

# 보도횡단차량출입시설 허가처리 지침

[시행 2012. 12. 18] [보도환경개선과 제4217호, 2012. 12.18]

**제1조 (목적)** 이 지침은 차량이 보도를 횡단하여 진·출입하기 위한 시설(이하 “출입시설”이라 한다)의 허가 및 설치 등에 관하여 필요한 사항을 정함으로써 보도이용자의 안전 및 편의와 원활한 도로교통을 도모함을 목적으로 한다.

**제2조 (적용범위)** 이 지침은 「도로법」 제7조와 제8조에서 정하고 있는 도로 중 서울특별시장이 설치 및 유지·관리하는 모든 도로에 적용되며, 도로의 관리청이 자치구청장인 도로에도 일관된 도로시설물관리체계를 유지하기 위하여 가급적 이 지침을 준용해야 한다.

**제3조 (용어의 정의)** 이 지침에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “출입시설”이라 함은 차량이 도로외의 특정장소로 출입하기 위하여 보도의 일부를 횡단하여 개조한 것으로 「도로법 시행령」 제28조 제5항 제3호의 규정에 의한 시설을 말하고, 표준출입시설이라 함은 이 지침에서 정한 기준에 의하여 설치된 것을 말한다.
2. “보도”라 함은 연석선(차도와 보도를 구분하는 돌 등으로 이어진 선을 말한다. 이하 같다), 안전표지나 그와 비슷한 인공구조물로 경계를 표시하여 보행자(유모차와 행정안전부령으로 정하는 보행보조용 의자차를 포함한다. 이하 같다)가 통행할 수 있도록 한 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 제16조에서 규정한 도로의 부분을 말한다.
3. “차도”라 함은 안전표지 또는 그와 비슷한 인공구조물을 이용하여 경계를 표시하여 모든 차가 통행할 수 있도록 설치된 차로로 구성된 도로의 부분을 말한다.
4. “업소”라 함은 출입시설을 설치하는 다음 각목의 어느 하나에 해당하는 곳을 말한다.
  - 가. 「주차장법」 제2조의 노외주차장과 부설주차장
  - 나. 여러 필지상에 있는 하나의 사업장

**제4조 (표준출입시설의 설치기준)** 출입시설은 다음 각호의 기준에 의하여 설치하여야 한다.

1. 보행에 장애가 되거나 위험이 따르지 아니하는 곳일 것
2. 보행자와 운전자가 출입시설을 잘 알 수 있도록 시야가 좋은 곳을 선정하고, 특별한 사정이 없는 한 곡선구간 및 전주, 가로수 등으로 시야와 통행에 장애가 되는 곳을 피할 것
3. 차량이 차도로부터 업소까지 보도를 횡단하여 통행시 도로의 구조와 형태 등 특별한 사정이 없는 한 최단거리일 것
4. 설치개수는 업소별로 2개 이내로 할 것
5. 업소 내에 출입시설을 연속하여 설치할 수 없으며, 주유소나 주차장 등 차량의 출입이 빈번한 업소에서 출입시설을 2개 이상 설치할 경우에는 서로 다른 출입시설 사이에 5m 이상의 간격을 둘 것

6. 서로 다른 업소의 출입시설은 인접하여 연속으로 설치할 수 없으며, 각 업소의 출입시설에는 각 업소가 서로 접한 대지 경계의 보도방향 연장선으로부터 2.5m이상의 간격을 둘 것
7. 업소에 닿아 있는 도로가 둘 이상인 경우에는 교통에 미치는 지장이 적은 도로에 출입시설을 설치할 것
8. 「주차장법」에 따라 설치된 노외주차장과 부설주차장의 출입시설은 그 하위 법령·규칙에서 정한 설치기준에 적합하게 설치할 것

**제5조 (표준출입시설의 설치금지)** 출입시설은 다음 각호의 어느 하나의 장소에 설치해서는 안 된다.

1. 차량이 고속으로 주행하는 주간선도로나 자동차전용도로에 설치하여서는 아니 된다. 다만, 부득이하게 설치가 필요한 경우에는 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 제2조 제25호에 따른 변속차로의 설치를 우선 검토하여야 한다.
2. 「도로교통법」 제32조제1호부터 제4호까지, 제5호(건널목의 가장자리만 해당한다) 및 같은 법 제33조제1호부터 제3호까지의 규정에 해당하는 도로의 부분에 설치하여서는 아니 된다.
3. 횡단보도(육교 및 지하횡단보도를 포함한다)로부터 5미터 이내에 있는 도로의 부분에 설치하여서는 아니 된다.
4. 유아원, 유치원, 초등학교, 특수학교, 노인복지시설, 장애인복지시설 및 아동전용시설 등의 출입구로부터 20미터 이내에 있는 도로의 부분에 설치하여서는 아니 된다.
5. 「건축법」에 따라 설치된 공개공지나 도로와 건축물 사이의 공간 등에 차량을 무단으로 주·정차하기 위한 도로의 부분에 설치하여서는 아니 된다.

**제6조 (표준출입시설의 규격 등)** ① 출입시설은 별표의 설치기준에 따라 설치하여야 한다.

- ② 1개의 출입시설의 너비는 6m 이내로 하되, 제4조제6호에도 불구하고 부득히 인접한 업소의 출입시설과 연속하여 설치할 경우에는 전체 너비를 9m 이내로 한다.
- ③ 차도에서 보도로 진입하는 도로모퉁이의 각도(이하 “가각” 街角이라고 한다)는 45° ~ 90° 이내로 하고, 각(角) 부분의 정리는 1m × 1m 이내로 한다.
- ④ 보행 안전의 확보를 위하여 보도의 경사를 다음과 같이 한다.
  1. 출입시설 종단 방향(보도 기준 횡방향)
    - 가. 보차도 경계석으로부터 1m 이내는 10 ~ 20% 유지
    - 나. 보차도 경계석으로부터 1m 이후는 2% 유지
  2. 출입시설 횡단 방향(보도 기준 종방향) 5% 이내(권장)
- ⑤ 차량 통행으로 인한 보도의 파손 방지를 위하여 출입시설의 포장구조는 기초콘크리트를 시공·보강한다.
- ⑥ 포장 재료는 인접한 기존 보도의 포장재와 가급적 동일한 재료를 사용하고 이음부는 단차가 없도록 한다.

⑦ 보차도 경계석 낮춤으로 인한 보도경사 조정길이는 1m로 하되, 10 ~ 20% 경사가 되도록 일률적으로 정비한다.

⑧ 제2항 및 제4조 제4호에도 불구하고 「도시교통정비 촉진법 시행령」 제13조의2 관련 별표1의 교통영향분석·개선대책 수립 대상시설에는 출입시설의 수와 너비를 달리 정할 수 있고, 도로에 2개면 이상에 닿는 업소로 차량의 진출입이 주된 용도인 주유소, 노외주차장, 여객자동차정류장, 화물자동차정류장 등에는 출입시설의 수를 업소에 닿아 있는 도로면수의 1.5배수의 범위 내에서 정할 수 있다.

⑨ 시장(보도환경개선과장)은 안전하고 견고한 출입시설을 설치하기 위하여 시설물 구조와 포장 재질, 표준도면 등 규격과 시공방법을 개선한 경우, 즉시 변경된 규격(점용면적 포함)을 모든 구청장에게 통보하여야 한다.

**제7조 (표준도면의 비치)** 구청장은 출입시설의 표준원도(청사진)를 제작 비치하여 민원인이 열람할 수 있도록 하고, 또한 신청시 첨부 제출할 수 있도록 민원인에게 교부하여야 한다.

**제8조 (허가신청의 접수)** ① 출입시설의 설치허가 신청은 도로점용허가의 신청으로 접수하고 신청서에 다음 서류를 첨부하도록 한다.

1. 일반평면 지적도(위치도) 1부
2. 설계도 2부

**제9조 (처리절차)** 신청서가 접수되면 다음과 같은 순서로 처리한다.

1. 신청서류 구비사항 및 현장 조사
  - 가. 장소, 너비, 개수 등이 설치기준에 적합한지 여부
  - 나. 전문가나 인근 주민 등 이해관계자 의견 청취 및 기타 주변여건이 가능한지 여부
2. 관련 부서 및 기관과 사전 협의
  - 가. 설치 대상 도로부지에 대한 지하시설물 매설 여부 및 각종 공법상 제약 등 규제사항 관련 사전 확인
  - 나. 필요시 도로점용시설물설치심의위원회(이하 “위원회”라 한다)를 설치 운영(건설관리과에서 사전에 제1호 및 가호 사항의 조사 후 상정)
  - 다. 위원장은 건설관리과 등 허가주관과장으로 하고, 위원은 교통행정과, 토목과, 주차행정과 등 도로·교통·시설물 관련 부서의 팀장 및 관할경찰서의 교통계장으로 한다.
3. 경찰 협의 및 통보
  - 가. 출입시설을 설치할 때에는 관할 경찰서장의 의견을 들어야 한다. 의견을 들을 때에는 허가사항을 명확히 표시한 허가신청서 사본을 첨부하여 서면으로 한다.
  - 나. 출입시설을 허가한 후에는 「도로교통법」 제70조에 따라 즉시 허가사항을 관할 경찰

서장에게 통보하여야 하고, 관할 경찰서장으로부터 조치요구가 있을 때에는 허가받은 자가 이행하는 것을 원칙으로 한다.

#### 4. 허가방침 결정 통보(가허가)

가. 허가방침 내부 결정

나. 허가받은 자에게 허가할 수 있다는 내용 및 점용료·수수료·면허세 납부고지서 발부

#### 5. 허가증 교부 등(본허가)

가. 신청자에 대한 점용료·수수료·면허세 등의 납부 여부를 영수증 사본 징수 등으로 확인하고 허가증을 교부한다.

나. 허가받은 자에게 도로점용허가표시판을 제작·교부하고 허가표시판을 도로명주소 명판 하단 등 출입시설에 가까운 건물의 외벽에 부착하도록 안내한다.

#### 6. 다른 법 등에 따른 의제처리 사항의 통보

「건축법」이나 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 등 타법의 인·허가 의제조항 또는 「민원사무처리에 관한 법률 시행령」 제18조에 따라 건설관리과 이외의 부서에서 복합 민원으로 일괄처리 하는 경우에는 사전에 건설관리과의 의견을 들은 후 허가부서에서 준공까지 처리하여야 하고, 허가 및 준공시 점용물, 허가기간, 허가받은 자, 점용면적, 점용료 등 허가사항을 건설관리과로 통보하여야 하며, 건설관리과 등 도로점용허가 관리 부서에서는 이를 허가대장에 기록하고 준공 이후부터 점용료의 부과 등 유지 관리하여야 한다.

**제10조 (설치공사)** ① 출입시설의 시공은 허가된 표준설계도에 따라야 하고, 그 비용은 허가 받은 자가 부담한다.

② 허가받은 자는 출입시설을 시공할 때, 전문공사업자로 하여금 시공하도록 하여야 한다.

③ 허가받은 자는 허가일로부터 20일 이내에 출입시설을 착공하고 착공일로부터 준공일까지의 기한은 공사의 난이도에 따라 구청장이 정할 수 있다.

**제11조 (공사감리 및 준공검사)** 구청장은 건설관리과의 소속직원 중 토목직을 공사감리로 지정하여 감독하게 하고 공사완료 후 준공처리하도록 하여야 한다. 다만, 건설관리과 등 허가 부서에 토목직이 없을 경우에는 건설관리과 담당직원 1인과 도로굴착허가부서인 토목과 등의 토목직 1인을 복수로 공사 감리로 지정하여 감독, 준공검사 및 준공처리하도록 하여야 한다.

**제12조 (점용면적의 산정)** ① 표준출입시설의 양측면에 경사가 있는 경우, 양측 경사의 중간 부분을 이은 선의 길이를 출입시설의 가로길이로 하고, 출입시설이 설치된 보도의 폭을 세로 길이로 하여 직사각형의 면적을 계산한다.

② 표준출입시설의 진입부 양측에 가각이 있는 경우, 양측 경계석 가각의 합산 면적인 1㎡를 제1항의 면적에 합산하여 최종 점용면적을 산정한다.

**제13조 (표준출입시설의 유지관리)** ① 구청장은 장애인 등 교통약자와 보행자의 안전을 위한

조치가 필요하다고 인정한 출입시설에 대하여 안전표지나 자동차 진입 억제용 말뚝(일명 ‘볼라드’)의 설치 등 필요한 조치를 하여야 한다.

② 구청장은 이미 허가받아 설치된 출입시설 인근의 가로수, 전주 등 도로시설물이나 점용물로 인하여 운전자나 보행자의 교통안전에 대한 위험발생이 우려되는 경우 이를 예방하기 위하여 필요하다고 인정되는 때에는 당해 공작물 또는 수목 등의 소유자 또는 관리자와 협의하여 이전이나 철거 등 필요한 조치를 할 수 있다. 이 경우, 가로수 등의 이전이나 철거에 따른 비용은 출입시설의 허가받은 자가 부담하여야 하나, 가로수 등 도로시설물이나 점용물의 관리자가 이전이나 철거시 비용부담에 관한 별도의 규정을 가지고 있는 경우에는 이에 따라 비용을 부담시킬 수 있다.

③ 구청장은 관할 출입시설에 대해 매년 정기점검 및 실태조사 계획을 수립·시행하고 그 결과를 시장(보도환경개선과장)에게 지체없이 보고하여야 한다.

④ 구청장은 출입시설에 대한 실태조사 및 점검 후 무허가 출입시설에 대해서는 이 지침의 기준에 따라 심사한 후 변상금을 부과한 후 허가전환 유도 또는 원상회복 등 필요한 조치를 하여야 한다.

**제14조 (원인자 부담금 등)** ① 출입시설로 인하여 보도(측구 및 경계석 포함)가 파손 또는 훼손되었거나 출입시설 점용허가의 취소 또는 허가기간이 끝났음에도 불구하고 허가받은 자가 원상회복하지 않고 장기간 방치하는 경우에 구청장은 우선 「도로법」 제43조에 따라 원상회복한 후에 소요된 비용을 청구하고 원상회복 불이행에 대한 법 제101조제3항제3호에 따른 과태료와 법 제94조에 따른 무허가 점용에 대한 변상금을 부과하여야 한다.

② 구청장은 출입시설로 인하여 보도의 파손 또는 훼손을 발견하면 원인자를 확인한 후 원인자에게 파손 내역과 원인자 복구 보도공사 시행 또는 원인자 부담금 납부 여부 등을 통보한 후 원인자의 의견을 들어야 한다.

③ 구청장(토목과장 등 도로시설물관리부서장)은 전 항의 원인자가 관리청에게 복구공사의 대행을 요구할 경우에는 원인자 부담금 산정 기준에 따른 부담금을 원인자로부터 부과 징수한 후에 복구공사를 시행하여야 한다.

④ 시장(보도환경개선과장)은 원인자 부담금 산정을 위한 세부기준을 변경한 경우, 즉시 구청장에게 통보하여야 한다.

## 부 칙

① (시행일) 이 지침은 구청장에게 통보한 날부터 시행한다.

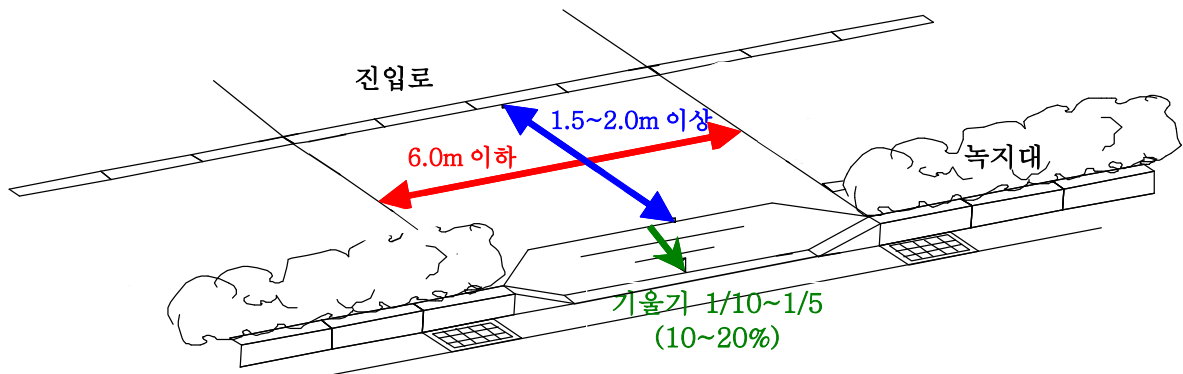
② (경과조치) 이 지침 시행 전의 지침에 의하여 허가된 출입시설은 이 지침에 의하여 허가된 것으로 보되, 종전의 지침에 의하여 허가받은 출입시설이 파손 또는 훼손으로 재시공이 필요할 때에는 이 지침에서 정한대로 하여야 한다.

[별표]

## 차량출입시설 포장 설치 기준(제6조제1항 관련)

### ○ 일반사항

- 보행 연속성 유지를 위하여 인접한 보도구간과 동일 재료, 동일 높이로 시공
  - 보도 폭이 4m 이상인 경우 : 2.0m 이상의 수평면 확보
  - 보도 폭이 4m 미만인 경우 : 1.5m 이상의 수평면 확보
- 차량진출입로 경사구간의 경사 범위
  - 차도측 : 1/10 ~ 1/5 (10~20%)
  - 건물측(사유지) : 지형 여건에 따라 설계·시공
- 출입시설의 너비는 6m 이내로 시공
- 보도와 차도 경계구간의 경계석 턱 높이차는 1~3cm로 시공. 두께 150mm 이상의 낮춤 경계석 사용(기존 100mm 사용시 잦은 파손 발생)
- 운전자의 주의 환기를 위하여 경사구간은 눈에 잘 띄는 색상(붉은색 계열) 또는 사괴석 시공
- 차량 통행으로 인한 파손(침하, 깨짐 등) 방지를 위하여 기초 콘크리트 시공
- 차량진출입로에 접근하는 보도에는 점형 점자블록(경고용)을 설치하지 않음. 단, 선형(유도)블록은 관련지침에 따라 설치여부 결정  
(차량진출입로는 차량이 보도를 빌려 쓰는 장소이므로 항상 보행인이 우선임)



[그림 1] 차량진출입로 평면도

○ 시공 주의사항

- 표층 재료 선정 및 재료별 표준단면은 [표 1]에 의해 결정
- 블록포장 시행시 블록 두께(80mm) 준수 및 포장하부 보강
- 충격하중에 취약한 블록(점토바닥벽돌, 타일블록, 도자블록 등 소성 제품) 사용 자제
- 블록포장의 재료와 시공방법은 「서울시 보도공사 설계 및 시공 매뉴얼」에 의함
- 아스콘 및 시멘트 콘크리트 포장의 재료와 시공방법은 「도로공사표준시방서」에 의함

[표 1] 차량진출입로 표준도

구분	차량 진출입로(평지구간)	차량 진출입로(경사구간)
블록 포장		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 교통 조건 : 주차면수 20면 미만 업소</li> <li>▷ 모래 두께 : 다져진 후의 두께(일반보도 40mm, 차량진출입로 30mm)</li> </ul>	
아스콘 포장	<p>표층 : 아스콘 포장 50mm</p> <p>기층 : 시멘트 콘크리트 150mm(와이어 매쉬 포함)</p> <p>※ 기층과 표층 사이 텍 코트 시공</p> <p>※ 경사구간은 붉은색 계열로 표면 처리</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 교통 조건 : 주차면수 20면 이상 업소 또는 주유소</li> </ul>	
시멘트 콘크리트 포장	<p>표층 : 시멘트 콘크리트 포장 150mm</p> <p>기층 : 골재 기층 150mm</p> <p>※ 기층과 표층 사이 그라우트(접착식) 및 분리막(비접착식) 시공</p> <p>※ 경사구간은 붉은색 계열로 표면 처리</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 교통 조건 : 주차면수 20면 이상 업소 또는 주유소</li> </ul>	

○ 블록형상 및 포설패턴 기준

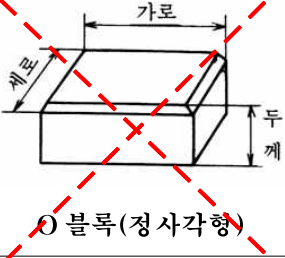
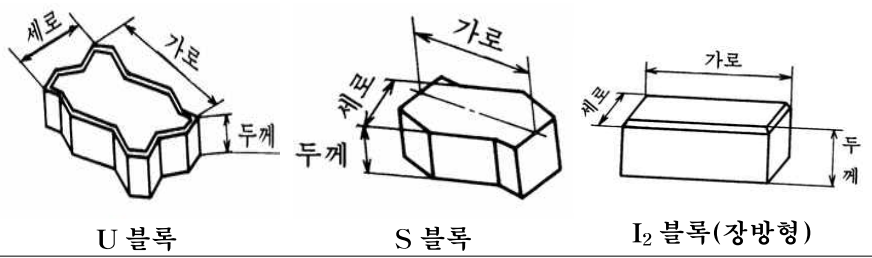
-블록형상 : 하중전달률 0.5 이상 확보되도록 아래 기준 준수

$$\frac{\text{블록의 장변}}{\text{블록의 두께}} \leq 4.0 \dots\dots\dots(1) \quad \frac{\text{블록의 측면적의합}}{\text{블록의 상부면적}} \geq 1.4 \dots\dots\dots(2)$$

단, 단면 $\geq$ 50mm, 두께 $\leq$ 120mm

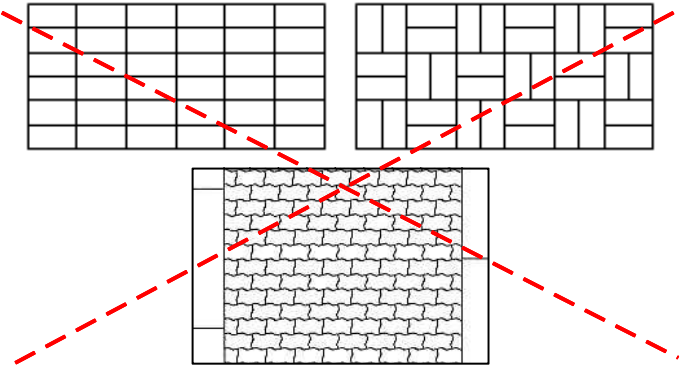
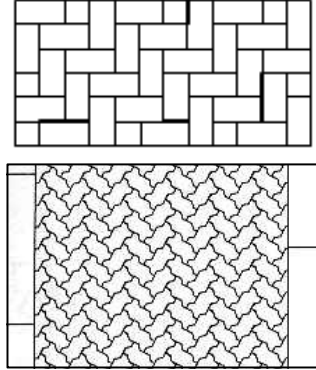
-블록형태 : 블록의 맞물림(Interlocking)이 우수한 이형블록(U 블록, S 블록 등) 및 장방형 I<sub>2</sub> 블록 사용

[표 2] 사용 가능 블록

O 블록	I 블록, U 블록
 <p style="text-align: center;"><del>O 블록(정사각형)</del></p>	 <p style="text-align: center;">U 블록                      S 블록                      I<sub>2</sub> 블록(장방형)</p>
(사용 X)	(사용 O)

-블록 포설패턴 : 일반보도구간은 어떤 패턴을 사용해도 좋으나, 차량진출입로는 하중전달력이 좋은 지그재그 패턴 사용

[표 3] 사용 가능 블록 패턴

일자 패턴, 겹이음 패턴 등	지그재그(45° 또는 90°) 패턴
 <p style="text-align: center;">(사용 X)</p>	 <p style="text-align: center;">(사용 O)</p>