

2016년 5월

기관사 이례상황정보 분석

기관사 이례상황정보 자료 중 열차운행에 중요한 사항만 발취, 빈번히 발생하는 장애 및 역에 대한 정보공유를 통해 기관사 휴먼에러 예방을 위함.

I 분석 개요

- 기간 : '16.05.01. ~ '16.05.31.
- 자료 : SMRT-Uffice 기관사이례상황정보
- 구분

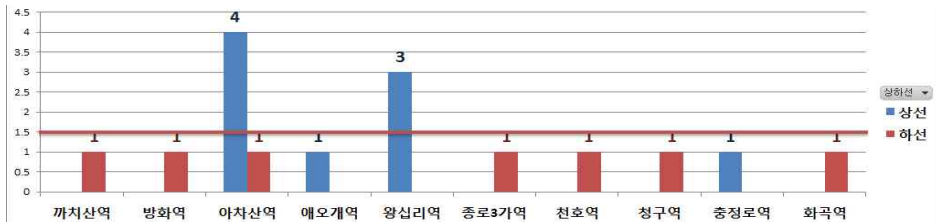
구분	내용
동시 미개방	정위치정차 시(±650mm 이내) 출입문 및 승강장 안전문 전체 자동으로 안열림.
출입문 자동 미개방	정위치정차 시(±650mm이하) 출입문 자동으로 안열림.(안전문 개방)
PSM	psm 미검지
무코드	순간 무코드, 무코드로 인해 정차, 출발 시 속도코드 미현시
속도코드	급속한 속도코드 변화

- ※ 동시 미개방, 출입문 자동 미개방 : 평균치 이상 발생역을 조치가 필요한 주요 발생역으로 분류
- ※ PSM, 무코드, 속도코드 : 동일구간 5건 이상 발생 시 주요 발생역으로 분류
- ※ 빨간색으로 표시한 역은 지속적으로 발생한 역, 파란색으로 표시한 역은 전 월부터 지속 발생

II 호선별 세부분석

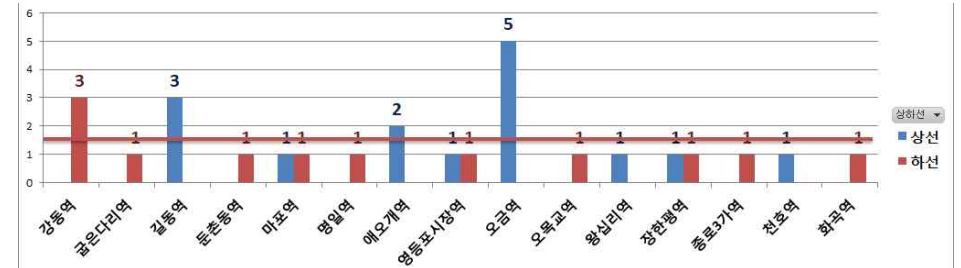
□ 5호선

- 속도코드, PSM : 고르게 분산되어 나타나고 있음.
- 출입문 및 승강장 안전문 동시 자동 미개방 발생현황



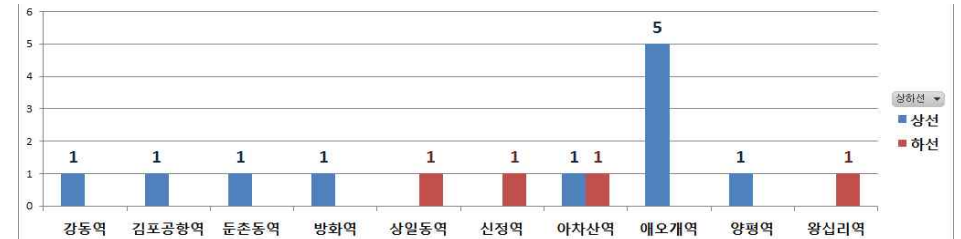
- 주요 발생역 (평균 1.5건 이상 발생역) : 2개역
아차산역(상) : 4건 / 왕십리역(상) : 3건

○ 출입문 자동 미개방 발생현황



- 주요 발생역 (평균 1.5건 이상 발생역) : 4개역
오금역(상) : 5건 / 강동역(하) : 3건 / 길동역(상) : 3건 / 애오개역(상) : 2건

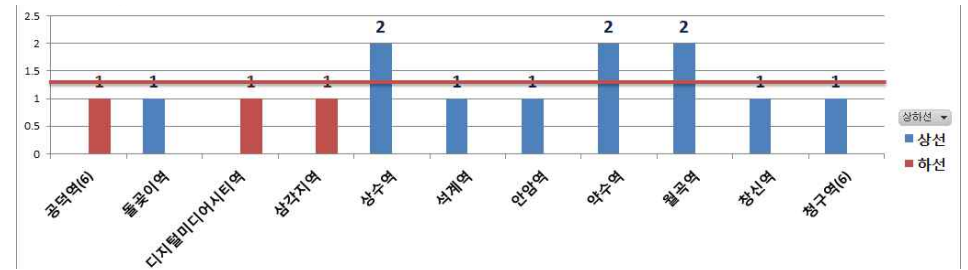
○ 무코드 발생현황



- 주요 발생역 (5건 이상 발생역) : 애오개역 상선 5건
- 애오개역~공덕역(상) 3폐색 부근

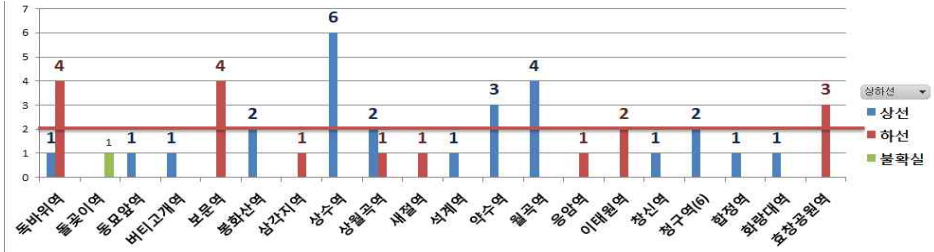
□ 6호선

- 속도코드, PSM : 고르게 분산되어 나타나고 있음.
- 출입문 및 승강장 안전문 동시 자동 미개방 발생현황



- 주요 발생역 (평균 1.3건 이상 발생역) : 3개역
상수역(상) : 2건 / 약수역(상) : 2건 / 월곡역(상) : 2건

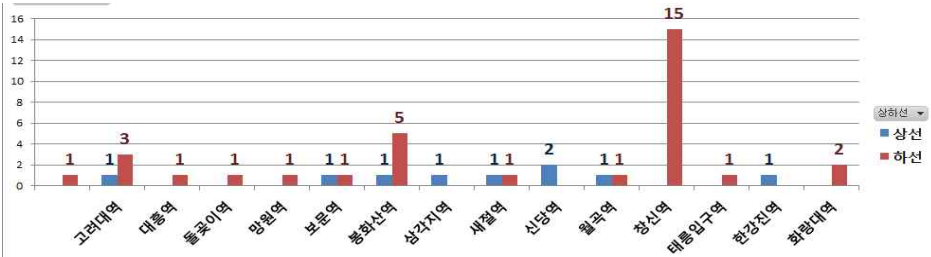
○ 출입문 자동 미개방 발생현황



○ 주요 발생역 (평균 2건 이상 발생역) : 10개역

상수역(상)	6건	독바위역(하)	4건	보문역(하)	4건
월곡역(상)	4건	효창공원역(하)	3건	약수역(상)	3건
이태원역(하)	2건	상월곡역(상)	2건	청구역(상)	2건
봉화산역(상)	2건				

○ 무코드 발생현황-----발생시작역 기준으로 분류



○ 주요 발생역 (5건 이상 발생역) :

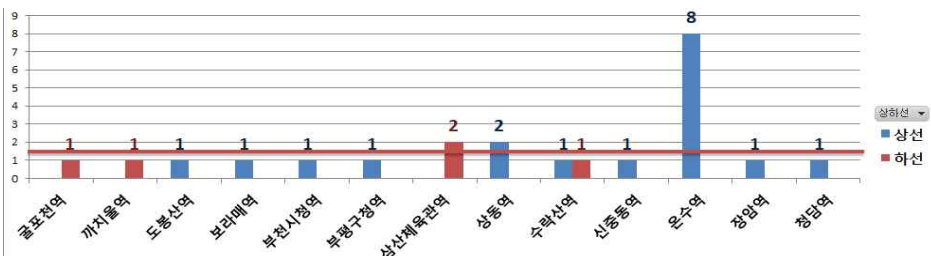
창신역(하) : 15건 / 봉화산역(하) : 5건

○ 주요 발생구간

- 창신역 하선 출발 직후 - 봉화산역 하중선 진입 중

□ 7호선

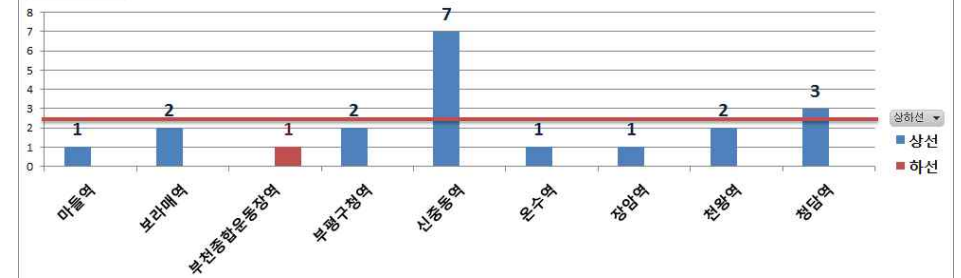
- 속도코드, PSM : 고르게 분산되어 나타나고 있음.
- 출입문 및 승강장 안전문 동시 자동 미개방 발생현황



○ 주요 발생역 (평균 1.6건 이상 발생역) : 3개역

운수역(상) 8건 / 삼산체육관역(하) : 2건 / 상동역(상) : 2건

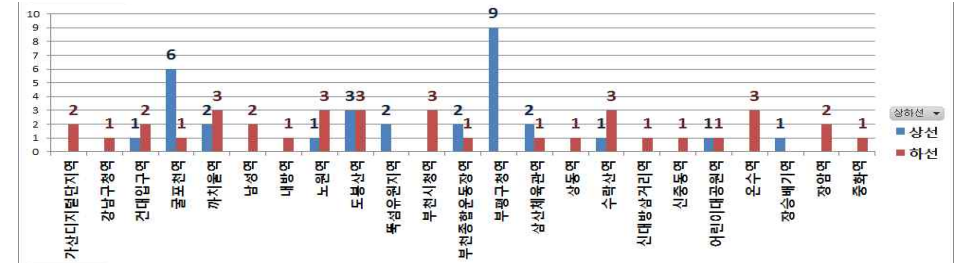
○ 출입문 자동 미개방 발생현황



○ 주요 발생역 (평균 2.2건 이상 발생역) : 2개역

신중동역(상) : 7건 / 정담역(상) : 3건

○ 무코드 발생현황-----발생시작역 기준으로 분류



○ 주요 발생역 (5건 이상 발생역) : 2개역

부평구청역(상) : 9건 / 굴포천역(상) : 6건

○ 주요 발생구간

- 부평구청역~굴포천역(상) 3폐색 부근 - 굴포천역~삼산체육관역(상) 1폐색 부근

□ 8호선

- 동시 미개방, 출입문 미개방, 무코드, PSM : 고르게 분산되어 나타나고 있음.
- 속도코드 이상 : 모란역 상선 승강장 진입 시 속도코드 급변현상 지속적 발생(11건)

III 결론

- 기관사 운행 중 발생하는 중요한 장애 정보만 발취하여,
- 출입문 및 승강장 안전문 동시 미개방, 출입문 자동 미개방, PSM 미검지, 무코드 발생, 속도코드 이상 5가지 항목으로 분류하였습니다.
- 요인별 주요 발생역에 대하여 업무에 참고하시기 바랍니다.