

# 서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 일부개정조례안

(송도호 의원 (대표) 발의)

의안 번호	784
----------	-----

발의년월일 : 2019년 7월 18일

발 의 자 : 송도호 의원 (1명)

찬 성 자 : 김상훈, 김종무, 강동길,  
정재웅, 김제리, 김화숙,  
박순규, 홍성룡, 김경우  
의원 (9명)

## 1. 제안 이유

- 현재 서울시에서 운행 중인 시내버스, 마을버스 등에는 햇빛차단 필름이 부착되어 있으나 단열 및 햇빛차단 성능이 떨어져 냉난방 시 에너지 손실이 심하며, 특히 여름철의 경우 뜨거운 열기와 자외선이 창유리로 직접 투과되어 에너지 효율을 감소시키고 대중교통수단을 이용하는 시민의 건강을 위협하고 있음.
- 열과 자외선을 차단하는 기능을 가진 “열차단 필름”은 이미 한국철도공사 KTX 열차 창유리에 설치되고 지방자치단체, 공공기관이 공공발주를 통해 구매 설치하고 있어 그 성능과 효과가 입증되어 보편화되고 있음. 이에 국가공인시험기관의 시험을 통과한 열과 자외선 차단 성능

이 우수한 필름으로 여객자동차를 개선하는 경우 재정보조를 할 수 있도록 하여 에너지효율을 증대시키고 대중교통 이용시민의 건강권 보호에 기여하고자 함임.

## 2. 주요골자

가. “열차단 필름”의 정의를 신설 (안 제2조제11호)

나. 재정보조를 받을 수 있는 대상에 “열차단 필름” 추가 (안 제3조제2항제7호)

## 3. 참고 사항

가. 관련 법령 : 「여객자동차 운수사업법」

「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」

「서울특별시 대중교통 기본 조례」

나. 예산 조치 : 비용추계서 참조

다. 기 타 : 신·구조문 대비표

## 서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 일부개정조례안

서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례  
일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조에 제11호를 다음과 같이 신설한다.

11. “열차단 필름”이란 열과 자외선을 차단하여 에너지효율 개선에 기여하는 창유리 부착용 제품을 말한다.

제3조제2항제5호를 다음과 같이 한다.

5. 택시호출시스템, 첨단교통정보시스템, 지하철·버스·택시 등 교통수단 상호간의 연계를 위한 통합카드시스템, 운임·요금결제시스템, 영상기록시스템 및 전자식 운행기록장치, 열차단 필름 등 서비스의 개선을 위한 시설 또는 장비의 확충·개선사업

### 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

## 신·구조문 대비표

현      행	개      정    안
<p>제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. ~ 10. (생략)</p> <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>    <p>제3조(재정지원 대상)</p> <p>① (생략)</p> <p>② 재정정보조를 받을 수 있는 여객자동차 운수사업자는 다음 각 호와 같다.</p> <p>1.~ 4. (생략)</p> <p>5. 택시호출시스템, 첨단교통정보시스템, 지하철·버스·택시 등 교통수단 상호간의 연계를 위한 통합카드시스템, 운임·요금결제시스템, 영상기록시스템 및 <u>전자식 운행기록장치</u> 등 서비스의 개선을 위한 시설 또는 장비의 확충·개선사업</p> <p>6. (생략)</p>	<p>제2조(정의) ----- ----- ----.</p> <p>1. ~ 10. (현행과 같음)</p> <p>11. “<u>열차단 필름</u>”이란 열과 자외선을 차단하여 에너지효율 개선에 기여하는 <u>창유리 부착용 제품</u>을 말한다.</p>    <p>제3조(재정지원 대상)</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② ----- ----- -----.</p> <p>1.~ 4. (현행과 같음)</p> <p>5. ----- ----- ----- -----</p> <p>----- <u>전자식 운행기록장치, 열차단 필름</u> -----</p> <p>-----</p> <p>6. (현행과 같음)</p>

# 서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 일부개정조례안 비용추계서

## I. 비용추계 요약

### 1. 비용발생 요인

- 서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 일부개정조례안 제3조제5호(재정지원 대상) ‘열차단 필름’추가 관련하여 비용발생

### 2. 비용추계의 전제

#### 가. 대상

- 열차단 필름 부착 재정보조 비용

#### 나. 전제

- 2019년 서울시 등록 시내버스 총 7,405대, 서울시 25개 자치구 등록 마을버스 1,646대를 합산한 총 9,051대 버스 기준, 5개년 동안 버스 증감이 없다고 가정
- 서울 등록 시내버스의 경우, 모든 시내버스 열차단 필름 부착 시공비 전액을 서울시에서 100% 재정 지원
- 자치구 25개 등록 마을버스의 경우, 모든 마을버스 열차단 필름 부착 시공비를 서울시와 마을버스 조합 50:50으로 재정 지원
- 마을버스와 시내버스 시공비는 동일하다고 가정
- 열차단 필름의 수명은 5년으로 가정하여 추계기간 이후에도 비용은 계속 발생
- 물가상승률 미반영

#### 다. 추계기간

- 시행일로부터 추계기간 5년으로 함(2020~2024년)

#### 라. 방법

- 버스 1대당 필요한 열차단 필름 부착 시공비를 추계하여 시내버스 총 7,405대, 마을버스 총 1,646대 각각 산출하여 합산 비용 산출
- 현재 운행 중인 버스 중 다수를 차지하는 현대 일반Green city버스, 일반 New Super Aerocity버스, 일반 Blue city버스 및 저상New Super

Aerocity버스와 대우 일반 BS090 Royal Midi버스 및 저상 BS 110CN Royal Nonstep버스의 차체 길이, 창문 가로, 세로 길이 평균 적용

- 조달청 제공 2006년도 제2회 우수업체로 선정된 UV 경화형 투명 열차단 필름 공급업체에 가격 문의하여 산출(가격은 업체마다 상이할 수 있음)

### 3. 비용추계의 결과

- 총 비용 ≙ 4,936,800천원

(단위 : 천원)

구분		연도	1차년도 (2020년)	2차년도 (2021년)	3차년도 (2022년)	4차년도 (2023년)	5차년도 (2024년)	합계
		-	-	-	-	-	-	-
세입	-	-	-	-	-	-	-	-
	소계(a)	-	-	-	-	-	-	-
세출	조례안 제3조 제5호	시내버스 시공비	888,600	888,600	888,600	888,600	888,600	4,443,000
		마을버스 시공비	98,760	98,760	98,760	98,760	98,760	493,800
	소계(b)		987,360	987,360	987,360	987,360	987,360	4,936,800
□ 총 비용(b-a)			987,360	987,360	987,360	987,360	987,360	4,936,800

주: 연간 추계치는 총소요비용을 5년에 걸쳐 안분한 것임

### 4. 덧붙이는 의견

- 의견 없음

### 5. 작성자

시의회사무처 예산정책담당관

담당관 남승우

정책조사팀장 여차민

분석관(주무관) 이수연

☎ 02-2180-7945

e-mail : sooyeon7@seoul.go.kr

## II. 비용추계의 상세내역

### 1. 비용요소

서울특별시 여객자동차운수사업의 재정지원 및 한정면허 등에 관한 조례 일부개정조례안 제3조제5호(재정지원 대상) ‘열차단 필름’ 부착 재정 보조에 따라 비용 발생

### 2. 세부추계내역

- 총 비용 ≙ 4,936,800천원(연평균 987,360천원)
    - 시내버스 1대당 열차단 필름 시공비(600천원) X 7,405대 = 4,443,000천원
    - 마을버스 1대당 열차단 필름 시공비(600천원) X 1,646대 X 50% = 493,800천원
  - 시공비: UV 경화성 투명 열차단 필름 부착시 발생 비용
    - ≙ 버스 1대당 600천원
    - 버스 1대의 좌, 우, 뒤 유리창 m<sup>2</sup>면적당 필요한 열차단 필름의 재료비 및 공사비용에 대하여 업체 제공 금액 반영하여 산출
  - 재료비 : 버스 1대당 유리창 총 평균 면적 : 15.48m<sup>2</sup>  
 평균 좌우 창문: (가로 1.2m X 세로 1m) X 6개 X 2면 = 14.4m<sup>2</sup>  
 평균 뒤 창문: 1.8m X 0.6m = 1.08m<sup>2</sup>
- ※ UV 경화성 투명 열차단 필름가격: 시중 1Roll (1.5m x 30m=45m<sup>2</sup>)당=700천원  
 1Roll당 2~3대의 버스에 사용 가능

### < UV 경화성 투명 열차단 필름 >

(단위:%)

성능	가시광선 투과율	71.4	TP300-65
	가시광선 반사율(실외)	10.2	
	가시광선 반사율(실내)	8.9	
	적외선 차단율	81.6	
	자외선 차단율	99.9	
	차폐계수	0.62	
	태양열 전도지수	0.54	
	총 태양에너지 차단율	49.1	

○ 시내/마을버스 기준 총 9,051대 기준

(단위 : 천원)

구분		연도	1차년도 (2020년)	2차년도 (2021년)	3차년도 (2022년)	4차년도 (2023년)	5차년도 (2024년)	합계
		-	-	-	-	-	-	-
세입	-	-	-	-	-	-	-	-
	소계 (a)	-	-	-	-	-	-	-
세출	조례안 제3조 제5호	시내버스 시공비	888,600	888,600	888,600	888,600	888,600	4,443,000
		마을버스 시공비	98,760	98,760	98,760	98,760	98,760	493,800
	소계 (b)	987,360	987,360	987,360	987,360	987,360	4,936,800	
□ 총 비용 (b-a)			987,360	987,360	987,360	987,360	987,360	4,936,800

주: 연간 추계치는 총소요비용을 5년에 걸쳐 안분한 것임

주2: 마을버스의 경우 조합과 서울시가 50:50으로 지원한다고 추계하여 50%의 금액만 산출