서울연구원·스마트교통복지재단 시민이 편리한 대중교통 발전을 위한 상호협력 업무협약서

서울연구원 교통시스템연구실과 스마트교통복지재단(이하 '양 기관'이라 한다)은 시민이 편리한 대중교통 발전을 위해 아래와 같이 상호협력하기로 업무협약(MOU)을 체결한다.

제1조(목적) 이 업무협약은 양 기관의 상호신뢰를 바탕으로 시민이 편리한 대중교통 발전을 위한 상호 교류와 관련 정책 공동개발을 위해 필요한 사항을 정함을 목적으로 한다.

제2조(협력분야) 양 기관은 제1조 목적을 달성하기 위하여 다음과 같은 분야에서 협력하며, 구체적인 수행 방법은 상호 협의하여 추진한다.

- ① 대중교통 발전을 위해 필요한 교통분야의 공동연구사업 및 학술행사
- ② 교통복지, 교통선진화 사업을 위해 필요한 관련 사업의 협력 및 자문
- ③ 양 기관이 축적한 관련 분야의 정보(학술정보, 데이터) 협력
- ④ 기타 양 기관의 협의에 의하여 인정되는 사업 협력

제3조(기본원칙)

- ① 이 협약서에 명기된 사항은 상호 신의성실의 원칙에 입각하여 준수한다.
- ② 이 협약서에 명기된 사항으로서 세부 사항이 필요하거나, 명기되지 않은 사항으로서 협력이 필요한 사항은 각 기관의 제 규정 범위 내에서 별도로 합의하여 정한다.

제4조(이행 등) 이 협약에서 정한 제2조의 협력분야를 추진함에 있어 원칙적으로 각 연구기관의 제 규정을 적용하고, 필요시 상호 협의할 수 있다.

제5조(비밀 유지) 각 기관은 이 협약에 의거한 교류활동을 통하여 취득한 상대 기관의 업무내용이나 비밀사항 및 정보를 사전 동의 없이 공개하거나 다른 목적 으로 이용해서는 안 된다. 제6조(협약기간) 이 협약은 각 기관의 대표가 협약서에 서명한 날로부터 유효하며, 유효기간은 5년으로 한다. 해지 의사를 서면으로 통보하지 않는 한 계속 유효한 것으로 본다.

이 협약을 증명하기 위해 협약서 2부를 작성하고 각 기관이 1부씩 보관한다.

2016년 9월 9일

서울연구원 교통시스템연구실장 김 원 호

> 서울연구원 The Seoul Institute

스마트교통복지재단 이사장 김 광 식

~ 스마트 교통복지재단