

주민 편의를 위한 새로운 도로 만들기

【도로시설과】

□ 추진배경 및 목표

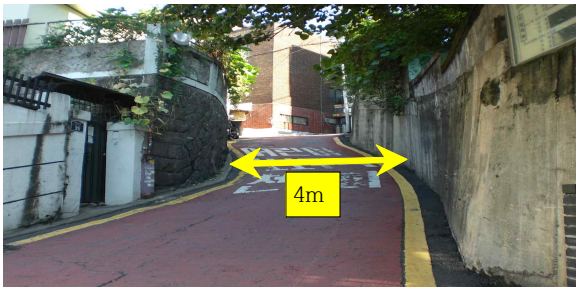


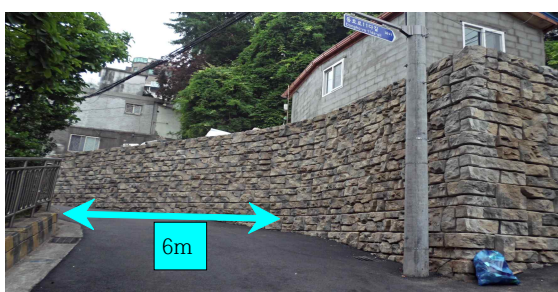
- 미집행 도시계획도로(도로)해소로 교통환경 개선과 소방도로 확보로 지역발전 도모
- 안전하고 쾌적한 보행환경 조성을 위한 걷기 편한 도시만들기
- 보·차 혼용도로 개선으로 보행인 권리 회복
- 보행 장애물 정비로 무 장애 생활권 구축
- 밝고 쾌적한 가로를 조성하여 지역공동체 활성화 구축

□ 개 요

- 추진 기간 : 2014. 1 ~ 2014. 11. 30
- 주요 내용
 - 남창동 192 ~ 회현동1가 100-49간 도로개설공사 외 2건
 - 남대문시장(퇴계로 주변) 보행환경 개선 외 8건
 - 생활 안전도로 조성 12개소
 - 보도 평탄성 정비 등 4,004건

□ 총 사업비 : 6,339,190천원

□ 추진계획 및 성과

2014년 추진계획	추진 성과
・ 도로개설(확장)공사 3건 시행	・ 도로개설(확장)공사 완료 3건
	
	

· 걷기 편한 도시만들기 추진



· TF팀 구성 및 운영 (정비 추진)



· 생활안전도로 조성 추진 12개소



· 명동, 마장로 LED개량 시행



· 명동, 마장로 LED개량 추진 245등



□ 문제점 해결 방안 및 개선수법 사례

- TF팀 운영으로 합동 순찰 및 정비로 효율적 추진
- 주민 협의체(민·관 거버넌스)를 통한 자율적 정비 추진 (동별 2개소)
- 주택가 공사시 신공법 도입(무진동 임파쇄)으로 소음 민원해결 및 공기 단축
- 보행 약자를 고려한 지장물 정비
- 도로 굴착 · 복구공사 수준향상을 위한 개선방안 추진(변화와 혁신 100일 프로젝트)
- 지속적인 지역주민과의 협의를 통해 보안등 신설, 위치 이동을 통해 야간 가로환경 개선

□ 우수사업 추천사유

- 선제적, 예방적, 근원적 도로환경 개선을 통한 보행안전 확보
- 기존도로 정밀 정비 및 정교한 시공으로 미려하고 쾌적한 도로로 전환
- 지장 시설물 정비로 보행권 확보에 기여
- 선제적, 예방적, 근원적 도로환경 개선을 통한 보행안전 확보
- 서울시 주민참여예산 적극 확보하여(5건 1,012,000천원) 시설물 정비
- 생활 안전도로 조성시 주민 협의체 관리규약 제정 및 시행
- 명동 및 마장로 LED교체 사업 예산확보(국, 시비)로 밝고 쾌적한 가로를 조성
- “이것만은 지킨다” 체크리스트 전파(중구청에서 최초 시도)

공영주차장 건립 지속 추진

【주차관리과】

□ 개 요

구 분	다산아트	황학어린이공원 지하	서부역앞 관광버스
규 모	지하2층/지상3층	지하1~4층	지상 약931㎡
주차면수	76면	114면	관광버스 6면
준 공 일	2014.5.20	2015.5.26.(예정)	2014.7.2
사 업 비	9,081,776천원(구비)	8,600,000천원(구비)	25,811천원(시비)
비 고	지상2~3층 근린생활시설	지상 공원 및 어린이집	동절기 제설 전진기지로 사용

□ 추진배경 및 목표

- 주차장 확보율이 낮은 주택가 및 재래시장에 고질적인 불법주차가 성행하여 이면도로 기능 및 지역상권이 악화됨에 따른 주택가 및 재래시장 주변에 공영주차장을 건립하여 주차난 해소 및 주차편의를 제공하고자 함
- 서울역 서부교차로, 청파로와 만리재로 사이의 안전지대 삭선 후 관광버스 주차공간을 확보하여 도심 관광버스 주차난 완화에 기여하고자 함

□ 총 사업비 : 17,707,587천원

□ 추진계획 및 성과

2014년 추진계획	추진성과
<ul style="list-style-type: none"> ▪ 다산아트 공영주차장 준공 ▪ 황학어린이공원 지하부 철골공사 ▪ 서부역 앞 관광버스 전용주차장 준공 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2014.5.20.: 다산아트 공영주차장 준공 ※ 공영주차장 명칭 확정 ▪ 2014.6.16.: 다산아트 준공식 행사개최 ▪ 2014.11월말: 황학어린이공원 지하부 철골조 공사 완료 ▪ 2014.7.2.: 서부역앞 관광버스 전용주차장 준공

※ 추진계획은 2014년도 당초 목표이며, 추진성과는 2014.11.30현재 실적 기준임

□ 문제점 해결방안 및 개선수법 사례

- 그동안 지역특성을 반영한 공영주차장 명칭(신당동, 다산동, 남산동, 장충, 필동 등) 사용으로 차별화 없음
 - ⇒ 주민의견 및 직원들을 대상으로 명칭 공모하여 공영주차장 명칭 선정
 - ※다산아트 공영주차장: 다산동 지역에 위치함을 알리고, 문화시설을 갖춘 표현
- 단순한 외관디자인 및 주차장 이미지 탈피
 - ⇒ 서울성곽 및 예술거리와 어울리는 기와지붕 및 벽돌사용, 지상 공연장 설치
- 다산아트 공영주차장 공사에 따른 인접 주택 균열 및 누수 등 피해발생 민원
 - ⇒ 40년 이상 된 노후주택으로 안전점검 후 보수 및 보강으로 원만하게 처리
- 청파로와 만리재로 사이의 안전지대는 긴급 차량 등 안전하게 대피하는 공간이지만 활용도 저조
 - ⇒ 도심 관광버스 주차공간 확보 및 동절기 제설전진기지로 사용함으로써 도심문제 해결

□ 우수사업 추천사유

- 성곽예술문화거리 조성과 관련하여 다산아트 공영주차장(지상2~3층)에 문화시설(공연장, 카페, 연습실 등)을 설치하여 지역주민에게 문화 인센티브 제공
- 중앙시장 활성화를 위하여 황학어린이공원 지하에 주차장을 조성하여 부지확보가 어려운 황학동 지역에 주차난 해소에 기여
- 도심 관광버스 주차난 해소를 위하여 서부역 앞 안전지대를 관광 성수기에는 관광 버스 전용주차장으로 운영하고, 동절기에는 제설전진기지로 사용하여 시민편의 제공