

『세계 일류도시』로의 도약을 위한

2004 주요업무계획

2004. 2. 4

건 설 기 획 국

보고순서

● 기본현황 1

● 정책방향 4

● 주요시책사업 5

기 본 현 황

1] 일반현황

조 직 : 5과 2반 25팀, 2사업소

인 력 : 총 593명 / 593명 (정원 / 현원)

- 건설기획국 : 147 / 171(건행 36/53, 도계 21/21, 도관 33/37, 하수 34/34, 치수 23/26)
- 사 업 소 : 446 / 422(중랑 264/252, 난지 182/170)

예산규모

○ 세 입 (단위 : 백만원)

구 분	2003	2004	증 감	$\%$
합 계	390,992	411,350	20,358	5.2
공 유 재 산 임 대 료	11,866	28,432	16,566	139
도 로 · 하 천 사 용 료	38,710	38,912	202	0.5
지하도상가보증금 이자수입	1,977	3,174	1,197	100
지 하 도 상 가 관 리 비	5,585	9,004	3,419	61
과 년 도 체 납 액	3,085	2,897	△188	△6
하 수 도 수 입(사용료,부담금 등)	329,700	328,800	△900	△0.2
기 타	69	131	62	90

○ 세 출 (단위 : 백만원)

구 분	2003	2004	증 감	$\%$
합 계	1,358,545	1,329,973	△28,572	△2.1
○ 수해 · 설해 예방체계 구축	249,233	236,810	△12,423	△4.9
○ 빠르고 편리한 도로인프라 확충 · 정비	377,886	359,053	△18,833	△4.9
○ 안전하고 쾌적한 도로시설물 관리	345,328	340,189	△5,139	△1.5
○ 하천 및 하수도 관리개선	191,254	228,330	37,076	19
○ 일 반 예 산	194,844	165,591	△29,253	△15

2] 주요현황

○ 도로 : 총 연장 7,973(km)

구 분	시·구도		폭 원 별 현 황				지역별 현황	
	시도	구도	20m이상	20~12m	12m미만	광장	강북	강남
연장(km)	1,115	6,873	1,257	509	6,222	80개소	4,440	3,548
면적(km ²)	35.9	44.5	37.6	7.1	33.1	2.6	40.4	40.0

※ 고속국도 5개노선 22.89km, 일반국도 8개노선 180.4km, 도시고속도로 9개노선 183.9km

○ 도로시설물

구 분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	공동구	기타
계	1,045	20	344	101	48	28	107	80	238	5	74
서울시	473	20	169	91	48	27	82	-	-	5	31
자치구	572	-	175	10	-	1	25	80	238	-	43

○ 가로등

계	계	차도등	보행등	육교등	교량하부등
총 계	142,679	109,446	29,389	2,040	1,804
시 도	105,190	80,133	21,657	1,840	1,560
자치구도	37,489	29,313	7,732	200	244

○ 보도상영업시설물 현황

계	가로판매대	구두수선대	교통카드판매대
3,796	1,634	1,661	470

○ 하수처리장 시설현황

구 분	계	중 량	난 지	탄 천	서 남
하 수	5,810 (천 m^3 /일)	1,710	1,000	1,100	2,000
정 화 조	8,100 (kl/일)	3,100	3,000	-	2,000

○ 하수도 현황

구 분	계	관 거(m)	암 거(m)	개 거(m)	U형 측구
합 계	10,051,512	8,507,968	1,160,201	117,432	265,911
합류관소계	8,709,062	7,525,184	912,845	114,355	156,678
분류식소계	1,342,450	982,784	247,356	3,077	109,233
- 우수관	518,462	416,514	77,340	3,077	21,531
- 오수관	410,732	400,822	9,910	0	0
- 차집관	413,256	165,448	160,106	0	87,702

정 책 방 향

첫째, 서울을 자연재해로부터 강한 도시로 개선

- ▷ 빗물펌프장 신·증설 등 수해항구대책을 조기에 마무리(2006년⇒2004년)함으로써 저지대 상습침수지역을 없애고
- ▷ 태풍, 국지성 호우등 극한 강우시 대피체계를 마련하여 대비토록 하며
- ▷ 시민과 함께 하는 제설문화를 제도적으로 정착시키고, 비염화물계의 제설제 사용을 확대하겠음

둘째, 세계 일류도시에 걸맞는 빠르고 편리한 도로 인프라 확충·정비

- ▷ 강북의 내부순환로에 이어 강남순환도시고속도로를 건설하여 교통처리효과가 큰 순환형의 도시고속도로망을 완성하고
- ▷ 특히, 지역간 원활한 교통소통을 위해 도로인프라가 열악한 동북부지역의 도로망 확충에 역점을 두어 추진하겠음

셋째, 쾌적하고 안심할 수 있는 도로환경을 조성

- ▷ 1등급 수준으로 성능을 개선하고 있는 한강교량을 비롯한 각종 도로시설물을 안전하게 관리하고
- ▷ 차량소통 중심의 시청 앞 광장을 시민이 즐겨 이용할 수 있고 접근이 용이한 친숙한 문화공간으로 조성하며
- ▷ 노점 등 도로불법점용 행위로부터 시민 보행권을 확보하겠음

넷째, 시민에 가까이 가는 깨끗하고 자연 친화적인 하천으로 관리

- ▷ 노후·불량 하수관의 정비와 하수처리장 방류수를 고도처리하여 깨끗한 하천수질을 보전하고
- ▷ 하천기능 회복과 한강접근 편의성을 도모하는 등 자연 친화적인 하천 환경을 조성해 나가겠음
- ▷ 하수도요금을 현실화하여 하수도특별회계의 재정자립도를 제고하겠음

주요시책사업

1 수해·설해 예방체계 구축 6

2 빠르고 편리한 도로인프라 구축 7

3 안전하고 쾌적한 도로시설물 관리 9

4 하천 및 하수도 관리개선 12

1

수해·설해 예방체계 구축

- 수해항구대책을 올해까지 차질없이 마무리
- 기상이변으로 인한 자연재해에 대한 대응체계 마련

수해항구대책 조기완료

- 수해대응능력 향상을 위한 수방시설 확충 : 84개사업
 - ▷ 빗물펌프장 신·증설 42, 불량하수관거·하천정비 35, 저류시설 등 7건
 - ※ 모든 빗물펌프장(99개소) 자동운전시스템구축완료(2003)
- 극한 강우시 피해 최소화 방안 마련
 - ▷ 주요 지천에 대한 침수예상지역 분석·침수예측지도 제작(2004.5)
 - ▷ 대피소 지정, 대피계획 수립
 - ▷ 저류조 설치 확대
 - 건물신축 및 도시개발사업시 민간저류조 설치 의무화(2004.3)

효율적인 제설대책 추진

- 비염화물계 제설제(알카오) 시험살포 및 제설민간용역 확대 시행
 - ▷ 마을버스 노선길, 이면도로, 경사지 고갯길 등
- 경찰청 CCTV 화상 모니터링 실시(194개소)
 - ▷ 강설 및 제설작업 상황 파악
- 자율적 눈치우기 시민운동전개(시민, 학생, 직능단체 등)
- 시민참여 의무화를 위한 “제설 및 제빙관리법” 입법추진
 - ▷ 행정자치부에 입법건의 및 전국지방자치단체 입법타당성 홍보 협조 요청

2

빠르고 편리한 도로인프라 구축

- 교통처리 효과가 큰 순환형의 도시고속도로망 완성
- 도로 인프라가 열악한 동북부지역의 간선도로망 확충
- 도심에 시민광장 조성으로 친숙한 문화공간 마련

도시고속도로 확충

- 강남순환도시고속도로건설('08 완공)
 - ▷ 사업비 : 240억원(총사업비 2조 3,230억원)
 - ▷ 규 모 : 폭 4~8차로, 연장 37.8km
 - 남북구간(11.9km), 월드컵대교(3.0km) : 설계중
 - 동서구간(22.9km) : 민간투자사업구간
- 사가정길~암사동간 도로개설('08 완공)
 - ▷ 사 업 비 : 168억원(총사업비 4,000억원)
 - ▷ 규 모 : 폭 4~6차로, 연장 8,020m
 - 암사대교는 광역도로사업으로 사업비 50% 국고지원
 - 용마터널은 민간투자사업 추진
- 강변북로(성산대교~한남대교) 구조개선('04.9완공)
 - ▷ 사업비 : 10억원(총사업비 127억원)
 - ▷ 규 모 : 선형조정 2개소, 가감속차로 개선 5개소
- 강변북로(성수대교~청담대교) 확장('05 완공)
 - ▷ 사업비 : 200억원(총사업비 1,138억원)
 - ▷ 규 모 : 폭 8 → 10차로, 연장 3.0km

간선도로망 확충

- 동북부지역 간선도로 기능 증대로 교통소통 개선
 - ▷ 개 요 : 동부간선도로 확장('09 완공) 등 9개 사업 24.7km
 - ▷ 사업비 : 481억원(총사업비 7,518억원)

○ **지역연결도로 건설로 지역균형발전 유도**

▷ 개 요 : 경인로~구로가로공원간 도로개설 등 24개사업 17.2km

▷ 사업비 : 1,020억원(총사업비 5,547억원)

○ **병목구간의 정비로 기존도로 효율 증대**

▷ 개 요 : 구천면길 확장 등 18개 사업 16.7km

▷ 사업비 : 852억원(총사업비 5,298억원)

○ **분·합류 부적절 지점 등 기하구조 불량구간의 개선**

▷ 개 요 : 삼일로 구조개선 등 13개 사업 8.7km

▷ 사업비 : 524억원(총사업비 3,025억원)

■ 도심내 시민광장 조성

○ **시청앞 광장 조성(2004.4) : 14,500㎡, 59억원**

▷ 다양한 문화적 욕구를 발산 할 수 있는 문화공간으로 탈바꿈

▷ 덕수궁~시청앞광장~원구단을 연결하여 편리한 보행환경조성

※ **교통처리대책 : 적극적인 사전홍보로 시민불편 최소화**

- 광장부 통과 교통을 광장 외곽으로 우회처리

- 일반통행, 교통신호체계 최적화 방안 마련

○ **신촌역 광장조성(2006) : 5,900㎡, 20억원(총사업비 151억원)**

▷ 신촌문화지구 지정과 연계하여 젊은이들의 문화공간으로 조성

3

안전하고 쾌적한 도로시설물 관리

- 1등급 수준으로 성능을 개선하고 있는 각종 도로시설물을 안전하게 관리하고
- 수준 높은 도로환경 조성

시민에게 편리한 도로시설물 관리

○ 중차량 운행편리를 위한 지속적 대책 추진

- ▷ 중차량 운행노선 개발·운영 : 총 9개노선
- ▷ 허가 전산프로그램 개발 : 허가기간 1개월 이상 → 1일로 단축
- ▷ 시 전역 총중량(40톤), 축하중(10톤) 단속 시행
- ▷ 중차량 노선상 시설물 특별관리 및 시설물 성능개선(2004~2007년)
 - ※ 성능개선 대상 : 총 23개 시설중 10개

○ 도로소음 저감계획 추진

- ▷ 도로교통소음을 최소화하여 쾌적한 주거 및 교육환경 조성
- ▷ 2003년까지 설치 : 288개소, 77.8km
 - ※ 주거지역 148개소, 학교주변 140개소
- ▷ 향후계획 : 총 27개소, 95억원

2004년
7개소



2005년
12개소



2006년
8개소

- ▷ 방음시설 설치가 곤란한 지역은 저소음 포장 검토
 - 2004년 5~6개소 포장 시행후 연차적으로 확대 시행

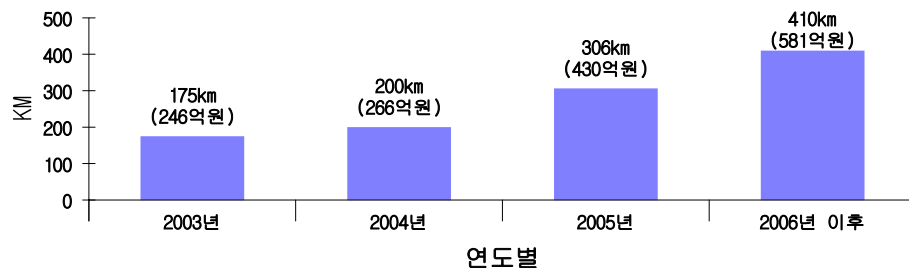
○ 도로포장 수준향상

- ▷ 포장도로 수준향상방안 용역 : 2003. 12. 26 ~ 2004. 12. 25
 - 서울의 포장수준 향상으로 주행의 쾌적성 증대
- ▷ 서울시 포장도로 유지관리시스템(PMS) 구축
 - 합리적인 보수시기·공법 결정

■ 수준높은 도로환경조성

○ 밝은 거리 만들기

- ▷ 가로등 밝기를 15Lux → 30Lux로 개선
- ▷ 개선실적 및 향후계획(총 1,091km, 1,523억원)



- ▷ 무선원격에 의한 부점등 가로등 해소 추진
 - 구축 시스템 효과 분석, 연차적으로 확대 시행

○ 시민편의를 위한 도로굴착 관리 개선

- ▷ 연간 10만여건의 도로굴착을 신청에서 허가, 복구, 준공까지 전 과정을 인터넷상에서 처리 → 2004년 시스템 개발 완료
- ▷ 굴착복구 현장관리 개선 추진
 - ※ 공사안내 및 과다점유 단속 강화 → 통행불편 최소화

○ 쾌적한 보행환경 조성

- ▷ 비투수성 → 투수성 또는 반투수성 보도 포장재로 개량
- ▷ 보도상 돌출 지장물 정비 : 2003년부터 지속 추진
 - ※ 2003년 정비실적 1,237개소
 - ※ 정비방법 : 원인자 정비원칙. 단, 원인불량은 도로관리청 정비

○ 불법 노점·적치물 정비추진

- ▷ 주요간선도로는 노점정비금지구역으로 특별관리
기타지역은 점진적·단계적으로 감축관리
- ▷ 대형·기업형과 포장마차 형태의 노점은 강제 감축
생계형노점은 전업지원을 통해 자율 감축
- ▷ 동대문 풍물시장 조성 및 관리
 - 청계천 노점 재발생 방지 차원에서 동대문 풍물시장에 대한 시민홍보 등 영업 활성화 조치
 - 장기적으로 하천둔치에 조성될 주말 벵룩시장과 연계하여 동대문 풍물시장이 벵룩시장으로 자연스럽게 이전되도록 조치

동대문풍물시장 현황

- 동대문축구장에 2004.1.16 개장(6,514m²)
- 풍물상 894개소 입점 - 청계천 노점상, 만물·먹거리 판매
- 1일 평균 약 2~5만명 이용

4

하천 및 하수도 관리개선

- 노후·불량하수관 정비와 방류수 고도처리를 통해 깨끗한 하천수질을 보전하여 친환경적인 하천을 조성하고
- 하수도요금을 현실화하여 하수도 재정자립도 제고

하천수질 보전

- 증량하수 고도처리 및 청계천 유지용수 공급

- ▷ 고도처리(1단계) : 46만톤/일(유지용수 10만톤/일 포함)

- 기 간 : 2001.12~2007.9(유지용수 2005.9완료)

- 총사업비 : 802억원(1단계 : 1,585억원)

- ▷ 하수 차집관거 신·증설

- 신·증설 : 13개사업 44km, 308억원(2004 : 5개사업 26km, 28억원)

- ▷ 하수관거 정비

- 서울시 전역의 단위 하수관거 개량사업 및 강북지역 8개 배수분구
종합정비사업 137km, 980억원

친환경적 하천조성

- 복개지상 상가아파트 철거 및 하천복원

- ▷ 대 상 : 3개하천(성북, 정릉, 홍제천) 12개동(597가구, 746점포)

- ▷ 추진계획

- 철거정비완료 : 성북OB상가(134m)

- 2004년 계획 : 성북상가3개동 철거, 삼익·삼선(A,B)상가 보상

- 향 후 계 획 : 2006년까지 보상 및 철거완료(정릉, 신영상가 등)

- ※ 보상예산확보(추경) : 신영상가(100억), 성북천(40억)

○ 복개하천복원 타당성 조사

▷ 대상하천 : 전면복개 및 부분복개된 31개하천(백운동천, 중학천포함)

▷ 추진계획

- 복원타당성 조사 용역시행 : 2004. 3 ~ 12

- 타당성조사 결과에 따라 중장기 하천복원 마스터플랜 수립 : 2004. 12

○ 하천 유지용수 확보방안

▷ 건천화 현황

- 유지용수 확보 : 한강, 중랑천 등 7개하천

- 유지용수 부족, 건천 : 정릉천, 홍제천 등 16개하천

▷ 추진계획

- 지하철역사 발생 지하수 하천 방류 : 22개하천 103,453톤/일
(59개역사)

- 계곡수 차집구간 분류하수관로를 정비하여 활용 : 2005년까지
당현천 등 7개하천

- 한강수 및 하수처리장 방류수 이용 : 2004년 하천정비시행계획
(안양천, 중랑천수계) 수립시 시행방안 강구

친환경적 하수처리시설의 설치 및 재원확충

- 하수슬러지 처리시설 확충 - 2005년 해양투기 금지 예상
 - ▷ 슬러지처리시설 추가 확충 1000톤/일
 - ▷ 2004년 기존시설평가 및 추가시설계획 용역, 2005년 공사 착수

- 탄천하수처리장 복개공원화 - 하수처리장의 혐오시설 인식으로 인한 민원 증가
 - ▷ 대상면적: 37,600평(1,500억원, 12단계 분할시행)
 - ▷ 1단계(3,400평) 공사완료, 3단계(3,300평) 실시설계 용역추진
 - "탄천하수처리장냄새원인조사연구용역" 결과에 따라 적극 추진

- 하천수질보전을 위한 초기우수처리 종합기본계획 수립
 - ▷ 지역 및 우선순위 결정, 사업비 산정, 재원대책 검토

- 재원확충방안
 - ▷ 재원현황 : 년 3,357억원(2002~2003년 평균)
 - ▷ 소요예산 : 년 4,400억원
 - 관거정비(5조2,600), 고도처리(4,600), 2단계 슬러지 처리시설(860)
 - 초기우수처리시설, 복개공원화(4,800억) 등 추가재원 필요
 - ▷ 재원확충 방안
 - 요금현실화 : 41.3% → 100%(2003년~2008년)
 - 재원발굴(미사용 지하수 및 해수) : 년 90억원