

# 합 의 각 서

1. 계약건명 : 일원터널정밀안전진단 외 1개소 정밀점검용역
2. 계약업체 : (사)대한산업안전협회, (주)혜성안전기술원
3. 계약금액 : 금 158,530,000원정(금 일억오천팔백오십삼만원정)
4. 계약연월일 : 2019년 3월 20일
5. 계약기간 : 2019년 3월 26일 ~ 2019년 11월 20일
6. 변경사항

|      |      |                                 |
|------|------|---------------------------------|
| 계약금액 | 당 초  | 금 158,530,000원정(금 일억오천팔백오십삼만원정) |
|      | 변경후  | 금 179,340,000원정(금 일억칠천구백삼십사만원정) |
|      | 증·감액 | 금 20,810,000원정(금 이천팔십일만원정)      |

본 계약에 대하여 위와 같이 계약금액을 변경하여 계약내용과 같이 무위 준공할 것을  
 확약합니다.

2019. 10. 23.

| 감독관 경유 |  |
|--------|--|
| 소 속    |  |
| 직 급    |  |
| 성 명    |  |

계약상대자

상 호 명 : (사)대한산업안전협회

대 표 자 : 윤 양 배

주 소 : 서울특별시 구로구 공원로 70, 1층(구로동)



계약상대자 (공동도급사)

상 호 명 : (주)혜성안전기술원

대 표 자 : 정 갑 출

주 소 : 경상북도 포항시 남구 새천년대로474번길  
 14-4, 2층(대잠동)



**서울특별시 동부도로사업소장 귀하**

# 설계변경내역서

감독관경유

(서명)

■ 용역명 : 일원터널 정밀안전진단 및 1개소 정밀점검 용역

| 구분          | 공급가액         | 부가가치세       | 자문비        | 총용역비         | 분담비율 | 비고                  |
|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|------|---------------------|
| 계           | ₩142,072,727 | ₩14,207,273 | ₩2,250,000 | ₩158,530,000 | 100% |                     |
|             | ₩160,990,909 | ₩16,099,091 | ₩2,250,000 | ₩179,340,000 | 100% | 일원터널 내진성능평가<br>과업추가 |
| (사)대한산업안전협회 | ₩78,140,000  | ₩7,814,000  | ₩1,237,500 | ₩87,191,500  | 55%  |                     |
|             | ₩88,545,000  | ₩8,854,500  | ₩1,237,500 | ₩98,637,000  | 55%  |                     |
| (주)해성안전기술원  | ₩63,932,727  | ₩6,393,273  | ₩1,012,500 | ₩71,338,500  | 45%  |                     |
|             | ₩72,445,909  | ₩7,244,591  | ₩1,012,500 | ₩80,703,000  | 45%  |                     |

■ 용역개요

○ 일원터널, 위례터널 - 일원터널 내진성능평가 과업추가

■ 대표사

서울특별시 구로구 공원로 70-0(구로동 대한산업안전협회)

(사) 대한산업안전협회

회 장 윤 양 배

TEL : 02 - 860 - 4700



■ 구성사

경상북도 포항시 남구 새천년대로474번길 14-4, 2층

(주)해성안전기술원

대표자 정 감 출

TEL : 070-7580-6233





구조물명 : 일원터널

| 공종          | 규격            | 수량    | 단위 | 재료비     |            | 노무비 |    | 경비         |            | 합계         |             | 비고              |
|-------------|---------------|-------|----|---------|------------|-----|----|------------|------------|------------|-------------|-----------------|
|             |               |       |    | 단가      | 금액         | 단가  | 금액 | 단가         | 금액         | 단가         | 금액          |                 |
| 1. 직접인건비    |               | 218.0 |    |         |            |     |    |            |            |            |             |                 |
| 가. 외업       | 고급기술자         | 52.0  | 인  | 224,061 | 11,651,172 |     |    |            |            | 224,061    | 11,651,172  |                 |
|             |               | 52.0  | 인  | 224,061 | 11,651,172 |     |    |            |            | 224,061    | 11,651,172  |                 |
| 나. 내업       | 고급기술자         | 166.0 | 인  | 224,061 | 37,194,126 |     |    |            |            | 224,061    | 37,194,126  |                 |
|             |               | 166.0 | 인  | 224,061 | 37,194,126 |     |    |            |            | 224,061    | 37,194,126  |                 |
| 소계          |               |       |    |         | 48,845,298 |     |    |            |            |            | 48,845,298  |                 |
| 2. 제경비      | 직접인건비의 82%    | 1     | 식  |         | 48,845,298 |     |    | 48,845,298 | 40,053,144 | 48,845,298 | 40,053,144  |                 |
|             |               | 1     | 식  |         | 48,845,298 |     |    | 48,845,298 | 40,053,144 | 48,845,298 | 40,053,144  |                 |
| 3. 기술료      | (직접+제경비)의 16% | 1     | 식  |         | 88,898,442 |     |    | 88,898,442 | 14,223,750 | 88,898,442 | 14,223,750  |                 |
|             |               | 1     | 식  |         | 88,898,442 |     |    | 88,898,442 | 14,223,750 | 88,898,442 | 14,223,750  |                 |
| 4. 직접경비     |               |       |    |         |            |     |    |            |            |            |             |                 |
| 가. 여비 및 체제비 |               | 52.0  | 인  |         |            |     |    | 20,000     | 1,040,000  | 20,000     | 1,040,000   |                 |
|             |               | 52.0  | 인  |         |            |     |    | 20,000     | 1,040,000  | 20,000     | 1,040,000   |                 |
| 나. 차량운행비    |               | 13    | 대  |         |            |     |    | -          | -          | -          | -           |                 |
|             |               | 13    | 대  |         |            |     |    | -          | -          | -          | -           |                 |
| 다. 원자보조인부   | 특별인부          | 20.8  | 인  | 125,417 | 2,608,673  |     |    |            |            | 125,417    | 2,608,673   |                 |
|             |               | 20.8  | 인  | 125,417 | 2,608,673  |     |    |            |            | 125,417    | 2,608,673   |                 |
| 라. 위험수당     | 외업인건비의 10%    | 1     | 식  |         |            |     |    | 11,651,172 | 1,165,117  | 11,651,172 | 1,165,117   |                 |
|             |               | 1     | 식  |         |            |     |    | 11,651,172 | 1,165,117  | 11,651,172 | 1,165,117   |                 |
| 마. 기구손로     | 직접인건비의 3%     | 1     | 식  |         |            |     |    | 48,845,298 | 1,465,358  | 48,845,298 | 1,465,358   |                 |
|             |               | 1     | 식  |         |            |     |    | 48,845,298 | 1,465,358  | 48,845,298 | 1,465,358   |                 |
| 바. 보고서인쇄비   | 정밀안전진단        | 20    | 부  |         |            |     |    | 57,104     | 1,142,082  | 57,104     | 1,142,082   |                 |
|             |               | 20    | 부  |         |            |     |    | 57,104     | 1,142,082  | 57,104     | 1,142,082   |                 |
| 소계          |               |       |    |         | 2,608,673  |     |    | 481,257    | 4,812,557  | 481,257    | 4,812,557   |                 |
| 5. 추가조사비    |               |       |    |         |            |     |    |            |            |            |             |                 |
| 가. 고소작업자    | 5(야간)         | 3     | 일  |         |            |     |    | 516,448    | 1,549,344  | 516,448    | 1,549,344   |                 |
|             |               | 3     | 일  |         |            |     |    | 516,448    | 1,549,344  | 516,448    | 1,549,344   |                 |
| 나. 싸인보드     | 2.5(야간)       | 3     | 일  |         |            |     |    | 418,516    | 1,255,548  | 418,516    | 1,255,548   |                 |
|             |               | 3     | 일  |         |            |     |    | 418,516    | 1,255,548  | 418,516    | 1,255,548   |                 |
| 다. 교통안전시설   |               | 1     | 식  |         |            |     |    | 104,850    | 104,850    | 104,850    | 104,850     |                 |
|             |               | 1     | 식  |         |            |     |    | 104,850    | 104,850    | 104,850    | 104,850     |                 |
| 소계          |               |       |    |         |            |     |    | 2,909,742  | 2,909,742  | 2,909,742  | 2,909,742   |                 |
| 6. 내진성능평가   |               |       |    |         |            |     |    |            |            |            |             |                 |
| 가. 직접인건비    | 내업(고급기술자)     | 0     | 인  | 224,061 | -          |     |    |            |            | 224,061    | -           |                 |
|             |               | 40.0  | 인  | 224,061 | 8,962,440  |     |    |            |            | 224,061    | 8,962,440   |                 |
| 나. 제경비      | 직접인건비의 82%    | 0     | 식  |         |            |     |    | -          | -          | -          | -           |                 |
|             |               | 1     | 식  |         |            |     |    | 8,962,440  | 7,349,200  | 8,962,440  | 7,349,200   |                 |
| 다. 기술료      | (직접+제경비)의 16% | 0     | 식  |         |            |     |    | -          | -          | -          | -           |                 |
|             |               | 1     | 식  |         |            |     |    | 16,311,640 | 2,609,862  | 16,311,640 | 2,609,862   |                 |
| 소계          |               |       |    |         |            |     |    |            |            |            |             |                 |
| 합계          |               |       |    |         | 8,962,440  |     |    | 9,959,062  | 9,959,062  |            | 18,918,182  | 단수정리 (- ₩3,320) |
|             |               |       |    |         | 51,453,971 |     |    | 59,089,451 | 59,089,451 |            | 113,453,164 |                 |
|             |               |       |    |         | 60,416,411 |     |    | 69,048,513 | 69,048,513 |            | 132,371,346 |                 |

구조물명 : 위레터널

| 공종          | 규격            | 수량  | 단위 | 재료비     |            | 노무비 |    | 경비         |            | 합계         |            | 비고 |
|-------------|---------------|-----|----|---------|------------|-----|----|------------|------------|------------|------------|----|
|             |               |     |    | 단가      | 금액         | 단가  | 금액 | 단가         | 금액         | 단가         | 금액         |    |
| 1. 직접인건비    |               | 420 |    |         |            |     |    |            |            |            |            |    |
| 가. 의입       | 고급기술자         | 260 | 인  | 224,061 | 5,825,586  |     |    |            |            | 224,061    | 5,825,586  |    |
| 나. 내입       | 고급기술자         | 160 | 인  | 224,061 | 3,584,976  |     |    |            |            | 224,061    | 3,584,976  |    |
| 소계          |               |     |    |         | 9,410,562  |     |    |            |            |            | 9,410,562  |    |
| 2. 제강비      | 직접인건비의 82%    | 1   | 식  |         |            |     |    | 9,410,562  | 7,716,660  | 9,410,562  | 7,716,660  |    |
| 3. 기술료      | (직접+제강비)의 16% | 1   | 식  |         |            |     |    | 17,127,222 | 2,740,355  | 17,127,222 | 2,740,355  |    |
| 4. 직접경비     |               |     |    |         |            |     |    |            |            |            |            |    |
| 가. 예비 및 제제비 |               | 260 |    |         |            |     |    | 20,000     | 520,000    | 20,000     | 520,000    |    |
| 나. 차량운행비    |               | 7.0 |    |         |            |     |    | -          | -          | -          | -          |    |
| 다. 현지보조인부   | 보통인부          | 104 | 인  | 125,417 | 1,304,336  |     |    |            |            | 125,417    | 1,304,336  |    |
| 라. 위험수당     | 외형인건비의 10%    | 1   | 식  |         |            |     |    | 5,825,586  | 582,558    | 5,825,586  | 582,558    |    |
| 마. 기구손로     | 직접인건비의 1.5%   | 1   | 식  |         |            |     |    | 9,410,562  | 141,158    | 9,410,562  | 141,158    |    |
| 바. 보고서인쇄비   | 정밀점검          | 10  | 부  |         |            |     |    | 48,930     | 489,300    | 48,930     | 489,300    |    |
| 소계          |               |     |    |         | 1,304,336  |     |    |            | 1,733,016  |            | 3,037,352  |    |
| 5. 추가조사비    |               |     |    |         |            |     |    |            |            |            |            |    |
| 가. 고소작업자    | 5t(야간)        | 6   | 일  |         |            |     |    | 516,448    | 3,098,688  |            | 3,098,688  |    |
| 나. 싸인보드     | 2.5t(야간)      | 6   | 일  |         |            |     |    | 418,516    | 2,511,096  |            | 2,511,096  |    |
| 나. 교통안전시설   | 정밀점검          | 1   | 식  |         |            |     |    | 104,850    | 104,850    |            | 104,850    |    |
| 소계          |               |     |    |         |            |     |    |            | 5,714,634  |            | 5,714,634  |    |
| 합계          |               |     |    |         | 10,714,898 |     |    |            | 17,904,665 |            | 28,619,563 |    |