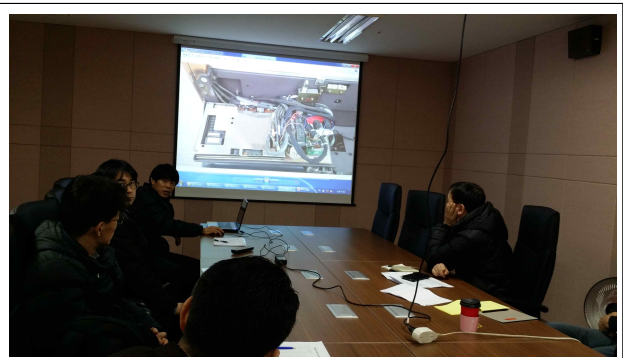


전자분야 현장자문단 1차 회의 결과보고

- 회의일시 : '16.3.10 (16:30~18:00)
- 회의장소 : 이수역 회의실
- 참석현황 : 전자처 김회근부장 등 10명
- 주요안건 : 2기 교통카드시스템 구축관련, 자동개집표기(EMI, SDS) 개량 범위 설명 및 의견수렴



현장자문단 회의1



현장자문단 회의2

□ 회의내용

연번	주요의견	비고
1	<ul style="list-style-type: none"> - 1단계 개집표기 Backup-Bat. 필요성 여부 · 유지보수 비용발생 [밧데리 구매 및 교체] · (마지막) 종이승차권 처리 및 데이터 보호를 위해 설치 되었으나, 현재 기능 및 역할 축소 · RF단말기의 Backup-Bat. 만으로도 교통카드 처리시 문제 없음 [1단계만 Backup-Bat. 있음] 	검토결과 참조
2	<ul style="list-style-type: none"> - 휴대용시험기(PTU) 제작방안 및 지급수량 · PTU 외형 : 기능버튼 단순화 및 크기 소형화 · 무선방식 도입 : 핸드폰에 PTU 앱 개발 및 탑재 · 지급수량 : 역사별 개집표기 내부에 1대씩 보관[157대] 사업소별 5개 지급[5개*14소= 70대] · 사용빈도 : 승차권모듈 철거로 센서, 플랩 등 활용도 축소로 PTU에 과잉투자 불필요 	

연번	주요의견	비고
3	<ul style="list-style-type: none"> - 2단계 개집표기 PSU 개량 및 커넥터보드 제작설치 · 크고 무거워서 유지보수 불편 · PSU 출력단에 각각의 모듈로 가는 전원커넥터가 많아 유지보수 불편 ⇒ 별도의 커넥터보드 제작 설치 	검토결과 참조

□ 검토결과

1. 1단계 개집표기 Backup-Bat. 철거시

- 영업시간중 순간정전 및 이례상황 발생시 전장비 부팅(1~2분 소요) 시간동안 승객처리 불가에 따른 수익금 누수 및 민원발생(환승처리 불가 등) 소지
- 전기분야 심야 단전작업할 경우, 장비보호 및 자료수신시 데이터 보호역할

Backup-Bat. 철거는 2기 교통카드 구축사업 범위와 무관한 부분으로 노후 철도시설[개집표기] 평가시 재검토

2. 휴대용시험기(PTU) 제작방안 및 지급수량

- 핸드폰에 PTU 앱 개발 및 탑재 : 핸드폰 계약기간(2년) 종료시 기종 변경에 따른 앱 개발 추가비용 발생
- 역사별 특정 자동개집표기내 비치시, 분실우려 및 책임 모호

2기 교통카드시스템 구축관련 PTU 제작시, 기능버튼 단순화 및 소형화로 제작하여 사업소별 5개정도 지급 추진

3. 2단계 개집표기 PSU 개량 및 커넥터보드 제작설치

- 2단계 개집표기 PSU에 대하여 현재 기술연구소에서 고성능/경량화로 개발중
- 커넥터보드 제작설치 불필요

2기 교통카드시스템 구축관련 자동개집표기 개량시, 사용하지 않는 모듈에 대한 전원케이블이 제거됨으로 출력단이 심플해 짐
⇒ 별도의 커넥터보드 제작설치 불필요

현장자문단 회의 참석자 명단

○ 일 시 : 2016.3.10. [16:30~18:00]

○ 장 소 : 7호선 이수역회의실

소 속	성 명	서 명
전자처	김 회 근	김 회 근
"	마 성 필	마 성 필
"	윤 성 찬	윤 성 찬
"	권 기 형	권 기 형
통신전자부 (도봉중정비)	박 병 권	박 병 권
개화산기술사업소	강 영 달	강 영 달
고 덕기술사업소	박 두 화	박 두 화
신 내기술사업소	고 신 일	고 신 일
건대입구기술사업소	김 상 배	김 상 배
부 천기술사업소	심 영 식	심 영 식
잠 실기술사업소	문 일	문 일