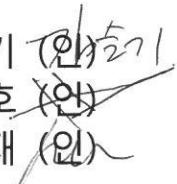


「버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구」

검수점검표

| 구분             | 평가항목                                     | 평가요소   | 평가등급                  |                       |                       |         |         |
|----------------|--|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------|
|                |  |  | 최고<br>5               | 우수<br>4               | 보통<br>3               | 낮음<br>2 | 최저<br>1 |
| 내부<br>수행<br>과정 | 전략<br>관리                                 | 1 계획수립 절차의 합리성<br>- 연구소 비전과의 관련성<br>- 관련사업과 연계 가능성   | <input type="radio"/> |                       |                       |         |         |
|                |  | 2 계획내용의 적정성<br>- 연구목표와 추진계획과의 적정성<br>- 운영방안과 예산계획과의 적정성  |                       | <input type="radio"/> |                       |         |         |
|                |  | 3 연구과제 수행의 적합성<br>- 연구사업 운영프로세스에 따른 수행정도   |                       | <input type="radio"/> |                       |         |         |
|                |  | 4 연구결과의 적정성<br>- 연구목적과 연구결과와의 부합정도   |                       | <input type="radio"/> |                       |         |         |
|                |  | 5 일정관리<br>- 착수보고•중간보고•최종보고회 일정 준수<br>- 자료제출 요청 일정 준수<br>* 2일 지연 시 : -1점<br>* 4일 지연 시 : -2점   | <input type="radio"/> |                       |                       |         |         |
|                | 연구지원<br>관리                               | 6 예산관리<br>- 예산집행률<br>* 95~90% 시 : -1점<br>* 90~80% 시 : -2점<br>* 80~70% 시 : -3점  | <input type="radio"/> |                       |                       |         |         |
|                |  | 7 연구 내용 검토<br>- 논리적 전개의 타당성<br>- 내용의 차별성   |                       | <input type="radio"/> |                       |         |         |
|                | 세부연구<br>내용                               | 8 디자인 검토<br>- 디자인 구성 및 가시성<br>- 디자인 확장가능성  |                       | <input type="radio"/> |                       |         |         |
|                |  | 9 사업연계실적<br>- 서울시 관련사업과 연관성<br>- 재단 관련사업과 연관성  |                       | <input type="radio"/> |                       |         |         |
|                | 10 연구결과의 대외적 파급력<br>- 관련학회지 게재, 발표, 배포 등 |  |                       |                       | <input type="radio"/> |         |         |
| 외부<br>파급력      | 연구사업<br>수행성과                             | 종합 평가<br>- 유니버설디자인 개념을 인프라, 버스, 운행정보로 세분화하여 사례분석 및 검증을 통해 결과물인 체크리스트 및 가이드라인 도출<br>- 서울시 관련 주무부서와의 협의를 통해 단기, 중기, 장기 사업 도출하여 실적화하여 연구로써의 성과 기대 |                       |                       |                       |         |         |

검수일: 2016. 11. 24.

검수자: 선임 김슬기 (인)   
 센터장 송인호 (인)   
 센터장 신윤재 (인) 