

□ 추진내용(또는 추진경과)

- 도시철도운영기관 부정승차TF 회의에서 첫 소개
 - 2016. 4. 21. 수도권 도시철도운영기관 부정승차TF 회의(우리 공사는 서비스지원처 담당자 참석)에서 우리 공사의 부정승차 부가금 징수 업무처리 프로세스 첫 소개
- 지자체 및 동종기관의 제도 공유 요청에 적극 협조
 - 이후 서울시 및 전국의 동종기관으로부터 제도 공유 요청이 이어지고 있으며, 이에 법무처는 담당자간 직·간접 접촉을 통해 적극 제도 전파 중

□ 주요성과(결과)

- 현재까지 서울시 및 5곳의 동종기관에 제도 공유
 - 서울시 교통정책과, 서울메트로, 인천교통공사, 부산교통공사, 대전도시철도공사, 대구도시철도공사 등에 자료 송부 또는 담당자간 직접 접촉 등의 형태로 부정승차 부가금 징수 업무처리 프로세스 전파
- 우리 공사의 부정승차 부가금 징수 방침 관련 다수의 언론 보도
 - 2016. 6. 4. JTBC 뉴스 보도 이후 세계일보, 아주경제, 연합뉴스, 한국일보, 헤럴드경제 등 다수의 언론에서 우리 공사의 부정승차 관련 강력한 부가금 징수 방침에 주목
- 부정승차에 대한 경각심 고취 및 정당한 대중교통 이용문화 정착 기대
 - 부정승차에 대한 강력 대응방침을 다룬 다수의 언론보도로 그 어느 때보다 시민들에게 부정승차에 대한 경각심이 고취되어 있는 상황, 이와 함께 다수의 대중교통 운영기관들이 함께 연대하여 효과적이고 강력한 부정승차 대응방침을 마련할 때 궁극적으로 정당한 대중교통 이용문화 정착 기대

1 수도권 도시철도운영기관 부정승차TF 회의 결과문서



2 서울시 및 동종기관(인천교통공사) 요청에 따른 관련 자료의 이메일 송부 기록



3 동종기관(대구도시철도공사)에서 부정승차 부가금 징수 업무 프로세스 벤치마킹을 위해 우리 공사 법무처 사무실 방문



4 우리 공사 부정승차 부가금 징수 방침 관련 각종 언론보도 (2016.6.4. JTBC뉴스 보도 외 다수)

본 연례보고 내내고...저희철 부정승차처 행사 모습 '정착' (JTBC뉴스 보도 캡처) (JTBC뉴스 캡처)

[캡처]

지나갈수록 징수율도 높아지는 등, 저마다의 징수율도 높아지는 추세입니다. 그러나 징수율도 높이는 것만으로는 부족합니다. 징수율도 높이는 것만으로는 부족합니다. 징수율도 높이는 것만으로는 부족합니다.

징수율도 높이는 것만으로는 부족합니다.



[캡처]

[캡처에서 캡처한 것만으로도... 징수율도 높이는 것만으로는 부족합니다.]

연월일	부정승차	부정승차액	부정승차율
16-01-01	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-02	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-03	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-04	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-05	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-06	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-07	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-08	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-09	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-10	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-11	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-12	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-13	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-14	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-15	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-16	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-17	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-18	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-19	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-20	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-21	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-22	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-23	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-24	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-25	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-26	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-27	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-28	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-29	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-30	1,120,000,000	1,120,000,000	100%
16-01-31	1,120,000,000	1,120,000,000	100%