Handwritten notes:
 √ 뉴욕대도 - 상 (with arrow pointing to '상' in a box)
 Tehs (with arrow pointing to the '상' box)

- 평가: 전문위원(서울시 평가위원 pool) 1차 평가 및 기금심의위원 2차 평가, 2015. 12
- 심의: 2015년 제4차 기금심의위원회에서 제안사업 심의, 2015. 12
- 심의결과: 32건 중 5건 선정, 사업비 총14.8억 원
- 수행기관 중간보고서 제출, 2016. 7. 11
- 중간보고서 검토 및 상반기 회계감사, 2016. 7. 18 ~ 8.11

II. 재단 사업

2. 상반기 사업발굴 현황

- 공모: 일반시민과 전문기관을 대상으로 사업공모, 2016. 4.~ 5.
- 평가: 전문위원(서울시 평가위원 pool) 1평가 및 기금심의위원 2차 평가, 2016. 5. 16
- 심의: 2016년 제2차 기금심의위원회에서 제안사업 심의, 2016. 5. 19
- 결과
 - 제2회 공모제: 총 11건 접수 ▶ 실효성 부족으로 **최종 승인 사업 없음**
 - 전문기관 공모제: 총 5건 접수 ▶ **2건 승인(평택대학교 산학협력단, 도시교통학회)**

순번	법인명	사업명	총 사업비
1	평택대학교 산학협력단	시내버스 실내공기질(IAQ)디스플레이를 위한 스마트 IAQ 종합지수 개발	73백만원
2	도시정책학회	신교통수단 도입 및 도시공간구조 개편을 통한 대중교통 활성화 방안 연구	95백만원
합 계			168백만원

신교통수단 도입

II. 재단 사업

3. 하반기 계획

- 사업공모: 학술연구와 기술연구 분야 발굴 및 지원

- ✓ 학술연구: 서울시 대중교통 발전을 위한 정책 제언 및 이용시민 편의 증진 방안에 대한 학술적 연구
- 기술연구: 대중교통에 적용 가능한 정보통신 및 소프트웨어(모바일 어플리케이션 등)관련기술 연구

- 추진목적

- 재단 설립 취지에 부합하는 대표사업을 적극 발굴
- 전문성 있는 기관과의 사업수행을 통한 재단 사업의 질적 향상 도모

지원규모	최소 1억 원 ~ 최대 5억 원 (단, 기금심의위원회의 의결 결과에 따라 최종 사업비 조정가능)
모집방법	전문기관, 대학교 등에 사업진행 계획에 대한 내용 공문발송 및 설명
진행일정	공 고: 9월~10월 설명회: 10월 심 의: 11월 기금심의위원회
평가방법	기존 사업공모제 심의 방법과 동일 1차: 재단/서울시, 2차: 전문가 평가(PT), 3차: 기금심의위원회(PT)

Ⅲ. 사업 실적

₩ 500억 - 공리사업

① 공리기-CLG 계약

2020 - 2026 - 500억

6년간

	2013년	2014년	2015년	2016년
1 수입 계	4,693	11,282	17,745	13,895
전기이월	-	4,289	8,986	13,734
장기미사용 충전선수금(5년 이상)	1,506	5,817	<u>7,748</u>	-
충전선수금 이자상당액 등	3,164 (2004~2013년)	1,017	858	-
예치금이자 수입 등	23	159	153	161
2 비용 계	404	2,296	4,011	1,210
목적사업비	338 ¹⁾	2,216 ²⁾	3,806 ³⁾	1,041 ⁴⁾
재단운영비(설립비 포함) 등	66	80	205	169
3 잔액	4,289	8,986	13,734	12,685

(단위:백만원)

장기미사용
공리금

*2015년까지 ㈜한국스마트카드 누적 기부금 총 20,445백만원

**기본자산 500백만원 및 개인 소액기부 포함

1) '13년 목적사업비 내역

: 운수종사자 지원사업 (복지) 30백, 대중교통 이용 활성화 방안 연구 45백, 서울택시정보시스템 개선 263백

2) '14년 목적사업비 내역

: 운수종사자 지원사업 (복지) 943백, 대중교통 이용 활성화 방안 연구 45백, ^{공리} 타요버스 도입 사업 129백, 서울택시정보시스템 개선 615백, 서울택시정보시스템 유지보수 231백, 교통계도차량을 통한 서울택시자정운동 142백, 티머니카드 무상기부 54백, 대중교통 이용 활성화 홍보물 제작 57백

3) '15년 목적사업비 내역

: 운수종사자 지원사업 (복지) 951백, 타요버스 도입 사업 106백, 서울택시정보시스템 유지보수 340백, 버스개선공모전 20백, 공공자전거 확대구축 사업 1,820백, 행복나눔N 아동·청소년 교통비 지원 사업 512백, 대중교통 이용 활성화 홍보물 제작 57백

4) '16년 목적사업비 내역

: 운수종사자 지원사업(복지) 60백, 타요버스 도입 사업 5백, 서울택시정보시스템 유지보수 186백, 사업공모제(1,2차) 710백, 대중교통 이용 활성화 이벤트 80백