

시 민

문서번호	교통운영과-18651
결재일자	2014. 10. 7.
공개여부	비공개
방침번호	

★주무관	신호시설팀장	교통운영과장	교통운영관	도시교통본부장
협 조	보도환경개선과장 도로관리과장 교통정보센터장			

# 통합지주 설치추진 및 유지관리계획

2014. 10.

**도시교통본부**  
(교통운영과)

## 사전 검토항목

::: 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 전 문 가 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 옴 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 ■ 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> ( 예시 : 일상감사 대상여부 등 ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 기 타 사 항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 빗물순환 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 ■ 바른 우리말 ■ 인권 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 ■ ( 보도환경개선과, 도로관리과, 교통정보센터 ) 무 <input type="checkbox"/>
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
	● 시 산 하 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 ■
언 론 홍 보 계 획	● 홍 보 계 획 : 보도자료 <input type="checkbox"/> 기자설명회 <input type="checkbox"/> 현장설명회 <input type="checkbox"/> 기획보도 <input type="checkbox"/> 기고문 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> ( ) 없음 ■

# 통합지주 설치추진 및 유지관리 계획

사람이 주인인 거리 『인도10계명』에 따라 정돈된 거리를 만들기 위해 가로변에 기능별로 설치하여 무질서하던 지주형 시설물을 신호등 중심으로 모으고 통합정비하여 보행환경 및 가로경관을 향상시키고 통합되는 각 시설에 대한 유지관리기관을 명확히 정하여 통합시설물 안전 관리에 만전을 기하고자 함.

## 1 관련근거

- 『인도10계명』 추진계획(보도환경개선과, 시장방침제125호, '14. 4.24)
- 안전한 도시를 위한 노후 신호지주 교체계획(본부장방침, '14.7.10)

## 2 현 황

### ○ 통합대상 시설물 종류 및 관리기관

- 신호등(교통안전표지) : 도시교통본부 교통운영과(도로사업소, 구청)
- 가로등 : 도시안전실 도로관리과(구청, 도로사업소), 시설관리공단
- 감시카메라 : 교통정보센터, 구청, 서울지방경찰청

### ○ 그동안 설치현황

( '14.8.31일 현재)

노선별	계(개)	신호등 + 가로등	신호등 + 가로등 + 기타표지	신호등 + 가로등 + 감시카메라	신호등 + 가로등 + 도로표지
계	672	343	319	9	1
중앙버스전용 차로(12개노선)	317	122	194	1	0
청계천구간 (11Km)	46	6	38	2	0
도로사업소	309	215	87	6	1

### - 통합지주 설치사례

		
청 계 천 (차량신호등+보행등+가로등)	중앙버스전용차로 (차량신호등+가로등)	퇴계로5가 (차량신호등+보행등+CCTV+가로등)

### 3 문제점

- 그동안 중앙버스전용차로와 청계천구간 등과 관련하여 도로 및 교통시설물의 통합지주 설치수량이 증가하고 있으나 통합형지주 설치 주관부서가 없음
- 시설물별 관리부서가 달라 파손 및 사고발생시 관리기관간에 책임소재 불명확하여 관리책임을 미루고 응급조치 지연
- 통합지주 관리기준(설치, 예산수립 등)이 조례에 명시되지 않아 실효성 확보 미흡

### 4 통합지주 설치추진 및 유지관리 방안

#### □ 통합방법

##### ○ 신규설치 통합시

- 교통안전시설 설치시(신호기 신설 등) 통합가능여부 판단
- 교통신호기 원인자공사 사업승인시 승인조건 강화
- ※ 원인자 : SH공사, LH공사, 도시기반시설본부, 구청, 일반공사업자 등

##### ○ 기존지주 통합시

- 노후지주(흑관) 교체시 통합가능여부 판단
- 교통신호기 원인자공사 사업승인시 승인조건 반영

#### □ 통합지주 관리부서 지정(안)

##### ○ 통합지주 관리부서 지정 우선순위

- ① 신호등 ② 가로등 ③ 감시카메라 ④ 교통안전표지

##### ○ 통행안전 파급효과 및 중량이 큰 시설물 순서로 주관부서 지정

연번	통합대상	주관부서	시행 및 유지관리부서
1	차량신호등 + 가로등	교통운영과	도로사업소, 구청
2	차량신호등 + 보행신호등 + 가로등	교통운영과	도로사업소, 구청
3	차량신호등 + CCTV	교통운영과	도로사업소, 구청, 교통정보센터
4	차량신호등 + 보행신호등 + 가로등 + CCTV	교통운영과	도로사업소, 구청, 교통정보센터
5	보행신호등 + 가로등	교통운영과	도로사업소, 구청
6	가로등 + 교통안전표지	교통운영과	구청, 도로사업소

○ 주관부서의 역할

- 통합지주 설치에 따른 구조설계 및 예산확보
- 통합가능 지주 물량과약 후 통합 주도적 추진

○ 시행 및 유지관리부서의 역할

- 통합지주 물량과약, 파손 등 사고발생시 복구 및 관리 책임

□ 통합지주 시설물 관리방안

○ 시설물별 담당부서에서 해당 시설물 관리

- 유지관리(보수, 전기요금납부 등) : 시설물별 시행 및 유지관리부서
- 파손 및 사고발생시 : 주관부서(시행부서) 처리

○ 통합시설물 변경 또는 추가 설치시

- 통합부서 주관부서(시행부서)와 사전협의 후 추진

○ 통합지주의 원인 불명확한 사고(전기안전사고 등)

- 공인기관의 점검결과에 따라 책임한계 구분

□ 통합가능지주 대상 및 소요예산

○ 사업소별 신호등주변 통합대상 : 7,999개

( '14. 5.30일 조사기준)

도로 사업소	현재 지주 수					통합시 지주수	비고 (감소)
	계	신호등주	가로등주	표지주	기타(CCTV 등)		
계	16,057	8,017	7,497	415	128	7,999	△8,058
동부	4,986	2,603	2,291	64	28	2,605	△2,381
서부	3,316	1,626	1,526	138	26	1,617	△1,699
남부	2,445	1,173	1,186	86	0	1,164	△1,281
북부	2,578	1,283	1,163	58	74	1,282	△1,296
성동	1,016	508	508	0	0	508	△ 509
강서	1,716	824	823	69	0	824	△ 892

- 기존지주 통합시 연차별 소요예산

구분	계	2015	2016	2017	2018	2019	2020이후
정비대상(개)	7,999	60	120	120	120	120	7,459
예산액(억원)	1,598	12	24	24	24	24	1,490

· 산출근거 : 통합신호등(가로등) 1본 신설시(철거비 포함) 20백만원

## □ 통합지주 추진시 세부내용

- 통합지주 설치공사(전기배선 등 등기구 설치) 추진 : 주관 및 시행부서
  - 소요예산은 공사비산출 결과에 따라 시설물별로 분담
- 전기요금, 램프교체 등 유지관리 : 시행 및 유지관리부서
- 통합시 부착되는 시설물 재질은 녹물로 인하여 도시미관을 해치지 않도록 설치
- 기존지주 통합시 통합대상 규정 필요
  - 가로등 조도에 저해되지 않는 범위에서 지주간 2~3m 이내 지주 통합
- 교통약자(시각장애인 등) 보행안전을 위해 보행신호등주는 횡단보도로부터 1m 이내 설치하여야 하므로 탄력적 적용
- 무인단속시스템(box형 카메라)의 경우 중량(약50kg) 크므로 통합제외

## 5 기대효과

- 무질서한 지주 설치로 인한 예산낭비를 막음
- 통합지주를 설치함으로써 정돈된 거리를 만들어 보행환경 및 가로경관 개선
- 통합 디자인지주를 적용하여 통일성, 심미성, 관리의 용이성 도모
- 주관 및 유지관리부서를 정함으로써 원활한 사업추진과 효율적관리

## 6 행정사항

- 통합지주 설치 및 유지관리방안 방침 수립 후 관련기관 통보(원인자포함)
- 시설물별 통합지주 설치시 관련 기관 및 부서 적극 협조 필요(예산지원 등)
- 예산확보방법
  - 2015년 : 주관(시행)부서에서 예산요청시 해당시설물 담당부서 적극 지원
  - 『인도10계명』 관련 사업인점을 감안 예산확보에 필요한 사항 협조 필요 : 보도환경개선과
- 현행 관련 조례 개정 추진 : 도로관리과
  - 서울특별시 도로 등 주요시설물 관리에 관한 조례 (제5649호, 별표 : 주요시설물 관리기관)
  - ※ 조례개정(안) 작성제출(교통운영과 → 도로관리과)

- 붙임 1. 통합지주 설치현황 사진 1부.  
2. 안전한 도시를 위한 노후 신호지주 교체계획 1부.  
3. 부식이 심한 교통신호지주(흑관) 현황사진 1부. 끝.