

국민제안 검토결과

[서울메트로]

제 목	전동차 냉·난방, 송풍기 풍향 조정 유도판 설치
추진여부	기시행중() 추진가능/채택() 추진불가/불채택(✓)
제안내용	<p>1. 제안개요 : 모든 전동차의 바람방향이 직하방식이라 탑승자로 하여금 불쾌감을 유발(좋지 않은 공기의 질로 인한 불쾌감, 바람을 직접 취함으로 인한 호흡기 건조로 인하여 마른 기침유발, 질병을 유발할 수 있는 호흡기 질환 등을 유발)한다고 사료되며, 출입문 개폐 시 에너지 손실 발생</p> <p>2. 개선내용 : 천장형 냉·난방 시스템의 바람이 직하향을 못하도록 바람방향을 사면으로 유도하는 유도판 설치 제안</p>
검토의견	<p><input type="checkbox"/> 현황(분석, 예시, 근거 등)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 냉방기는 량당(객실당) 2대씩 설치되어 천장 공기덕트를 통해 직하향이 아닌 사면 방식으로 찬 공기를 객실에 공급함. ○ 객실당 6Set씩 설치된 전동차 송풍기(라인데리아 팬)는 냉방기에서 토출된 찬 공기를 객실 전체에 분산 및 순환시킴으로써 냉방 효율 증가를 목적으로 설치됨. ○ 또한 서울메트로 전동차의 실내 공기질(미세먼지) 측정결과, $85.6\mu\text{g}/\text{m}^3$로(기준 $200\mu\text{g}/\text{m}^3$) 법적 기준치 이내로 관리 중. <p><input type="checkbox"/> 검토결과</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 송풍기 토출구에 유도판 설치는 <ul style="list-style-type: none"> - 진동에 의한 소음발생 우려 - 냉방기에서 토출된 찬 공기를 객실 내에 순환시킴으로써 냉방효율 상승의 목적성을 가진 송풍기 역할을 상실시킴. ○ 전동차 객실 송풍기는 직하향 방식이 아닌 좌우 회전방식으로 풍향 조절이 가능하므로 유도판 설치는 불필요함. <p><input type="checkbox"/> 향후계획(일정 포함)</p>
검토부서	차량정비처
담당자 (연락처)	안 용 석 (☎02-6110-5741)