

태릉~구리IC간 도로확장

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2009.03 ~ 2027.12		
사업내용	○ 폭 6→8차로(서울시 구간), 폭 4→6차로(구리시 구간) ○ 연장 4.78km(서울 1.38km, 민자 1.77km, 구리 1.63km)		
사업위치	북부간선도로 묵동IC(서울 중랑구) ~ 구리IC(구리 인창동)		
총사업비	총 55,888,000천원	(국비)24,994,000천원	(시비)30,894,000천원
	기타 (예산 외)	(구비)	(기타)5,900,000천원
사업비 (당해년도)	7,000,000천원	(국비)3,500,000천원	(시비)3,500,000천원
	기타 (예산 외)	(구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
재난안전관리실	도로계획과	오대중 2133-8060	박철호 2133-8081	김현상 2133-8084

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2023예산액 (A)	2024예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x3,250,000) 7,075,000	(x3,500,000) 7,000,000	(x250,000) △75,000	(x8) △1
시설비	(x3,250,000) 6,575,000	(x3,000,000) 5,980,000	(x△250,000) △595,000	(x△8) △9
감리비	(x-) 500,000	(x500,000) 1,000,000	(x500,000) 500,000	(x100) 100
시설부대비	(x-) 0	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 100

산출근거

과목구분	2024년 예산내역	
시설비	○ 공사비 5,980,000,000원	= 5,980,000천원
감리비	○ 감리비 1,000,000,000원	= 1,000,000천원
시설부대비	○ 조달수수료 납부 등 20,000,000원	= 20,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2022)	2023	2024	2025 이후	비고
계	(x24,994) 55,888	(x1,005) 1,011	(x3,250) 7,075	(x3,500) 7,000	(x17,239) 40,802	
설계비	(x1,005) 1,011	(x1,005) 1,011	(x-) 0	(x-)	(x-)	
보상비	(x9,199) 13,024	(x-)	(x3,250) 7,075	(x-)	(x5,949) 5,949	
공사비	(x13,975) 40,143	(x-) 0	(x-) 0	(x3,000) 5,980	(x10,975) 34,163	분담금 5,900
감리비	(x815) 1,630	(x-) 0	(x-) 0	(x500) 1,000	(x315) 630	
시설부대비	(x-) 80	(x-)	(x-)	(x-) 20	(x-) 60	

3 사업설명

사업목적

- 북부간선도로 교통혼잡 해소 및 서울 내부/외곽 순환도로 접근성 제고
- 왕숙, 다산 지구 등 주변 대규모 택지개발에 따른 교통수요 증가에 선제적 대응

사업근거

- 제1차 대도시권 광역교통 시행계획 수립(2007.12. 31.)

사업내용

- 사업기간 : 2009. 3. ~ 2027.12.
- 지원대상 : 국비 50%, 시비 50% 분담
- 사업수행주체 : 서울특별시, 경기도(구리시)

- 추진방법 : 지자체 관할구역은 해당 지자체에서 시행
- 사업의 주요내용 : 도로확장 폭 6→8차로(서울시 구간), 폭 4→6차로(구리시 구간)
 - 연장 4.78km (서울 1.38km, 민자 1.77km, 구리 1.63km)
 - ※ 민지구간(신내IC~인창IC)은 구리~포천 민자고속도로 시행자가 개설 완료(17년)
- 서울시구간 총사업비 : 558억원(전체구간 1,730억원)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 사업목적 : 북부간선도로 병목구간 정체해소 및 서울 동북부 지역 주변 택지개발로 인한 교통량 증가에 대응
- 사업기간 : 2024. 1. ~ 2024. 12
- 사업내용 : 도로확장 폭 4~6→6~8차로, 연장 3.01km(서울 1.38km, 구리 1.63km)
- 소요예산 : 7,000백만원(공사추진)

□ 추진경위

- '82.04.29. : 도시계획시설(도로) 결정(서고시 제174호)
- '07.12.31. : 대도시권 광역교통시행계획 수립
- '09. 3.~ 7. : KDI예비타당성조사 용역 시행(확정사업비 1,172억, B/C 1.22)
- '14.12.~'15.11. : 기본계획 용역 시행
- '16. 1.18. : 사업시행 및 사업비 분담에 대한 협약 체결 완료(서울시↔구리시)
- '16. 3.25. : 시 투자심사(적정)
- '16. 6. 9. : 중앙 투자심사(조건부) ※ 투자심사 총사업비 : 1,505억
- '16.11.15. : 기본 및 실시설계 용역 착수
- '17. 7.24. : 기재부 총사업비 1차 조정 (1,172억→621억)
- '19. 6. 5. : 기재부 총사업비 1차 조정 요창 (621억→2,023억)
 - 구리시 구간 방음터널 설치, 동창~구리IC구간 추가 등
- '19.10.16. : 타당성재조사 결정(예타 총사업비 대비 15%이상 증가)
- '19.11.~'21.08월 현재 : KDI 타당성재조사 수행
- '21. 8 : KDI 타당성재조사 완료(총사업비 1,645억원)
- '23. 2. : 기본설계 총사업비 조정완료(서울시 총사업비 55,888백만원)
 - 총사업비 조정 : 621억원 → 1,730억원(서울시+구리시),
 - 준공기한변경 : 2023년 → 2027년
- '23. 8. : 도시계획시설(도로,광장) 변경결정

□ 2024년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		7,000,000	
공사추진	2024.01~2024.12	7,000,000	공사 추진

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2021년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ `16.11. ~ `21.12. : 기본 및 실시설계 용역 시행 ○ `19. 11. ~ `21. 8. : KDI 타당성재조사 시행 ○ `21.08 : KDI 타당성재조사 완료(총사업비 1,645억원)
2022년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 구리시구간 기본설계완료에 따른 총사업비 협의추진(기재부)
2023년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ `23. 2. : 기본설계 총사업비 협의완료(`23.2.) ○ `23. 8. 4. : 도시계획시설(도로,광장) 변경결정완료 ○ `23.11월 현재 : 실시설계 총사업비 협의 중

□ 향후 기대효과

- 서울, 구리, 남양주간 주요 교통축인 북부간선도로의 만성적인 교통정체 해소
- 주변 개발계획의 광역 도로망 구축을 통해 지역균형발전 도모

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2020	(x-) 0	(x745,000) 1,490,000	(x-) 0	(x745,000) 1,490,000	(x-) 118,343	(x59,000) 685,657	(x686,000) 686,000
2021	(x-) 0	(x59,000) 685,657	(x-) 0	(x59,000) 685,657	(x59,000) 685,657	(x-) 0	(x-) 0

2022	(x3,825,000)	(x-)	(x-)	(x3,825,000)	(x53,879)	(x3,771,121)	(x-)
	3,825,000	0	0	3,825,000	53,879	3,771,121	0

