

「서울 TBS 스마트 모빌리티 디자인 연구」

검수점검표

구분	평가항목	평가요소	평가등급				
			최고 5	우수 4	보통 3	낮음 2	최저 1
내부 수행 과정	전략 관리	1 계획수립 절차의 합리성 - 연구소 비전과의 관련성 - 관련사업과 연계 가능성		○			
		2 계획내용의 적정성 - 연구목표와 추진계획과의 적정성 - 운영방안과 예산계획과의 적정성			○		
		3 연구과제 수행의 적합성 - 연구사업 운영프로세스에 따른 수행정도			○		
		4 연구결과의 적정성 - 연구목적과 연구결과와의 부합정도				○	
		5 일정관리 - 착수보고•중간보고•최종보고회 일정 준수 - 자료제출 요청 일정 준수 * 2일 지연 시 : -1점 * 4일 지연 시 : -2점		○			
	연구지원 관리	6 예산관리 - 예산집행률 * 95~90% 시 : -1점 * 90~80% 시 : -2점 * 80~70% 시 : -3점		○			
		7 연구 내용 검토 - 논리적 전개의 타당성 - 내용의 차별성			○		
	세부연구 내용	8 디자인 검토 - 디자인 구성 및 가시성 - 디자인 확장가능성			○		
		9 사업연계실적 - 서울시 관련사업과 연관성 - 재단 관련사업과 연관성			○		
	외부 파급력	10 연구결과의 대외적 파급력 - 관련학회지 게재, 발표, 배포 등			○		
종합 평가							
<ul style="list-style-type: none"> - 서울 미래 대중교통 수단의 디자인 연구로 구체적인 콘셉트가 결여되어 현실성 부족 - 실증적인 사례를 제시하여 보완 필요, 미래형 콘셉트 디자인 연구로써 기준을 제안할 수 있을 것으로 기대 							

검수일: 2016. 11. 24.

검수자: 선임 김슬기 (인) 
센터장 송인호 (인) 