

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

2019 현안 업무 보고

2019. 8. 28.

도 시 교 통 실

보고 순서

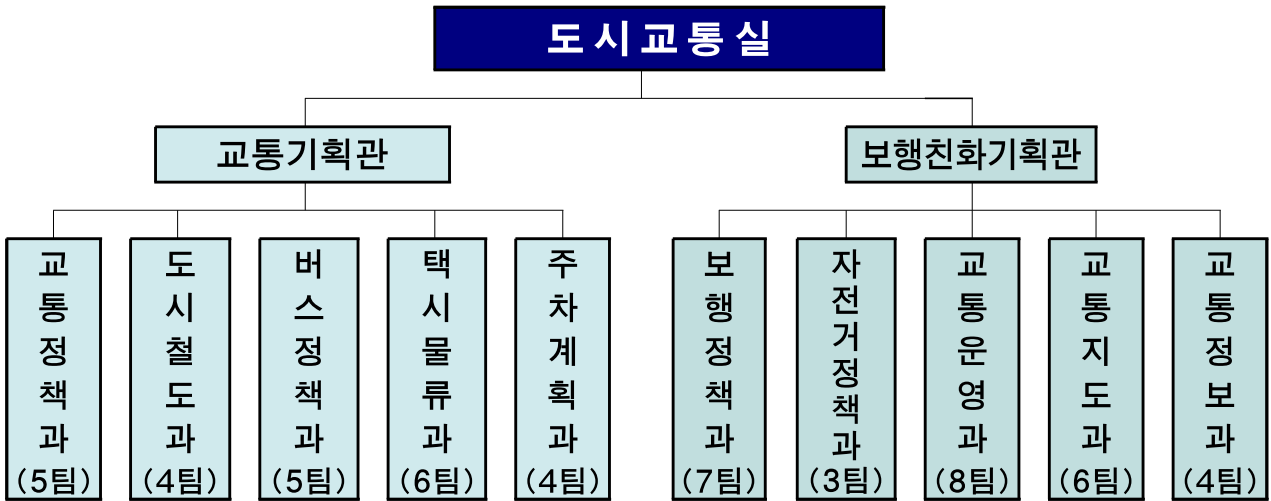
I. 기본 현황

II. 비전 및 정책 지표

III. 현안 업무 보고

I. 기본 현황

조직현황 - 1실 2관 10과('19. 8월 현재)



인력현황 - 정원 346명, 현원 335명(2급 1, 3급 2, 4급 9, 5급 53, 6급 이하 270) ('19.8월 현재)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 총괄, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 수요대응형 교통서비스 등 미래교통 정책 수립, 교통정책 시민홍보
도시철도과	서울교통공사 지도·감독, 지하철 안전보장 대책 추진, 9호선 및 우이신설선 운영 지도·감독, 교통재정 분석
버스정책과	준공영제 개선, 표준운송원가 산정, 버스 노선관리, 노선간 증감차, 버스 재정 지원, 버스정류소 설치 및 관리·운영, 친환경버스 및 저상버스 도입
택시물류과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 및 승차대 관리, 정보시스템 기능개선 및 통계분석, 자동차 관리, 화물 등 물류행정
주차계획과	주차계획 수립·조정, 주차수요관리, 주차공유사업, 주택가 공동주차장 건설, 공영주차장 관리, 버스차고지 조성·관리, 버스터미널 관리
보행정책과	'걸는 도시 서울' 추진, 보행환경 개선, 보행전용거리 운영, 교통약자 이동편의 증진, 보도정비 및 보도상 영업시설물 관리
자전거정책과	공공자전거 및 자전거이용 활성화 추진, 자전거도로·안전시설의 설치 및 관리, 자전거 안전문화 확산
교통운영과	교통안전, 교통소통 개선, 중앙버스전용차로 설치·관리, 교통신호등 및 교통안전시설 관리
교통지도과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속, 120 교통불편신고 처리, 과태료 부과·징수
교통정보과	서울TOPIS 운영, BMS·BIS 운영 및 관리, 교통정보 서비스 제공 및 홍보, 도시고속도로관리센터 운영

예 산

- 세입 : 1,770,352백만원, 세출 : 2,742,577백만원

■ 세 입

<단위 : 백만원 >

회 계	2019년	2018년	증감액	증감율(%)
총 계	1,770,352	2,123,798	△353,446	△16.6
일반회계	81,299	80,011	1,288	1.6
특별회계	1,689,053	2,043,787	△354,734	△17.4
교통사업특별회계	1,389,575	1,681,256	△291,681	△17.3
교통관리계정	1,035,804	1,328,819	△293,015	△22.1
주차장관리계정	292,266	238,097	54,169	22.8
교통개선분담금계정	61,505	114,340	△52,835	△46.2
도시철도건설사업비특별회계	52,245	82,611	△30,366	△36.8
광역교통시설특별회계	247,233	279,920	△32,687	11.7

※ '19년 세입은 1,770,352백만원으로 '18년 대비 353,446백만원(16.6%) 감소

■ 세 출

<단위 : 백만원 >

구 분	2019년	2018년	증감액	증감율(%)
총 계	2,742,577	3,786,058	△1,043,481	△27.6
행정운영경비	41,407	39,236	2,171	5.5
사업비	1,895,244	2,322,368	△427,124	△18.4
재무활동	803,586	1,412,651	△609,065	△43.1
예비비	2,341	11,803	△9,462	△80.2
일반회계	537,341	1,112,570	△575,229	△51.7
재무활동	493,423	1,061,536	△568,113	△53.5
사업비	43,918	51,034	△7,116	△13.9
교통사업특별회계	1,343,692	1,624,488	△280,796	△17.3
행정운영경비	41,407	39,236	2,171	5.5
사업비	1,112,265	1,364,532	△252,267	△18.5
재무활동	187,900	214,236	△26,336	△12.3
예비비	2,121	6,484	△4,363	△67.3
도시철도건설특별회계	674,053	960,034	△285,981	△29.8
사업비	575,922	824,172	△248,250	△30.1
재무활동	98,130	135,862	△37,732	△27.8
광역교통시설특별회계	121,739	63,404	58,335	92.0
사업비	97,386	57,068	40,318	70.6
재무활동	24,133	1,017	23,116	2,273.0
예비비	220	5,319	△5,099	△95.9
도시개발특별회계	65,753	25,562	40,191	157.2
사업비	65,753	25,562	40,191	157.2

※ '19년 세출은 2,742,577백만원으로, '18년 대비 1,043,481백만원(27.6%) 감소

II. 비전 및 정책지표

비전체계



주요정책지표

지 표 명	2019	2020	2021	2022
교통사고 사망자 감소율 (%)	42	50	57	60
공공자전거 운영 대수 (대)	30,000	40,000	40,000	40,000
차 없는 거리 운영 (개소)	135	140	145	150
대중교통 이용 만족도 (점)	81.87	81.90	81.93	81.96
승용차 수단분담률 (%)	22.5	22.0	21.5	21.0
주택가 주차장 확보율 (%)	100.5	101.0	101.5	102.0

Ⅲ. 2019년 현안 업무 보고

1. 제2차 서울특별시 10개년 도시철도망 구축계획 수립
2. 녹색교통지역 운행제한 시범운영 이후 진행사항 보고
3. 지하철 미세먼지 저감대책 추진
4. 지하철 노후 전동차 교체 확대 추진
5. 친환경 전기 시내버스 확대 도입
6. 시내버스 노선조정 계획
7. 국토부 택시제도 개편에 따른 우리시 정책방향
8. ICT 기반 택시서비스 개선사업 추진현황
9. 주택가 공동주차장 확충
10. 어린이·노인보호구역 보행사고 다발구역 집중 개선
11. 차 없는 거리 확대 및 2019 걷·자 페스티벌 개최
12. 공공자전거 효율적 운영관리
13. 자전거하이웨이(CRT) 조성 방안
14. 광화문광장 조성에 따른 교통대책 수립 추진
15. 안전속도 5030 서울시 전역 확대 추진
16. 교통법규 위반 스마트폰 앱 시민신고 활성화
17. 동대문 DDP패션몰 청년스타트업 반값 임대 추진
18. 「2019 서울 스마트모빌리티 엑스포」 개최

1

제2차 서울특별시 10개년 도시철도망 구축계획 수립

도시철도투자를 효율·체계적으로 수행하기 위해, 서울시내 전역에 대한 중장기(10년 단위) 도시철도 Master Plan 수립

□ 추진근거

- 「도시철도법」 제5조에 따른 **10년 단위 법정계획**(5년 단위 재검토)

① 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사 및 특별자치도지사는 관할 도시 교통권역에서 도시철도를 건설·운영하려면 관계 시·도지사와 협의하여 10년 단위의 도시철도망구축계획을 수립하여야 한다.

※ 제1차 서울시 10개년 도시철도 기본계획('08.11.), 도시철도망 구축계획 변경('15.6.)

□ 추진현황

- 제2차 도시철도망 구축계획(안) 대시민 발표 : '19. 2
 - 제2차 도시철도망 계획(안) 수립 용역(서울연구원, '17.2~'18.12)
- 관계 시·도(인천·경기) 협의, 국토교통부 사전협의·보완 : '19. 2.~6.
- 권역별 주민설명회·시민공청회 개최 및 시의회 보고 : '19. 3.~6.
 - 【주민설명회】 관악구(3.26.), 서대문구(3.28.), 동대문구(4.1.), 서울시 청사(6.7.), 【시민공청회】 서울시 청사(4.10.), 【시의회】 교통위원회 업무보고(6.14.)
- 제2차 도시철도망 구축계획(안) 국토교통부 승인 신청 : '19. 7.19
 - 우리시 도시철도 정책방향 및 세부내용에 대해 국토부 수시 설명·실무협의 중('19.7.~현재)

【국토부 검토절차】 ① 실무 협의·계획(안) 보완 ② 산하연구원 검토(KOTI, 철기연, 국토연)
③ 관련기관 검토(관계부처, 인접시도 등) ④ 국가교통위원회 심의(분과·분위원회)

□ 주요내용

- 균형발전 선도, 철도이용환경 개선, 정부주도 적극 추진

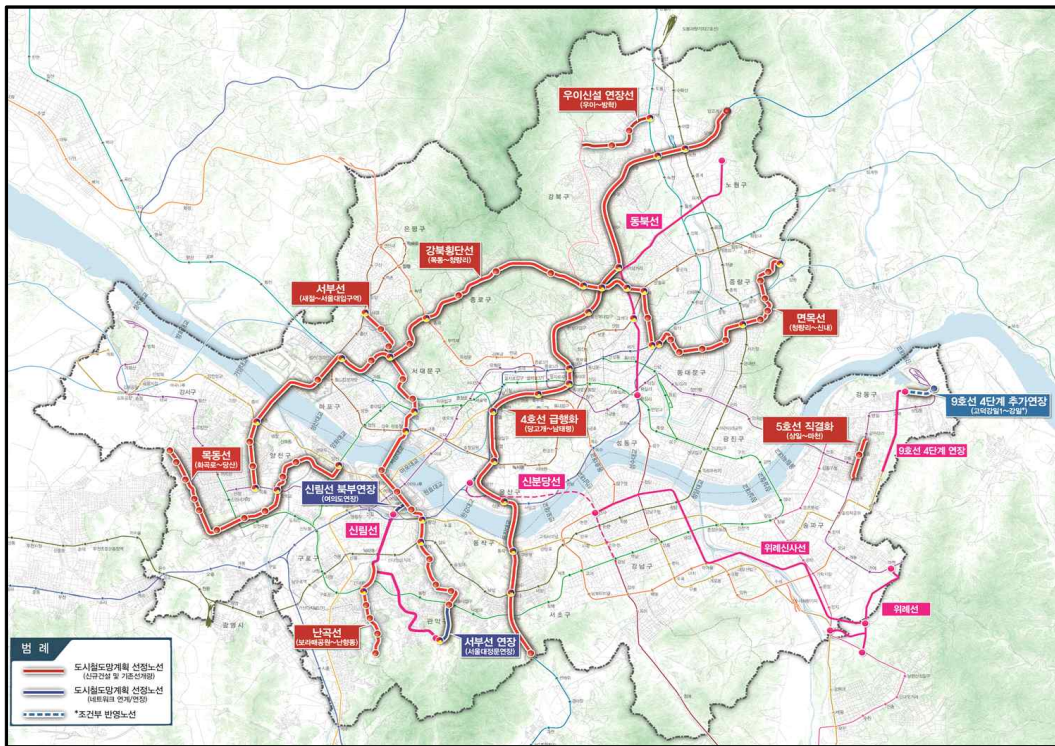
현 행	개 선
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 경제성 논리에 입각한 철도건설 ▶ 경전철 = 민자사업 추진 기준 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 지역 균형발전을 선도하는 철도건설 ▶ 지역낙후도에 따라 재정 우선 투입

○ 선정노선(안) : 10개 노선(71km), 총 7조 2,599억원(시비 3.9조)

구분	노선명	노선개요				비고
		구간	연장(km)	정거장(수)	총사업비(억원)	
총계		-	71.05	-	72,599	-
지역균형발전 노선 신설 (6개)	강북횡단선	목동 ~ 청량리	25.72	19	20,844	재정
	목동선	신월동 ~ 당산역	10.87	12	11,692	
	면목선	청량리 ~ 신내동	9.05	12	9,936	(민자→)
	난곡선	보라매공원 ~ 난향동	4.08	5	4,316	재정
	우이신설연장선	우이동 ~ 방학동	3.5	3	2,830	
	서부선(완·급행)	새절 ~ 서울대입구역	15.77	16	16,040	민자
연계·연장 (2개)	서부선 남부연장	서울대입구역 ~ 서울대 정문	1.72	1	1,330	재정
	신림선 북부연장	셋강역 ~ 서부선	0.34	1	561	
기존선 개량 (2개)	4호선 급행화	당고개 ~ 남태령	-	-	2,372	재정
	5호선 직결화	둔촌동역 ~ 굽은다리역	-	-	2,678	

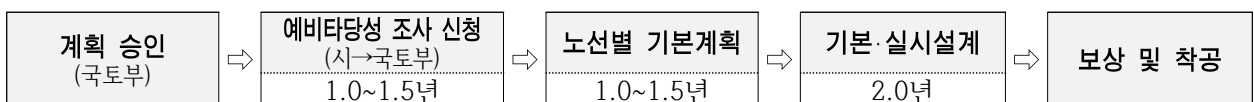
※ 9호선 4단계 추가연장(21년 국토부 광역철도 지정 전제 조건부 반영), 후보노선(난곡선 금천연장, 7호선 급행)

< 제2차 서울시 도시철도망 구축계획(안) 노선도 >



□ 추진일정

○ 제2차 서울시 도시철도망 구축계획 승인(국토교통부) : '19년 말



녹색교통지역 5등급 차량 운행제한 시범운영(7.1)에 따른 녹색교통지역 내 차량 운행실태와 행정예고 공고 등 추진사항 보고

□ 추진현황

도심부 통행관리 및 운행단속을 위한 통행관리시스템 구축 및 시범운영

- ❖ 대상지역 : 한양도성 경계
- ❖ 구축시설
 - 번호인식카메라(45개 지점)
 - 도로안내표지판, 전광표지
 - 모니터링 CCTV
 - 센터시스템 구축(개발포함)
- ❖ 총 사업비 : 187억원



○ 통행관리시스템 구축

- 녹색교통지역 자동차 통행량 총량 관리 및 실시간 통행량 모니터링
- 운행제한 위반차량(친환경 하위등급 차량) 자동단속 및 과태료 부과

○ 위반단속시스템 구축

- 사전등록결제시스템 구축 : 모든 결제수단 사전등록 후, 자동징수
- 모바일 통지시스템 구축 : 종이 고지 → 모바일로 대체 기간단축
- 단속 대사 업무 자동화 : 육안→자동대사(AI 딥 러닝)로 인력 효율화
- 압류 등록·해지 자동시스템 구현 : 담당자 수기 → 시스템 자동화
- 민원대응 자동시스템 구축 : 담당자 전화대응 → 대화형 채팅 로봇

○ 녹색교통지역 위반단속시스템 시범운영(7.1~)

- 운영현황 : 녹색교통지역 진출입로 45개 지점 119대 단속카메라 운영
- 시범운영 결과(7월, 일평균)
 - 한양도성내 통행량(일평균) : 765,898대
 - 자동차배출가스 5등급(저감장치 미부착) 차량(일평균) : 1.3%

작성자

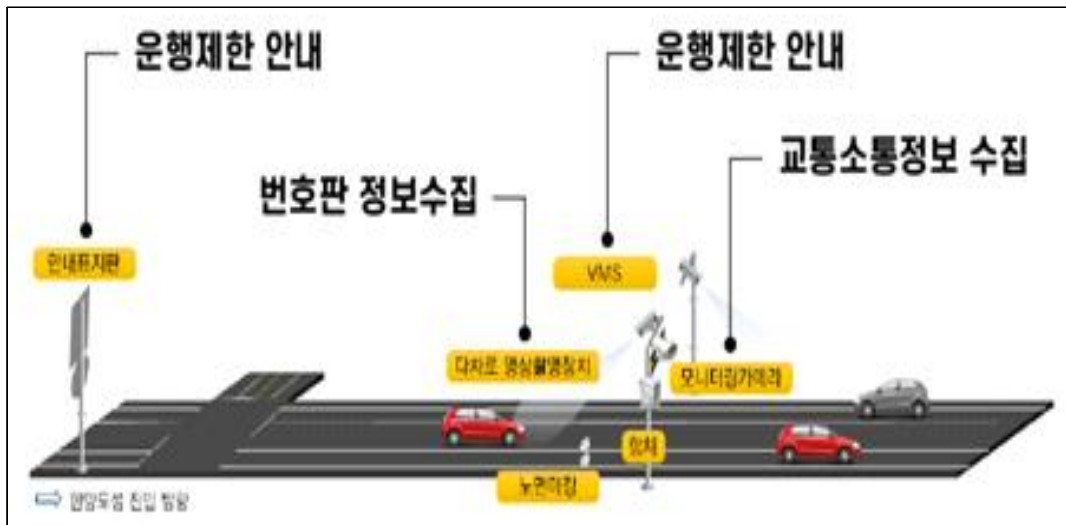
교통정책과장 : 구종원 ☎ 2133-2210 미래교통전략팀장 : 김상신 ☎ 2225 담당 : 노리라 ☎ 2227
 교통정책과장 : 구종원 ☎ 2133-2210 교통수요관리팀장 : 황성묵 ☎ 2224 담당 : 강봄이 ☎ 2228
 교통정보과장 : 이수진 ☎ 2133-4950 도로정보팀장 : 최중선 ☎ 4961 담당 : 차명호 ☎ 4962

녹색교통지역 '친환경 하위등급 차량' 운행제한 및 홍보

○ 녹색교통지역 운행제한(안)

- 운행제한 지역 : 녹색교통지역(한양도성 내부)
- 운행제한 대상 : 배출가스 5등급 차량(전국 대상)
 - ▶ 제외대상 : 미세먼지 비상저감조치 운행제한과 동일하게 설정
 - ▶ 유예대상 : 10월까지 저공해 조치를 신청한 차량은 '20.6월까지 유예
저감장치 미개발 차량 등 장착불가 차량은 '20.12월까지 유예
- 단속시간 : 상시(토요일, 일요일, 공휴일 포함) / 06시~21시
- 단속시스템 : 자동차통행관리시스템 활용
 - ▶ 설치지점 : 녹색교통지역 경계도로에 설치
 - ▶ 단속방법 : 자동차 번호판 자동인식을 통해 5등급 차량 단속

< 운행제한 안내 · 단속 시스템 >



○ 운행제한 공고(안) 행정예고 시행 추진

- 예고기간 : '19. 8.22 ~ 9.11, 20일간
- 주요내용 : 운행제한 사유, 제한대상, 제한지역, 제한기간·시간, 과태료 등

○ 과 태 료 : 1일 1회, 25만원(시행령에 따라 50만원의 1/2 가감 가능)

- 과태료 인하를 위한 시행령 개정 지속 건의
 - ▶ 국토부에 시행령 개정 요청 공문 발송(3회) 및 국가기후환경회의에 건의
- 주요내용 : 시행령 제48조 및 별표에 명시된 과태료 가감범위(1/2) 삭제 요청

○ 시행일자 : 2019. 12. 1

○ **운행제한 대시민 홍보(6월~)**

- 녹색교통지역 배출가스 5등급 차주 대상 안내문 우편 발송
- 녹색교통지역 운행제한(운행제한 사유, 제한 대상·지역 등) 시민 홍보
 - ▶ 서울시 홈페이지 내 녹색교통지역 운행제한 페이지 신설
 - ▶ 카카오, 티맵 등 6개 내비게이션 앱(음성 안내, 배너 및 공지사항 등) 홍보
 - ▶ 언론매체 : TBS 라디오 캠페인 및 팟빵 광고 등
 - ▶ 영상매체 : 버스 및 지하철 모니터, 옥외 전광판 등 영상 송출
 - ▶ 인쇄매체 : 홍보 포스터 및 리플릿 배포, 가로등 배너 및 버스 외부 등 홍보

추진일정

- 5등급 차주 안내문 발송 및 지속적 시민 홍보 : '19. 하반기
- 규제개혁위원회 심의 및 법제심사 : '19.9월 ~ 10월
- 공고 확정 및 시보게시 : '19.10월
- 사전등록결제 서비스 개시 : '19.10월 ~
- 운행제한 본격 시행 및 과태료 부과 : '19.12월

3

지하철 미세먼지 저감대책 추진

지하철 미세먼지 관리의 중요성이 증대됨에 따라 시설·설비개선, 신기술 개발 등 분야별 최적의 미세먼지 저감 대책을 마련하여 본격 추진하고자 함

□ 추진방향

- 공간별 특화된 기술과 방식을 적용하여 지하철 미세먼지 저감대책 추진
 - (관리목표) '22년까지 지하철 미세먼지 오염도 50% 이상 저감

구 분	현 재	관리목표('22)
지 하 역 사	평 균 : $82.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ (최소 57.9 ~ 최대 108.0)	$50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하
전동차 객실	평 균 : $155.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ (최소 86.6 ~ 최대 224.5)	$100\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하
터 널	평 균 : $192.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ (최소 93.2 ~ 최대 384.3)	$120\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하

□ 사업개요

- 추진과제 : 분야별 미세먼지 개선 25개 과제
 - 지하역사(9개 과제), 터널(12개 과제), 전동차(4개 과제)별 저감과제 선정·추진
- 사 업 비('19년) : 765억원 (국비 469, 시비 296) ※ '19년 정부 추경 239억원 포함

▶ '19년 정부 추경(환경부) 증액 : 23,880백만원
 - 터널 양방향 전기 집진기 224대(1~8호선 100대, 9호선 124대)

분야별 추진 과제		
지하역사(9)	터 널(12)	전 동 차(4)
<ul style="list-style-type: none"> · 공기정화설비 설치 * 추경 · 노후환기 시스템 개량 * 추경 · 자동측정망 설치 * 추경 (미세먼지 신호등) · 스마트공기질 관리시스템 도입 · 방풍문, 에어컨 설치 · 노후역사 환경 개선 · 역사 물청소 · 환기설비 및 덕트 청소 · 역사 환기구 시범 인상 	<ul style="list-style-type: none"> · 신기술개발(1건) * 추경 · 신기술 시범사업(3건) * 추경 · 미세먼지 제거 집진차량 도입 · 지하철 대청소 실시 · 분선 터널 노후 환기시설 개량 · 레일밀링차 구매 · 자갈도상 개량 · 물분무설비 설치 · 친환경 모터카 구매 · 고압살수차 등 운영 효율화 	<ul style="list-style-type: none"> · 전동차 공기질 개선장치 * 추경 · 전동차 전용 미세먼지 고효율필터 장착 · 친환경 신조 전동차 제작 · 메탈라이즈카본계 주습관 교체

□ 추진실적

지 하 역 사	<ul style="list-style-type: none"> 지하철 대청소(안전점검 병행) 실시 : 총 17회 35개역 실시 (3.10~7.21) 승강장 공기청정기 설치사업 시행 : 수유역, 강남역(시범 효과분석 중) 지하역사 스마트공기질시스템 도입 : 강남역(시범사업 시행 중) 55개 특별관리역사 지정·운영 : 환기량 증대 등
터 널	<ul style="list-style-type: none"> 자갈도상 콘크리트로 개량 : 총 283km 중 147.3km 완료 본선 노후 환기설비 개량 : 총149대 중 50대 완료('19년 20대 예정) 미세먼지 제거 집진차량 개발 완료 : 4호선 시험 완료(미세먼지 40% 저감)
전동차	<ul style="list-style-type: none"> 미세먼지 제거필터 장착 시범사업 : 전동차 1,512칸 장착 운영(효과검증용역) 냉(난)방 필터, 환기장치 등 청소 : 15일 주기 시행 2호선 신조차 공기질 개선장치 도입 : 200칸 도입 완료



혜화~동대문 자갈도상(개량전)



혜화~동대문 콘크리트 도상(개량후)



지하철 대청소(터널 청소) 실시

□ 추진일정

- **미세먼지 저감 추진단 구성·운영** : '19. 8월~ ※ '19. 8. 29. 위촉식 개최
 - (구 성) 미세먼지 전문가, 연구기관, 서울시, 서울교통공사 등 18명
 - (운영내용) 지하철 미세먼지 저감정책 및 로드맵 검토, 중·단기 대책 수립 등
- **신기술 시범사업 등 미세먼지 저감사업('19년 추정사업 등) 추진** : '19. 8월~
 - 자동측정망(초미세먼지 측정기) 설치 : 110대 (5,500백만원)
 - 승강장 고성능 공기정화설비 설치 : 2,040대 (127억, 13,464백만원)
 - 전동차 공기질 개선장치 : 400대 (칸당 4대/100칸, 2,400백만원)
 - 역사 환기설비 교체 : 1억 (5호선 광나루역, 3,000백만원)
 - 미세먼지 신기술 개발(1건) 및 시범사업(3건) 추진 (2,350백만원)
 - 터널 양방향 전기 집진기 설치 : 224대 (23,880백만원)
- **미세먼지 저감사업 효과 분석 및 보고** : '19. 10월

향후 내구연한(25년)이 도래하는 4·5·7·8호선 노후 전동차를 적기에 연차적으로 교체하여 지하철 안전운행을 통한 시민 안전을 확보하고자 함

□ 사업개요

- 교체대상 : 4·5·7·8호선 노후 전동차 1,304칸 ('93.~'96. 도입분)
 - (선정기준) 전동차 정밀진단결과, 노후화·고장률, 수리한계비용 등 종합적 고려
 - (교체수량) 4호선 470칸, 5호선 608칸, 7호선 136칸, 8호선 90칸

〈1~8호선 전동차 교체대상〉

구 분	합 계	기존추진('14.~'22년)			확대추진('19.~'25년)				
		1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선
교체수량(칸)	1,914	-	460	150	470	608	-	136	90

* 1호선 대수선 연장사용 판정분 및 6호선 내구연한 미도래 전동차 등 제외

- 사업기간 : '20.~'25년 ※ 노후전동차 교체계획(4·5·7·8호선) 수립('19. 7월)
- 사업비 : 1조 8,256억원 (시 50%, 공사 50%)

【전동차 사용연수 현황】

구 분	합 계	26년 이상	25~20년	19~16년	15~11년	10~6년	5년 이하	평균사용
합 계	3,551	582 (16.4%)	1,347 (37.9%)	692 (19.5%)	334 (9.4%)	388 (10.9%)	208 (5.9%)	19.2년
1호선	160	64	60	36	-	-	-	23.5년
2호선	814	240	40	-	334	-	200	14.3년
3호선	490	150	-	-	-	340	-	15.3년
4호선	470	128	342	-	-	-	-	25.2년
5호선	608	-	608	-	-	-	-	23.3년
6호선	312	-	-	312	-	-	-	19.0년
7호선	577	-	177	344	-	48	8	18.8년
8호선	120	-	120	-	-	-	-	22.3년

* 사용연수 20년 이상 1,929칸(54.3%), 사용연수 25년 이상 892칸(25.1%)

□ 추진실적

- 2·3호선 노후전동차(610칸) 교체 추진 ('15. 3.~'22. 3.)
 - 1차 사업 : 200칸 납품 완료 (2,096억원 / '15. 3.~'18.12.)
 - 2차 사업 : 214칸 제작·납품 중 (1,760억원 / '17. 7.~'20.12.)
 - 3차 사업 : 196칸 기술검토 및 설계 중 (1,549억원 / '18.10.~'22. 3.)



- 4·5·7·8호선 노후전동차(1,304칸) 교체계획 수립 ('19. 7.)
 - 정밀진단결과, 운영여건(노후화, 고장률 등)을 고려하여 호선별 연차적 교체

- 4.5.7.8호선 정밀안전진단 : '93.~'96년 도입 전동차 중 84칸('15.2.~'15. 9./한국철도기술연구원)
 - 4호선 470칸('16.~'18년), 5·7·8호선 790칸('16.~'19년) 전수 진단(한국철도기술연구원)
 - 재정여건 등을 고려하여 교체물량을 연도별 적정 안배 및 회차별 분할 추진
 - ▶ 4호선 : ①차 210칸, ②차 260칸, ▶ 5·7·8 호선 : ①차 336칸, ②차 200칸, ③차 298칸
 - ※ 5·7호선 신조전동차 구매(1차사업)계약 : 336칸(3,731억원, '19.5.~'23.1.)

□ 추진일정

- 2·3호선 전동차 교체 완료 : ~ '22. 3월
- 4·5·7·8호선 노후전동차 교체사업 추진 : '19.~'25년

구 분	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
4호선(210칸) - 4호선①차		(1)					(9)
4호선(260칸) - 4호선②차		(6)					(12)
5·7호선(336칸) - 5호선①차 : 200칸 - 7호선 : 136칸	(5)			(11)			
5호선(200칸) - 5호선②차 : 200칸		(6)			(12)		
5·8호선(298칸) - 5호선③차 : 208칸 - 8호선 : 90칸			(1)				(7)

친환경 전기 시내버스 연차별 도입 계획에 따라 '19년도 전기버스의 차질 없는 확대 도입을 통해 도심 대기질 개선 및 대중교통 서비스 제고

□ 도입 개요

- 도입목표 : '25년까지 2,720대 보급(시내버스 7,405대의 약 37%)

총 계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
2,720대	30	100	610	690	260	220	480	330

※ 당초 전기버스 3,000대 도입 목표였으나 수소버스 도입(288대)에 따른 목표 변경

○ '19년 도입계획

- 도입대수 : 106대(당초 목표는 100대이나, 타실국 배정물량 6대분 추가 확보)
- 지원기준 : 1대당 최대 292백만원 지원
 - 전기버스 보조금 2억원 (국비 1억, 시비 1억) + 저상버스 보조금(92백만원)

□ 추진실적

- 전기버스 운행 모니터링을 통한 서울시 표준모델 마련('19.7.)
 - 배터리 용량, 충전속도, 배터리·모터 보증기간, A/S 신속성, 편의사양 등
- 도입효과 극대화를 고려한 도입노선(운수회사) 선정('19.7.)
 - 시내버스 평가 우수회사, 차고지 공간확보 여부, CNG 충전 공차거리 등 반영
- 버스조합 및 운수회사 주관, 차량 선정 및 계약('19.8.)
 - 표준모델 충족여부 등 평가 : 배터리·모터 성능, 전비, A/S 조건, 차량가격 등
 - 부당거래 사전차단을 위한 운수회사 및 제작사 대상 청렴서약서 작성
 - ⇒ 차량구매 관련 부정계약 적발시 영구 퇴출

□ 추진일정

- 전기버스 제작 및 충전시설 설치 : '19. 8.~ 11.
- 운행 개시(순차적 도입) : '19.11.~

교통여건 및 환경 변화에 따른 비효율적 노선에 대해 빅데이터를 활용한 전면 개선(노선조정)을 추진하여 이용자 중심의 대중교통서비스 제고

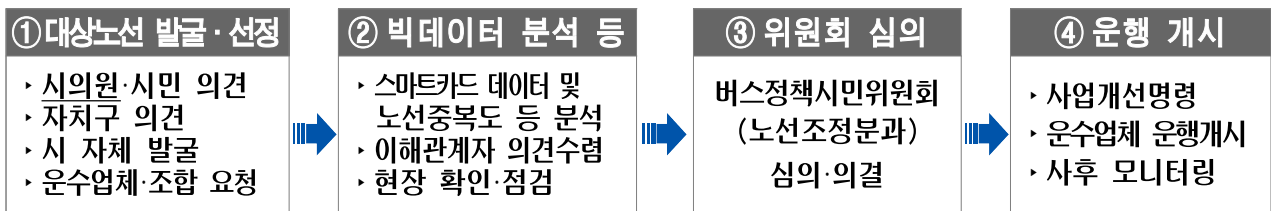
□ 사업개요

- 기간 및 대상 : '19. 8. ~ 12. / 전체 시내버스 노선

구분	계	광역	간선	지선	순환	심야(올빼미)
노선수	354	10	124	208	3	9

- ※ '18년 정기 노선조정 심의결과 : 총 21건 중 18건 조정·시행
 - ▶ 노선 연장 3건, 변경 6건, 단축 3건, 폐선 3건 통합 1건, 신설 2건

- 추진절차



□ 추진사항

- 빅데이터 적극 활용을 통한 한정된 버스자원의 효율성 극대화
 - 빅데이터 분석을 통해 승객수요 및 이동패턴 등 명확한 근거 확보
- 52시간제 등 제도 변화를 반영한 운전종사자 근로여건 개선
 - 52시간 근로시간 초과 및 휴게시간 보장이 어려운 노선 발굴·조정
 - 장거리(간선 50km, 지선 40km이상) 노선 단축·분할 등 효율화 추진
- 대단지·교통사각지대 등 이동불편 지역 새로운 교통서비스 확충

□ 추진일정

- 노선조정 대상 발굴, 노선 분석·검토 : '19. 9. ~ 11.
- 버스정책시민위원회(노선조정분과) 심의 : '19. 11.
- 사업개선명령 및 운행 개시 : '19. 11. ~ 12.

국토부가 발표(7.17)한 택시제도 개편방안에 대해 국토부, 택시단체와 긴밀히 협의하여 택시, 플랫폼 업계간 혁신성장과 상생발전 방안을 모색함

택시제도 개편안 (※ 국토부 발표 7.17)

○ **규제혁신형 플랫폼 택시 제도화**

① 타다 베이직 등 택시외 모빌리티(제도권 外) ⇒ 플랫폼 운송사업 신설, 차량외관 등 규제완화

- 사업허가 : 정부가 이용수요, 택시감차 추이 등 고려해 가능대수 결정 및 허가
- 기여금 : 수익 일부 납부(중앙정부 관리기구설립) → 면허권 매입, 운전자 복지 등 활용

② 카카오 등 택시중개앱(제도권 外) ⇒ 신고제 도입

- 기존 카카오, 우버 등 앱으로 택시를 중개하는 자율업을 신고제로 제도권 편입

③ 웨이고 등 가맹사업(제도권 內) ⇒ 면허대수 완화(4천→1천대)

- 택시 브랜드화를 통해 맞춤형 서비스(임산부, 자녀동학, 실버케어 등) 제공토록 규제 완화

○ **택시산업 경쟁력 강화 및 서비스 혁신**

- 1) 법인택시 월급제 도입 : 운송수입금 전액관리제('20년), 월급제 시행('21년, 서울)
- 2) 개인택시 규제 완화 : 청장년층 유입 위한 양수조건 완화(사업용 운전경력 완화 등)
- 3) 택시운전 안전성 강화 : 고령운전자 자격유지검사(반응조절, 정지거리예측 등) 본격 추진

우리시 정책방향

- 상생·협력의 개편방향에 동의하며 우리시에 적합한 제도정착에 노력
- 기존 택시와 플랫폼 업계간 다양한 경쟁을 통해 대시민 서비스 개선 유도
 - 심야 승차난이 없는 서비스, 친절하고 승차거부 없는 서비스, 안심하고 탈 수 있는 서비스 등
- 관련 제도개선 추진 및 택시와 플랫폼 업계간 갈등이 없도록 철저히 중재
- 운송수입금 전액관리제 및 완전월급제 도입 대비 자체 연구용역 추진('20년)
 - ※ 법인택시 임금체계 실태파악, 문제점 및 장애요인 진단, 서울형 가이드라인 마련 등

추진일정

- 실무논의기구 운영 및 관련법 개정(국토부) : '19년 8월부터~

택시에 ICT 기술을 접목해 택시산업의 경쟁력 제고를 도모하고 시민의 요구에 부응하는 다양하고 편리한 택시서비스를 발굴함

□ 앱 미터기

- 필 요 성 : 기존 전자식미터기는 검정, 봉인 등의 절차로 요금조정 시 40억원, 약 1개월의 시간이 소요되는 등 불필요한 사회적 비용이 발생됨
- 사업내용 : GPS(위치·시간 정보)와 OBD(바퀴회전수 측정) 결합, 다양한 응용 서비스 제공이 가능한 미터기 도입 (※ 현재 국토부 검정기준 없음)
 - 앱 미터기 : 앱 업그레이드를 통한 원격 요금개정 가능 (GPS + OBD)
 - ※ OBD(On Board Diagnostics, 온보드진단기) : 차량의 발생정보를 제공하는 장치
- 추진방법 : 현행 법령으로 적용 불가해 규제샌드박스 신청 (터미니 + 법인조합)
- 향후계획 : 규제샌드박스 **임시허가**를 통한 시범사업 ('19. 9월~)
 - 국토부가 3분기 내 제도개선을 통해 앱미터기 검정기준 마련할 계획이나 이를 마련하지 못할 경우 과기정통부에서 '19.9월 내 임시허가 부여 예정

□ 심야 동승앱, 반반택시 (※ 민간사업자 규제샌드박스 통과(실증특례 2년), 서비스 개시)

- 서비스 내용 : 경로가 유사한 승객의 자발적 의사에 따라 앱 기반으로 동승 중개
- 운영시간 : 평일, 토요일 22시 ~ 익일 04시 ※ 8.1부터 운행개시
- 운영지역 : 승차난이 많이 발생하는 12개 자치구 (강남, 서초 등)
 - ※ 12개 자치구 : 강남, 서초, 종로, 마포, 용산, 영등포, 구로, 성동, 광진, 동작, 관악, 중구
- 동승기준 : ① 동승객이 인접지역 1km이내, ② 동승구간이 70% 이상, ③ 동승시 추가 예상시간이 15분 이하, ④ 동성(남남, 여여)인 경우
- 호 출 료 : 22~24시 건당 4,000원, 00~04시 건당 6,000원
 - ※ 호출료 중 1,000원(건당)은 플랫폼사업자가 수수료로 징수
- 향후계획 : 운영상황 및 불편사항 등 모니터링 ('19. 8월~)

자치구 공동주차장 건설 추진 시 노후주거지역 주택밀집지역의 시비지원 확대를 통해 지역균형 발전과 열악한 주차환경을 개선하고자 함

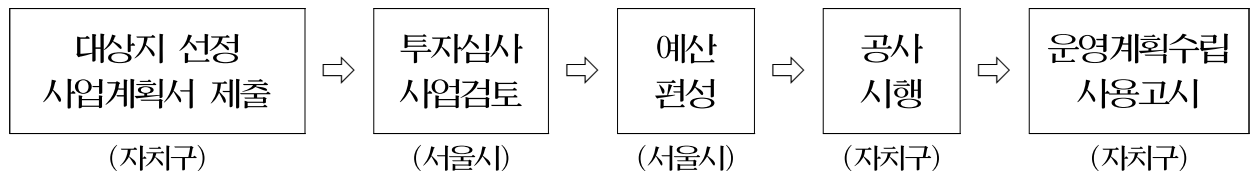
□ 사업개요

○ 지원대상

- 「시 투자사업심사에 관한 규칙」 규정에 따라 투자 적정으로 결정된 사업

○ 지원원칙 : 자치구별 차등 보조율(30~70%) 시·구 매칭

○ 지원절차



○ '19년 지원 사업 : 21개 사업(69개소) 2,900면 508억원 지원

□ 주차장 건립 확대 방안(시비지원 기준 완화 및 지원대상 확대)

○ 시비지원 투자심사 대상 완화 : 총사업비 60억→20억

※ 시비지원 60억 미만 소규모 사업은 2개 이상 대상지를 통합하여 1개 사업으로 추진

○ 추가지원 : 지원원칙 + 추가 지원(10~20%)

- 전통시장 : 100m이내 보조금 확대지원(시비 보조율+20%)
- 시 소유 공원, 도로 : 보조금 확대지원(시비 보조율+10%)
- 화재취약지구(소방차 진입곤란) : 보조금 전액지원(시비 100%)

○ 소규모 공동주차장(투심 제외대상) 건설 지원대상 확대

- 사업대상 : 주차환경개선지구 및 도시재생지역
- 사업규모 : 삼양동 공동주차장 등 90개소(4,200면)
- 사업기간 : 2019~2022년(4년)

□ 추진실적

○ 공영주차장 총265개소 총27,676면 조성('96년~'18년)

구 분	총 계 (운영+추진)		운영 중 ('96~'17)		'18 추진실적					
	개소	면수	개소	면수	계		준공		계속	
					개소	면수	개소	면수	개소	면수
계	265	27,676	250	25,889	15	1,807	4	403	11	1,404
주택가	198	17,612	185	16,057	13	1,565	4	403	9	1,152
학교	30	4,127	29	3,975	1	152	-	-	1	152
공원,도로	37	5,937	36	5,837	1	100	-	-	1	100

- '18년 실적 : 9개소 24,941백만원 지원(준공 4개소 403면)

※ '18. 준공(4개소, 403면) : 명륜동(78), 신월3동(76), 응봉동(156), 양평2동(93)

○ '19년 강북구 인수동 공동주차장 등 21개 사업 50,851백만원 지원

- 주택가 : 20개 사업 27개소(2,420면) 298억원 지원

※ 계속사업 11개소(1,403면), 신규사업 8개소(1,017면), 타당성조사 8개소

- 소규모 : 주차환경개선지구, 도시재생지역 내 1개 사업 42개소(480면) 210억원 지원

❖ 2019년 준공예정 : 8개 사업 11개소 773면

- 주택가 공동주차장 : 관악구 관악초교 등 7개소(723면)

- 소규모 공동주차장 : 성동구 송정동 등 4개소(50면)

□ 향후계획

○ 지역 균형발전을 고려, 공동주차장 신규 사업 대상지에 재정 열약 지역 적극 반영

○ 2022년까지 노후주거지역 공동주차장(소규모 공동주차장 포함) 6,642면
건설 지원

어린이·노인 보호구역 내 보행사고 다발지역에 대하여 집중적 정비, 관리를 통해 어린이·노인 보행사고를 예방하고자 함

□ 사업개요

- 추진근거 : 도로교통법 제12조, 제12조의2 및 동법 시행규칙
 - 어린이, 노인 및 장애인을 교통사고로부터 보호하기 위해 주변도로 보호구역 지정
- 사업내용 : 보호구역 지정 및 보행 안전시설 설치·개선 등
 - 보호구역 안내표지판 및 과속·신호위반 및 불법주·정차 단속CCTV 설치
 - 고원식교차로, 횡단보도, 태양광발광형 LED표지판 등 보행안전시설 설치 등
- 소요예산 : 15,030백만원

□ 추진실적

- 어린이보호구역 신규지정(37개소) 및 어린이 사고다발지역 정비(40개소)
 - 단속CCTV 21개소, 대각선흥단보도 4개소, 고원식교차로 14개소 등 설치
- 초등학교 부지를 활용한 어린이통학로 조성(4개소)
 - 영화초(동작), 경동초(성동), 압구정초(강남), 당곡초(관악)
- 노인보호구역 신규지정(22개소) : 경로당, 요양병원, 도시공원 등
- 노인 보행사고다발지역 개선(7개소)
 - 보호구역 지정대상지 외 전통시장 등 고령 보행자가 많은 구간 대상
 - 청량리 경동시장로 보도조성, 영등포시장교차로 교통섬 폐지 및 보도확대 등

□ 추진일정

- 어린이·노인 보호구역 개선공사 및 준공 : '19. 9.~ 11.
- 보행자 안전을 위한 불법주정차 근절대책 추진 : '19. 9.~
 - 사고취약지역 불법주정차 특별단속 실시 (※계도기간 1개월 후 실시)
 - '22년까지 불법주정차 단속 CCTV 보호구역 전 지역 확대 설치

도심권 중심에서 강남권역 등으로 차 없는 거리를 확대하고, 시민 참여형 걷·자 페스티벌 개최를 통해 보행문화를 확산하고자 함

1 도심권 차 없는 거리 확대

□ 사업개요

- 운영구간 : 세종대로, 대학로, 덕수궁길, 청계천로 및 강남권(확대)

❖ 세종대로 : 매주 일요일 / 대 학 로 : 연 2회(6월, 10월)
 ❖ 덕수궁길 : 연중상시(평일, 토요일) / 청계천로 : 연중상시(토·일요일, 공휴일)
 ❖ 강 남 권 : 영동대로(강남구), 반포대로(서초구) 신규 시범운영

- 운영시기 : '19. 9.~10.
- 사업내용 : 도심 속 휴식공간 조성 및 문화행사 등 시민 즐길거리 제공

□ 추진내용

- 세종대로, 대학로 차 없는 거리 하반기 운영
 - 세종대로 : 교통안전캠페인 등 특별행사 및 도심 속 쉼터 공간운영(9~10월)
 - 대 학 로 : 문화예술 공연 및 다양한 체험행사로 활력 넘치는 공간 조성(10월중)
- 강남권 차 없는 거리 신규 추진(9~10월)
 - 반포대로(서초역~서초3동사거리) 차 없는 거리 : 9월
 - 서초구 서리풀 페스티벌 시민 참여 프로그램 운영 및 수준 높은 공연 축제 추진
 - 영동대로(삼성동 코엑스 앞) 차 없는 거리 : 10월
 - 강남구 페스티벌과 협업하여 '영동대로 K-POP 콘서트' 공동 개최

□ 추진일정

- 대학로, 강남권 차 없는 거리 운영 관계기관 협의 : '19. 9월 중
- 대학로, 강남권 등 차 없는 거리 운영 : '19. 9.~10

□ 사업개요

- 일 시 : 2019. 9. 29(일) 08:00~12:00
- 행사장소 : 광화문광장(출발지) → 반포한강공원(도착지)
- 참석대상 : 약 1만5천명(걷기 1만명, 자전거 5천명)
- 프로그램 : 출발전 행사, 걷기·자전거 대행진, 도착지 축하 공연 등
- 주요코스 : 광화문광장 ~ 3호터널 ~ 반포 한강시민공원
 - 걷 기 : 광화문광장→3호터널→잠수교 →반포한강공원(7.6km)
 - 자 전 거 : 광화문광장→3호터널→반포대교→ 서초3동 교차로→반포한강공원(15km)

□ 추진내용

- 보행친화도시 서울을 위한 市 정책을 표현한 다양한 캠페인 진행
 - 기수단 보행정책 퍼포먼스, 유모차 그룹 신설 등 가족친화형 보행정책 홍보
- 환경과 건강을 생각하는 지속가능한 시민 참여형 축제 운영
 - 에코백 만들기, 친환경 타투 프린팅, 쓰레기 줍기(plogging) 그룹 운영 등
 - 보행측정 및 교정서비스, 파워워킹 선두그룹 운영, 도착지 마사지 서비스 등
- 도로를 걸으며 예술을 감상하는 시민참여 거리문화공연 개최
 - 남산 3호터널 LED 공연, 디제잉 퍼포먼스, 시민참여 코스프레 그룹 등



□ 추진일정

- 관계기관 협의 및 참여자 모집 : '19. 8. ~ 9.
- 2019 걷·자 페스티벌 개최 : '19. 9. 29

12 공공자전거 효율적 운영 관리

'15년 9월 오픈한 공공자전거 '따릉이' 운영 4년을 맞이하여 정비 등 효율적 운영관리를 도모하여 시민편의를 증진하고자 함

□ 사업개요

- 운영규모 : 자전거 2만5천대, 대여소 1,540개소
- 운영실적 : 회원수 152만명, 대여건수 2,681만건('19.7월말 기준)
※ 운영 : 서울시설공단 대행

□ 추진실적

- 따릉이포 50개소 운영으로 수리 신속성 강화(110대/일) : '19. 3월~
- 자활센터·협동조합 등 민간참여(6개소)를 통한 정비(28대/일) : '19. 7월~
※ 두바퀴자전거 협동조합, 관악·영등포·중랑·성북 지역자활센터, 한강올레 민간업체
- 비용 절감 및 고장률 저감을 위해 LCD→QR방식 단말기 개선 추진
※ QR 단말기 5천대 계약 완료('19.8월말 기준), 시범테스트 예정('19.11월~)

□ 추진계획

- 따릉이포, 협동조합 등 민간참여 합동 정비 확대 추진
 - 따릉이포 25개소 운영 확대(50 → 75개소), 의뢰부품 종류 확대(5개 → 12개)
 - 협동조합 및 자활센터 등 6개 민간기업 참여 합동정비 지속 추진
- 서울교통공사 협력체계(市-서울시설공단-서울교통공사) 구축 추진
 - 차량기지 등 공사 유휴공간 활용 자전거 정비 및 재배치 효율화
 - 협력체계 구축 위해 시·공단·공사 실무진으로 구성된 TF 구성·운영
- 공공자전거 고장 분석 및 품질 개선
 - 물받이(플라스틱→철), 타이어(펑크회피 보강재)등 개선으로 고장 사전 방지
 - 공공자전거 특성 고려한 규격·품질 표준화(해외사례, 전문가·제조사 등 자문회의)
- 전기자전거 도입 추진 및 제로페이 이용자 감면 등 서비스 개선
 - 시민 이동편의 등 고려, 운행지역 선정(안전위해 15Km / h이하 속도제한 및 안전모 비치)
 - 공공자전거 이용요금 제로페이 결제시 50% 범위 내 감면

□ 추진일정

- 공공자전거 품질 및 정비 개선 : '19. 8월~
- 전기자전거 도입 추진 및 공공자전거 이용서비스 개선 : '19. 9월~

친환경 교통수단인 자전거 이용 활성화를 위해 보도와 차도에서 완전 분리된 안전하고 편리한 자전거전용도로 구축

□ 추진방향

- 도로 공간을 보행자와 자전거에 우선 배분하고 잔여공간에 차량을 배분하는 원칙으로 차량 소통이 아닌 **사람 중심의 공간구조 재편**
- 보도높이형이나 도심 공간을 구조적으로 활용한 입체형 등 다양한 형태의 자전거전용도로로 연결하여 **끊김 없는 자전거 이동권 확보**
- 자전거 이용이 편리하도록 도로 인프라 등을 획기적으로 개선하여 승용차 대신 자전거로 도심 교통수단 전환 유도

□ 추진경과

- 미래형 Eco-Bike Line 자전거도로 구축을 위한 기본구상계획 : '18. 7
- 「도시공간을 활용한 Eco-Bike Line 조성방안」 시민 아이디어 공모시행
 - 공모기간('18. 11~12월), 수상작 시상('19.2.14, 44건 선정)
- 자전거하이웨이(CRT) 개념 도입 추진 : '19. 7
 - 자전거 하이웨이(CRT, Cycle Rapid Transportation) 정의

❖ 자전거가 ① 타 교통수단의 간섭을 받지 않고 단절없이 주행하여, ② 도심에서 서울 전역 1시간 이내로 도달할 수 있는 ③ 왕복교통 분리하여 안전하고 편리한 자전거 전용도로

- 실무 TF팀(임기제), 전문가 참여를 통한 CRT 조성 노선 검토
 - 도심 핵심축, 한강 지천 및 강남북지역 연결 등 CRT 추진 구간 검토

□ 추진일정

- 자전거하이웨이(CRT) 추진 기본계획 수립 : '19. 9월
- 타당성 조사 및 기본계획 용역 : '19. 하반기
 - CRT 설치대상지 조사 및 선정, 대상지 여건 분석, 경제적 타당성 분석 등

작성 자

자전거정책과장 : 서병철 ☎2133-2440 자전거정책팀장 : 황선아 ☎2750 담당 : 오은경 ☎2751
자전거시설팀장 : 홍승희 ☎2760 담당 : 정삼기 ☎2761

새로운 광화문광장 조성 사업의 교통대책 업무가 도시재생실에서 도시교통실로 이관됨에 따라 효율적인 교통대책을 검토하여 추진하고자 함

□ 도로공간 재편계획

- 노선변경(890m) : 사직로·율곡로 ⇨ 사직로·새문안로5길·사직로8길·종로1길·율곡로
- 월대, 해태상, 동-서십자각을 복원하는 「역사광장」을 조성하여 역사성 회복
- 차로축소(435m) : 세종대로 10차로 ⇨ 6~8차로 ※ 생활도로 및 주변 교차로 정비 병행
- 세종대로 중앙의 광화문광장을 서측으로 이전하여 「시민광장」 확대 조성

□ 추진실적

- 광화문광장 교통대책 업무이관 (도시재생실→도시교통실) : '19.3.11.

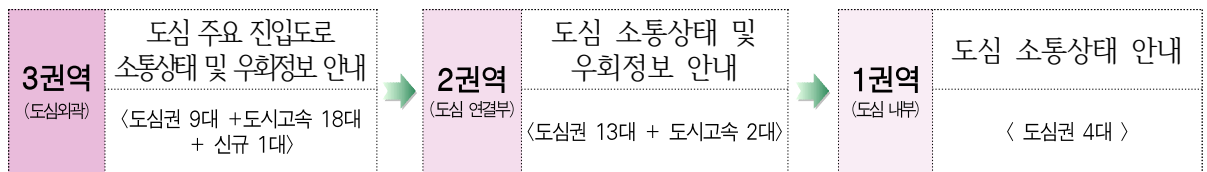
광화문광장 교통대책 업무이관 내용	추진부서	협조부서
1. 세종로 지구단위계획 교통영향평가	도시교통실 (교통운영과)	도시재생실 (광화문광장추진단)
2. 광화문 교통대책위원회 운영		
3. 교통안전시설심의(규제심의)		
4. 광화문광장 조성 교통개선대책(단기, 중장기)		
5. 광화문 복합역사 신설 타당성조사	도시재생실 (광화문광장추진단)	도시교통실 (교통운영과)
6. 광화문광장 조성 공사·문화재시굴·월대우회 교통소통 대책		

- 지역(기본계획·주민요구) 및 광역중심의 교통대책 검토 : '19.4.~5.
- 광화문광장 조성 계획 교통영향평가 심의(수정의결) : '19.6.17.
- 서울지방경찰청 교통안전시설 심의 요청 : '19.7.10.
- 광화문광장 재구조화 사업에 대해 행정안전부와 최종 업무협약(MOU) 체결 이후 교통안전시설 심의 상정 예정
- 광화문광장 주민설명회 개최(삼청동, 청운효자동, 사직동, 평창동) : '19.7.~8.
- 광장 주변 집회·시위로 인한 생활환경 악화 및 교통문제로 일부주민 사업 반대

□ **광화문광장 조성 교통대책** (목표 : '20년 추진)

교통수요 관리

- **녹색교통진흥지역(한양도성)과 연계하여 광장을 포함한 도심 통행제한 및 우회**
 - 자동차통행관리시스템을 도입하여 도심으로 노후차량 상시 운행제한 ('19.12. 시행)
 - 도심권 유입제한 신호운영을 조정, 승용차 진입수요 최대 20% 감축 ('19.하반기)
 - 총 47개 VMS를 통해 외곽에서부터 권역별 우회 정보와 광화문광장 주변 소통상태 정보를 집중 제공하여 교통혼잡 완화 유도



대중교통 확대

- **광화문광장 주변 순환버스 신설, 마을버스 지원 강화 및 공유교통 확대 검토**
 - 광화문광장 **버스환승센터(정류소 통합) 신설** 및 **광화문·도심 순환버스(1·2단계) 운영**
 - ※ 1단계 도심 순환노선 : 종로구·중구 내 순환 (시청~안국동~종각~명동~시청)
 - 지하철역·버스정류소 접근성 강화를 위해 **공공자전거 대여소 10개소 추가 설치**
 - 도로공간재편 등을 통해 **노상 나눔카 운영 50개소 추가 확보 등**

지역 맞춤형 교통대책 마련

※ 지역 교통현안 50여개 과제 도출

- **주민설명회(5개동) 및 교통대책위원회(매월)를 통해 지역의 교통현안 도출**
- **도시교통실 전부서가 참여하는 실무·정책 T/F를 통해 교통개선대책 마련**

□ **추진일정**

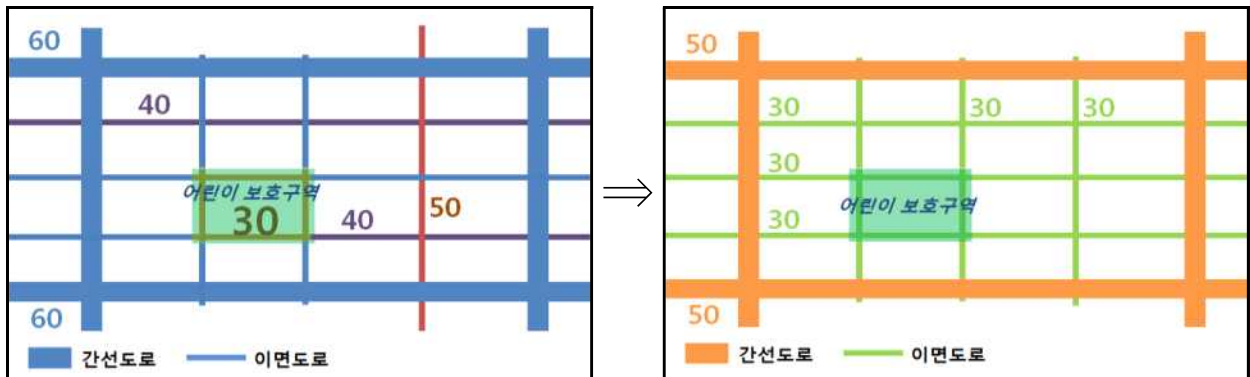
※ 행정안전부 협의결과에 따라 추진일정 일부 조정 예상

- **광화문광장 교통개선대책 교통안전시설 심의** : '19.8.~9.
- **광화문광장 주변 기본 및 실시설계** : '19.9.~12.
- **공사착공** : '20.1.

도시부 도로 기본속도를 시속 50km로 제한하는 도로교통법 시행규칙 개정('19.4)에 따라, '안전속도 5030 사업'을 서울시 전역으로 전격 확대 추진

□ 사업개요

- 보행자 사고 감축을 위해 해외 교통안전 선진국 형태의 통행속도 관리
 - 간선도로 50km/h, 이면도로(왕복2차로 이하) 30km/h 제한속도 지정
 - 어린이 보호구역 등 교통안전 관리가 필요한 구역은 기존방식 안전시설 보강



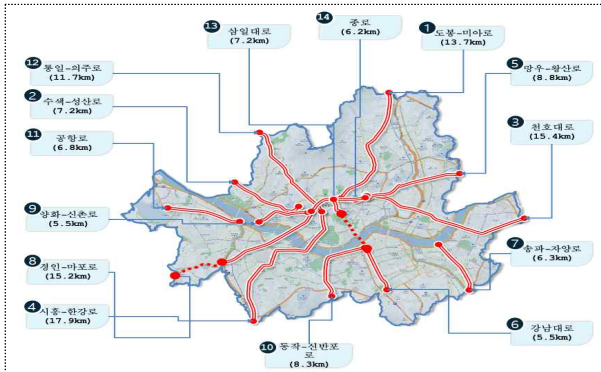
- 도로교통법 시행규칙 개정('19.4.17)에 따라 서울시 전역 확대 추진
 - 도시부도로의 기본 제한속도를 시속 50km이하로 조정(최대 시속60km), 2년간의 유예기간을 거쳐 '21년 4.17부터 본격 시행 예정
- 안전속도5030협의회를 통한 중앙정부 차원의 협업 추진('16.9~)
 - 경찰청, 행안부, 국토부, 연구기관 등 12개 관련기관이 참여, 법령 및 매뉴얼 등 제도개선, 시범사업 시행, 관련 연구, 사업홍보 등 시행중

□ 추진실적

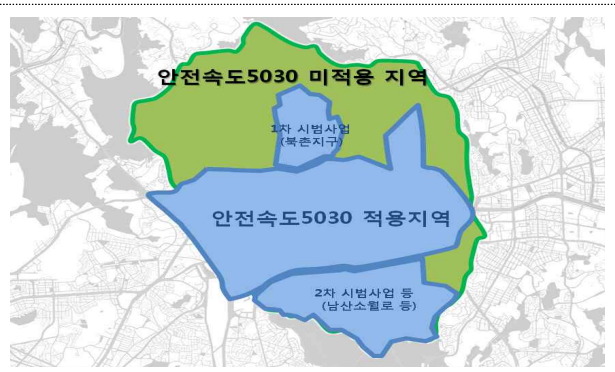
- 북촌, 서울경찰청 주변('16.7), 남산소월로 등 3개 도로('17.9) 시범사업 시행
- 사대문안 24개 도로축 37.0km 제한속도 하향('18.6~'19.5)
 - 종로 2.9km(세종로사거리~흥인지문) 제한속도 하향('18.6.26 완료)
 - 그 외 23개 도로, 36.1km 제한속도 하향('19.5월 완료)

□ 추진계획

- 중앙버스전용차로 구간, 녹색교통진흥지역 잔여도로 확대('19년 하반기)
 - 중앙버스전용차로 14개 도로축, 한남대로 등 연결도로 총 125.9km
 - 자하문로, 남산터널 등 녹색교통진흥지역내 안전속도 미적용 도로
- ※ 교통안전시설심의 : 중앙버스전용차로 완료('19.7), 녹색교통진흥지역 준비중(9월 중 예정)

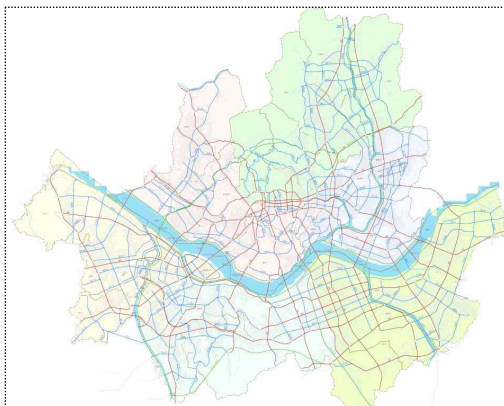


〈중앙버스전용차로 추진구간 '19년 하반기 시행〉

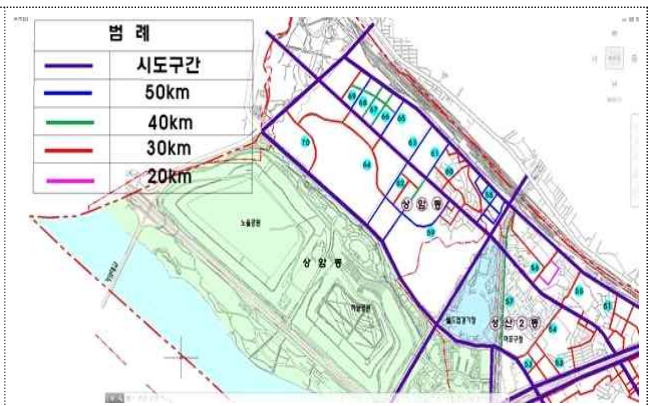


〈녹색교통진흥지역 전역, '19년말 완료〉

- 서울시 전역 안전속도5030 확대 추진('20~'21년 공사)
 - 서울시도는 서울시, 구도는 관할구청에서 설계 및 공사 추진
 - '19년 하반기 관계기관 협의, 교통안전시설 심의, '20년 상반기 설계
 - '20년 하반기~'21년 상반기 교통안전시설 설치공사 시행



〈서울시도 대상구간〉



〈구별 사업계획안(마포구 예시)〉

□ 추진일정

- 중앙버스전용차로, 녹색교통진흥지역 잔여구간 확대 : '19. 9~12월
- 서울시 전역 확대 추진 : '20~'21년

불법 주정차에 대한 단속인력 부족, 자치구의 소극적 단속 등 한계를 보완하고, 시민의 참여도를 높이고자 스마트폰 앱을 활용한 시민신고를 활성화

□ 시민신고제 개요

- 「시민신고제 제도」 정의 : 교통정체·불편, 시민안전 저해 등을 초래하는 불법 주·정차 차량에 대하여 시민의 직접 신고로 과태료를 부과하는 제도
- 관련법령 : 도로교통법 제160조 제3항, 같은 법 시행령 제88조
- 신고대상 위반행위 : 7개 항목 (교통법규 위반항목 중 사전 공고된 항목)

주·정차 위반	보도, 횡단보도, 교차로, 버스정류소	07~22시	사진 2장 첨부 (시차 1분 간격)
	소화전, 소방활동 장애지역(소방차통행로)	24시간	
전용차로 통행위반	버스전용차로에 정지 상태의 차	전용차로 운영시간 중	

- 신고 앱 : (서울시) 서울스마트불편신고, (행안부) 생활불편신고, 안전신문고
- '19년(7월말) 실적 : 시민 신고 61,270건, 과태료 부과 48,523건(부과율 79.2%)
※ '18년 실적 : 시민 신고 59,339건, 과태료 부과 48,346건(부과율 81.5%)

□ 추진현황

- 시민안전 등을 위해 신고항목 확대 : 4개 ⇨ 7개('18.12.6. 확대 시행)

개선 전(4개 항목 ⇨ '13. 6월~) 보도, 횡단보도, 교차로, 버스전용차로 통행	⇒	개선 후(7개 항목, +3개) 소화전, 소방활동 장애지역, 버스정류소
--	---	---

- 고질적 안전무시 관행 근절을 위해 운영시간 확대('19.9월 시행예정)

신고항목 보도, 횡단보도, 교차로, 버스정류장	현행 07:00~22:00	⇒	개선(안) 24시간
------------------------------	-------------------	---	---------------

※ 시민 소방안전을 위해 소방활동 장애지역(소방통행로 등)은 24시간 기 시행 중('19. 5. 23.)

□ 추진일정

- 자치구 의견수렴 및 공고, 운영시간 확대 시행 : '19. 8월
- 교통법규 위반 시민신고제 홍보 지속 추진 : '19. 8월~
- 서울시홈페이지, 전광판, SNS(페이스북, 유튜브 등), 홍보전광판 표출 등

실력과 열정이 있으나 높은 상가 임대료로 창업의 꿈을 이루지 못하는 청년 패션스타트업에 상가 임대료를 50% 감면하여 청년 일자리 창출 및 창업 지원

□ **추진목표 : 50개 점포** ※ DDP패션몰 상가점포 : 336개

- 패션업계를 주도해나갈 잠재력 있는 청년패션스타트업에 DDP패션몰 50개 점포를 반값으로 임대 → **청년 창업지원 및 동대문 상권 활성화**
- 청년스타트업 자생력 확보 등 사업 효과에 따라 단계별 추진
 - **1단계 10개**(’19.7.) → **2단계 23개**(’19.8.) → **3단계 50개**(’19.12.~)

1기	2기	3기
· 인원: 10명 · 선정: ’19.7월 · 개점: ’19.8.19.	· 인원: 13명 · 선정: ’19.8월 · 개점: ’19.9월 초	· 1,2기 사업 추진 효과 분석 결과에 따른 추진

- **소요 예산 : 약 1,578백만원**(2년간 임대료 감면액)
 - 1인당 감면액 : 약 31백만원(2년) ※ 매년 감정평가 실시하여 임대료 산정

□ 사업개요

- **지원대상 : 만19세~만39세 이하 미취업 청년 50명**
 - 사업자 미등록자, 여성 영캐주얼 직접 제조 및 도매 판매 가능자
- **지원기간 : 2년**(지원기간 경과 후 정상가 임대료로 입점기회 제공)
- **지원내용 : 반값 임대 점포 제공 및 자립지원**
 - 5.8평~8.9평 규모의 점포로 구성된 청년스타트업존 조성하여 운영
 - 상가 임대료 50%를 감면하고 자생력 제고를 위한 유통, 홍보 등 지원
- **선정방법 : 서류심사(자격요건 심사) → 면접심사(포트폴리오 심사)**
 - 심사위원 : DDP패션몰 상인회 추천자(입점 중견 상인)
 - ▶ 공정한 선발을 위해 상인회 추천 50명 중 지원자를 추첨하여 심사위원 선정

《 청년스타트업 자생력 제고를 위한 지원 내용 》

분야	지원내용	협력기관
① 유통지원	온라인 쇼핑몰 입점 우선권	상인회
	바이어 수주회, 패션쇼 참여 우선권	상인회, 디자인재단, SBA
	동대문 바이어 라운지 소품 제공	동대문육성사업단
② 홍보지원	룩북, 미디어 콘텐츠 제작 및 쇼윈도우 배정	상인회
③ 운영지원	실제 운영상 문제 해결 컨설팅	상인회
④ 자금지원	서울시 청년창업 지원 사업 연계	서울시, 신용보증재단 등

추진실적

○ 청년스타트업존 조성

- DDP패션몰 4층 일부 공간 활용하여 청년스타트업 점포로만 구성된 전용구역 설치·운영

○ 1~2기 지원대상자 선정

- 모집기간 : ①기 - '19.6.10.~6.21. ②기 - '19.7.18.~7.30.
- 선정인원 : 총 23명(①기 10명, ②기 13명) ※ 신청 : 53명(2.3:1 경쟁률)

○ 1기 청년스타트업(10명) 점포 운영 개시 : '19. 8.19.

《 청년스타트업존 》



《 지원자 이력 》

- ❖ 베이징 패션매장 운영 중국인, 메이드 인 코리아에 반해 '18년 한국 귀화
- ❖ 동대문 디자이너 10년 경력자, 패션 가업 승계자
- ❖ 대기업 패션업체 디자이너, 동대문 상가 마케팅 직원 등






추진일정

- 2기 청년스타트업(13명) 점포 운영 개시 : '19. 9월
- 3기 청년스타트업 지원대상자(27명) 모집 : '19. 12월

「2019 서울 스마트모빌리티 엑스포」를 통해 서울 모빌리티의 미래상 제시 및 자율주행, 드론택시, PM 등 미래 교통수단의 최첨단 기술의 유치·시연

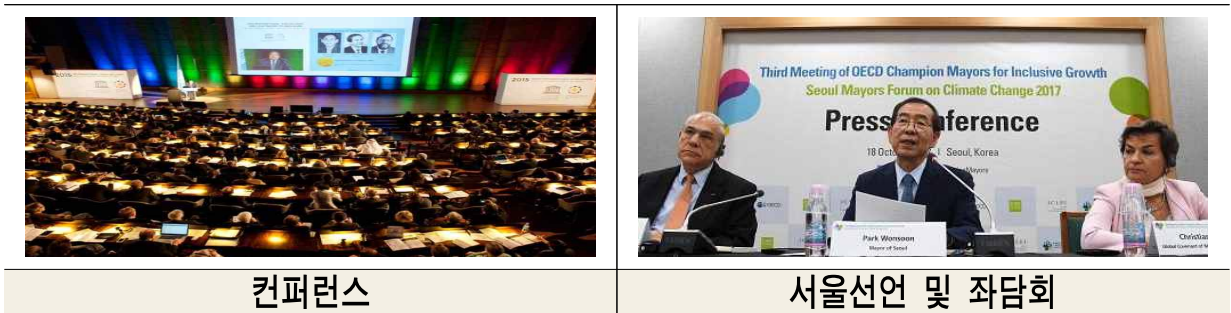
□ 행사개요

- 명칭 : 2019 서울 스마트모빌리티 엑스포
- 주제 : “오늘 만나는 미래 - 미리 보는 서울 모빌리티의 청사진”
- 일시 : '19.11.8.(금) ~ 11.9.(토) (2일간)
- 장소 : 상암동 누리꿈스퀘어 광장, 상암문화광장 도보, 월드컵 북로 등
- 주최/후원 : 서울시/UITP, CityNet, (주)한국스마트카드, 서울연구원 등
- 주요 참관기관 (예정)
 - (국내) 네이버, SK텔레콤, 삼성전자, 스마트e모빌리티협회 등
 - (국외) UITP, 우버(Uber), 벤츠(Benz), 이항(E-hang), 볼로콥터(Volocopter) 등
- 주요행사 : 국제컨퍼런스, 전시, 일반 및 특별 체험행사 등

구분	프로그램(안)	예시
컨퍼런스	· 스마트모빌리티 지향점을 제시하는 서울선언	
전시회	· 드론택시, 자율주행차량, PM, 친환경차량 등	 
체험	· 자율주행 셔틀버스, PM 허들 경진대회, MaaS, VR/AR 등	 

□ 주요내용

- **(컨퍼런스)** 자율주행차량, 드론 등 미래 모빌리티의 핵심수단의 발전 방향 소개 및 스마트모빌리티 실현을 위한 민·관 협력의 청사진 제시
 - 미래 모빌리티 석학의 기초강연을 필두로 서울을 비롯한 세계 도시들이 참여하여 스마트모빌리티의 지향점을 제시하는 ‘스마트모빌리티 서울선언(가칭)’ 추진



- **(전시·체험)** 우수기업의 자율주행차량, 유인드론, PM 기술 및 장비 유치를 통해 시민이 최대한 참여하고 즐길 수 있는 전시·체험으로 구성
 - 블로콥터(독), 이항(중), 우버(미) 등 다양한 최첨단 드론택시 소개 및 자율주행차와 PM 시연을 통해 ‘모빌리티 신기술의 산실’로서 서울을 포지셔닝



□ 추진일정

- 연사 섭외 및 전시·체험 시나리오에 따른 참여기관 확정 : '19. 8월
- 연사별 자료 및 전시·체험 구성, 홍보 및 사전접수 : '19. 9~10월
- 2019 서울 스마트모빌리티 엑스포 개최 : '19.11.8.~ 9.