

- 녹색교통진흥지역 자동차 통행관리 통합플랫폼 구축 -

퇴계로 도로안내표지판 활용계획

2019. 5

녹색교통진흥지역 자동차 통행관리 통합플랫폼 구축 퇴계로 도로안내표지판 활용계획

녹색교통진흥지역 자동차통행관리시스템 구축 관련 특고압선 등 지하매설물 간섭으로, 굴착이 불가한 지점에 대하여 주변 시설물을 활용하여 구축하고자 사전 협의드리고자 함

1 사업개요

사업개요

- 사업명 : 녹색교통진흥지역 자동차 통행관리 통합플랫폼 구축
- 사업기간 : 2019년 1월 9일 ~ 2019년 12월 31일
※ 서비스 개시에정일 : 2019년 7월 1일
- 사업금액 : 15,431,900,000원(VAT 포함)
- 시공사 : 포스코ICT 컨소시엄(포스코ICT, 에스트래픽, 한국정보기술)

사업목적

- 도심부 보행친화도시 조성 및 도로공간 재편을 위한 통행량 총량관리 지원
- 미세먼지 저감 특별대책 시행시 등 교통수요관리에 대한 실효성 확보를 위해 녹색교통진흥지역 내부로 진입하는 통행제한차량 단속 지원

사업내용

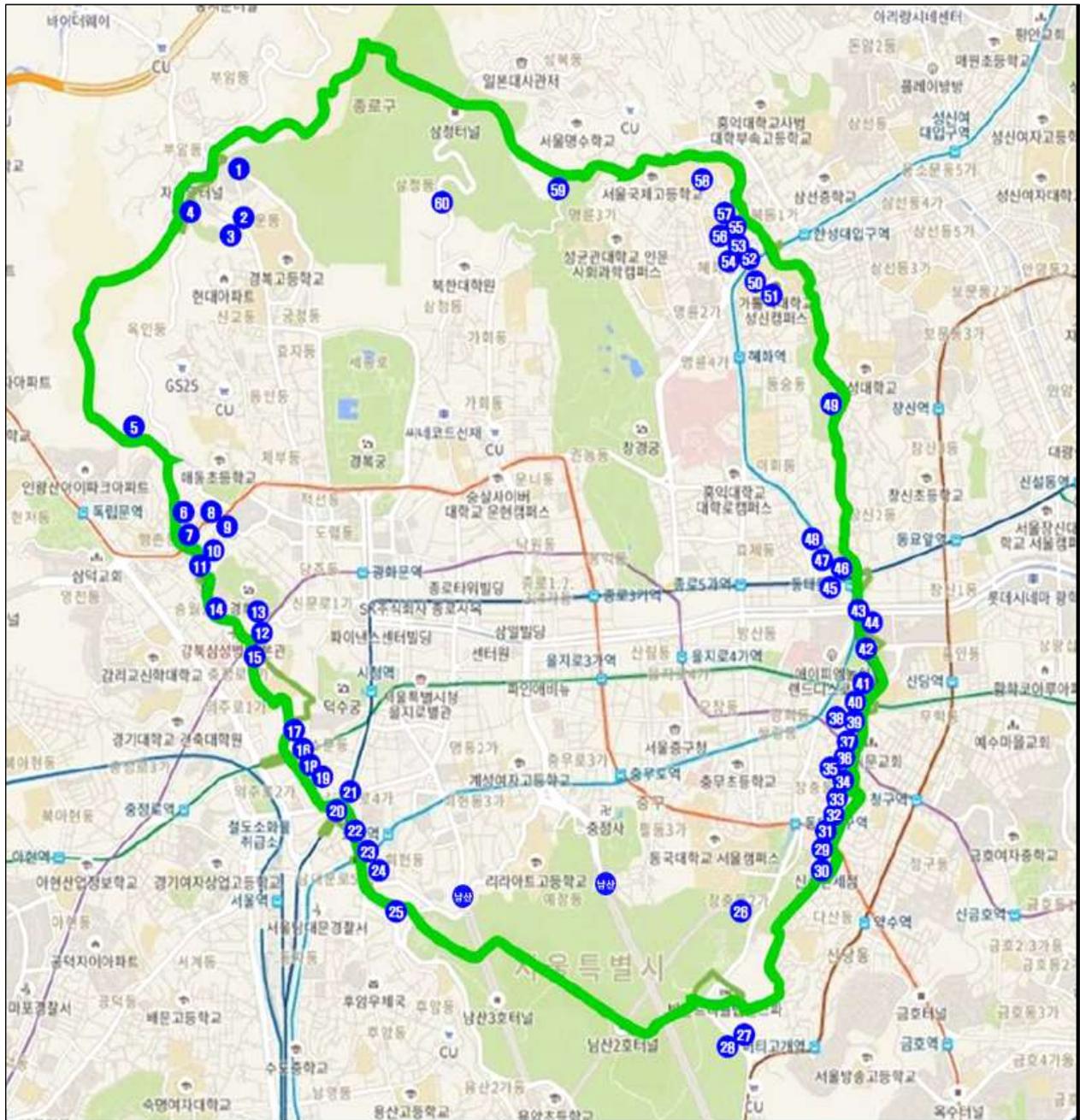
- 녹색교통진흥지역(한양도성 내부) 진입출로 58개소에 현장설비 구축
- 차량번호인식장치(ANPR), 웹카메라, 정보제공설비(VMS) 및 부대설비
- 서울시 상암 S-Plex Center 내 통행관리시스템 구축
- 남산 1, 3호 터널 혼잡통행료관리소 시스템 고도화

2 현장장비 설치위치 및 구성

□ 현장설비 설치 계획

○ 현장시스템 설치 위치 : 총 58 개소

- 녹색교통진흥지역에 진출입하는 모든 차량의 통행관리가 가능한 지점 선정



□ 활용계획 개요

- 위 치 : 중구 남창동 64-1 (회현역 5번출구 앞)
- 활용대상 : 도로안내표지판
- 활용방법 : 도로안내표지판 가로재 및 지주에 2차로용 ANPR카메라 및 제어함체 1식을 부착활용(밴드형)

□ 대상지점 문제점 및 대응방안

- (문제점) 설치 예정 장소에 특고압선 및 통신관로 간섭으로 기초구조물 설치 불가



- (대응방안) 설치 예정 지점 인근에 위치한 도로안내표지판 구조물에 2차로용 ANPR 카메라 1대와 Arm 구조물을 밴드형으로 부착함



□ 도로안내표지판 활용계획

○ 필요성

- 단속 장비 미설치 시, 단속회피경로발생 및 교통정보수집 불가
- 도심부 내 가로지주 중복 및 도로굴착 최소화

○ 대상수량 및 제원

ANPR 시스템(1식)		
[2차로용 ANPR 카메라(1대)] 	[경량형 제어함체(RTU)(1Set)] 	[카메라 안내표지판(1개)] 
<ul style="list-style-type: none"> • 900만 화소 • 옥외형 팬틸트 • 비접촉식(동영상 트리거 방식) • 중량 : 약 35kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 15인치 슬림형 • 전원제어기(RTU) • L2스위치, VPN • 중량 : 약 15kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 1360mm * 380 mm

○ 협조요청 사항

- 도로안내표지판 뒷면 가로재에 카메라부착 등 표지판 지주 공동활용 허가 요청

