

문서번호	교통행정과-25455
결재일자	2015.6.9.
공개여부	대시민공개

주무관	교통행정담당	교통행정과장	안전건설국장	부구청장	구청장
김명재	이중철	이상수	代이상수	김병환	06/09 김영배
협 조	정무보좌관 윤정배 교육청소년과장 최병재 감사담당관 이경환 어르신복지과장 이만형 홍보전산과장 권용대 여성가족과장 김화복				

「50만 성북구민과 함께 만드는 교통안전 프로젝트」

# 2015 교통사고 제로(Zero)화 실행계획



안전건설교통국  
(교통행정과)

「50만 성북구민과 함께 만드는 교통안전 프로젝트」

# 2015 교통사고 제로(Zero)화 실행계획

2015년도 교통사고 제로화 실행계획을 수립, 시행하여 **교통약자에게 찾아가는 교육을 집중 실시하며, 교통안전문화 확산을 위한 범 구민운동을 대대적으로 전개하여 교통사고 제로화 사업의 가시적 성과를 도출하고자 함.**

## I 추진근거

- 『성북구 교통사고 제로(Zero)화 종합추진계획』 (2014.3.7.구청장방침)
- 2015 수요자과 과제중심의 업무체계 추진계획
  - 안전한성북(전략과제) - 학교교통안전 - 교통사고 제로(Zero)화 사업

## II 교통사고 현황(성북구)

- 최근 5년간(2009~2013) **성북구 교통사고는 지속적 감소추세**
  - 부상건수 : 2,617건 → 2,149건(감468건), 사망건수 : 15명 → 9명(감6명)
  - 성북구 2013년 교통사고는 서울시 자치구중 12위(1,536건)  
(사망 9명, 부상 2,149명)
  - 성북구 2013년 12세미만 어린이교통사고는 서울시 자치구중 14위(57건)  
(사망 0명, 부상 67명)
- 성북구 교통사고 특징은 **71세이상 사망률이 높고, 어린이보호구역내 건수가 많음**
  - 특징1) 71세 이상 사망 비율이 높음(서울시 자치구 평균 19.9%, 성북구 41.8%)
  - 특징2) 어린이보호구역내 사고건수 많음(12세미만 성북구 7건, 서울시 전체 80건)

⇒ 어린이, 어르신에 대한 교통안전에 대한 특단의 대책 필요  
(찾아가는 교통사고 제로화 교육 등)

### Ⅲ

## 그간의 추진실적

- 교통사고 Zero화 간담회 개최 : 2013. 11. 4.
  - 교통사고 Zero화 사업 추진을 위한 관련기관 간 상호공감대 형성
- 교통사고 Zero Vision 선포식 개최 : 2013. 11. 12.
  - “교통사고 없는 안전한 성북”을 위한 실천의지 표명
  - 교통안전활동 공유를 통하여 교통안전에 대한 구민 참여·유도 확산
- 성북구 교통사고 제로(Zero)화 추진협의회 구성 : 2014. 3. 27.
  - “교통사고 제로화를 위한 민관협력 시스템
  - 인원 : 교통안전 유관기관 대표 20명
- 교통사고 제로화 사진전 : 2014. 3.24 ~ 4.15
  - “교통사고 없는 안전한 성북”을 위한 실천의지 표명
  - 교통안전활동 공유를 통하여 교통안전에 대한 구민 참여·유도 확산
- 교통사고제로화 범 구민 캠페인 실시 : 2014. 4. 1
  - 장소 : 성북구 관내 7개 주요 교차로(성북구민 1,000여명)
  - 내용 : 성북구 교통사고 제로(Zero)화 브랜드 대대적 홍보
    - 브랜드1 : “성북에서는 생명선(정지선)을 지킵시다”
    - 브랜드2 : 횡단보도에서는 “운전자 눈 맞추고 우측통행” 하기
- 경로당으로 찾아가는 어르신 교통안전교육 실시(9개소) : 2014. 7월
- 어린이 교통안전주간 운영 : 2014. 10.22(수) ~ 10.24(금) - 3일간
  - 장소 : 구청 4층 아트홀, 바람마당
  - 내용 : 타요버스 체험(비예산), 어린이 교통안전뮤지컬(서울시 공모사업), 교통안전특강, 부스운영, 교통사고 사진전시 등
  - 추진 : 성북구청, 유관기관·단체 거버넌스
- 경로당으로 찾아가는 어르신교통안전교육 실시(15개소) : 2015.1.8 ~ 1.30
- 2015 워킹스쿨버스 사업 추진
  - 기간 : 2015. 3.17~12.24(여름방학기간 제외)
  - 대상 : 10개 초등학교(15개 노선)
  - 참여 : 어린이 : 275명, 지도요원 : 30명(지도사 26명, 공공근로 4명)

- 차없는거리에 ‘찾아가는 교통사고 제로(Zero)화 교육’(2개소) : 2015. 3.28
- ‘어린이날 교통사고 제로(Zero)화’ 교육 : 2015. 5. 5.(화)
  - 장소 : 구청앞 바람마당
  - 내용 : 어린이교통안전교육 부스 운영, 타요버스 승차 교육
- ‘찾아가는 교통사고 제로(Zero)화’ 교육 준비 : 2015. 2월 ~ 5월
  - 유관단체 간담회 : 2014년 12월
    - 성북·종암경찰서 관계자, 도로교통공단 관계자, 구립어린이집원장, 대한노인회 성북구회 관계자, 교통행정과장, 교통행정팀장 등
  - 교육프로그램 개발 : 2월 ~ 4월
    - 어린이집·유치원 : 어린이집, 유치원으로 강사가 찾아가는 교육
    - 초등학교 : 초등학교에 찾아가는 자전거 교통안전교육
    - 경로당 : 경로당, 실버복지센터로 강사가 찾아가는 교육
  - 어린이집, 유치원 교육수요 파악 : 5월
  - 찾아가는 교통사고제로화 교육 위탁업체 선정 공고(2회) : 5. 8 ~ 6. 2
  - 위탁업체 공개오디션(협상에 의한 계약) : 6.8(월)(예정) 15:00 ~ 18:00

## IV

## 2015년 세부추진계획

### 1. 맞춤형 교통안전교육 분야

#### □ ‘어린이집·유치원’ 교통사고 제로(Zero)화 교육

- 기간 : 2015. 6월 ~ 11월
- 대상 : 어린이집 및 유치원 92개소(270개반, 약5,000명)
- 방법 : 안전생활실천시민연합 소속 강사가 어린이집 및 유치원을 찾아가 교통안전 교육 실시

#### □ ‘경로당’ 교통사고 제로(Zero)화 교육

- 기간 : 2015. 6월 ~ 11월
- 대상 : 경로당 50개소(약 1,000명)
- 방법 : 교통안전 전문강사가 어린이집 및 유치원을 찾아가 교통안전 교육 실시
- ※ 2015.1.8 ~ 1.30 경로당으로 찾아가는 어르신교통안전교육 15개소 기실시

□ **‘초등학교’ 대상 자전거 교통안전 교육**

- 기간 : 2015. 6월 ~ 11월
- 대상 : 초등학교 29개교(학교수요 파악후 추진)
- 방법 : 어린이안전재단 강사가 초등학교에 찾아가는 자전거 교통안전교육

□ **‘언제 어디서나 누구에게나’ 찾아가는 교통사고제로(Zero)화 교육**

- 기간 : 연중 지속 실시
- 대상 : 차없는거리, 구립도서관, 기타 성북구 전역
- 방법 : 교통안전 강사가 어디에나 찾아가는 교통안전교육

※ 2015년 추진현황

- 3.28 : 차없는거리 교통사고 제로화 교육 2개소(완료)
- 5.5 : 어린이날 구청앞마당 교통사고 제로화 교육(완료)
- 6.27 : 차없는거리 교통사고제로화 교육(예정)
- 7~8월 : 구립도서관 교통사고 제로화 교육(예정)
- 10.18 : 차없는거리 교통사고 제로화 교육(예정)

## 2. 교통안전 홍보 분야

□ **「성북구 교통사고 제로(Zero)화 교육 총 발대식」 개최**

- 일시 : 2015. 6월중
- 장소 : 성북구청 4층 성북아트홀
- 참석 : 성북구민 150명
  - 녹색어머니회원, 워킹스쿨버스 지도사, 교육강사, 학부모, 어린이집 선생님, 교통사고제로화 위원, 안전협의회원 등
- 내용(순서)
  - 교통사고 제로(Zero)화 추진현황 보고(동영상, PT)
    - 동영상(워킹스쿨버스 이동장면, 인터뷰 등)
    - 그간의 추진현황 사진
  - 교통안전 사진전(구청 상황실앞 마당)
  - 선서문 낭독(교육강사 다짐 결의 등)

**☐ 교통안전 스티커 부착 운동**

- 기간 : 2015. 6월 ~ 지속부착
- 대상 : 성북구내 시내·마을버스, 택시, 관용차량,
- 방법 : 『교통사고제로화 성북협의회』 주관 스티커 부착 운동 추진



**☐ 구청앞마당 교통안전 홍보**

- 기간 : 2015. 6월 ~ 8월(여름철)
- 장소 : 구청앞 홍보관, 구청앞마당(놀이터부근, 잔디마당, 홍보관앞 등)
- 내용
  - 사진전 개최 : 구청홍보관 활용
  - 교통사고 동영상 시청 : 구청앞마당(놀이터부근, 잔디마당, 홍보관앞 등)
- 방법 : 여름방학 아르바이트 대학생 업무 부여

**☐ '어린이 교통안전주간' 운영**

- 기간 : 2015. 9. 9(목) ~ 9.11(토)
- 장소 : 구청앞마당, 구청 4층아트홀
- 내용 : 타요버스 체험, 어린이 교통안전뮤지컬(서울시 공모사업 선정시)  
교통안전특강, 부스운영, 교통사고 사진전시 등
- 추진 : 성북구청, 유관기관·단체 거버넌스



어린이교통안전주간(2014. 10.22~10.24)  
(바람마당 행사-비예산)



어린이교통안전주간(2014. 10.22~10.24)  
(노노이야기 공연 6회-서울시공모사업)

## □ '학부모, 선생님 교통안전 특강

- 일시 : 2015. 11월중
- 장소 : 구청내
- 내용 : 맞벌이 학부모, 어린이집 선생님 등 대상 교통안전 특강

### 3. 교통안전 환경개선 분야(별도추진)

#### □ 맞춤형 어린이보호구역 통학로 개선

- 사업목적 : 어린이보호구역 신규사업 및 유지관리 사업을 통해 보호구역내 어린이 교통사고 Zero화 추진 등 어린이가 안전한 도시 조성
- 사업내용 - 어린이보호구역 신규 확대 ⇒ 보호구역 지정, 통합표지판 등  
- 어린이보호구역 재정비 ⇒ 가공사 완료된 교통안전시설물 정비,보완
- 2015년 추진사항
  - 어린이보호구역 신규 : 3개교
  - 어린이보호구역 재정비 사업 : 8개교

#### □ 보행중심 횡단보도 확충

- 사업목적 : “차량 위주 도시” ⇒ “사람이 주인인 도시”, 사람 중심 도시 조성  
보행 단절 구간에 안전하고 편리한 횡단보도를 신설, 정비
- 사업내용 - 보행편의 : 자동차 상충 없이, 도로횡단 가능토록 횡단보도 신설  
- 보행안전 : 보행신호 잔여시간 표시기 설치, 횡단보도 정비 등
- 사업추진 과정

절차 : 신설,정비 대상조사→ 경찰 “교통안전시설 심의” → 실시설계, 공사  
(※ 횡단보도 설치 등은 경찰 고유 업무로 서울지방경찰청의 승인 필요)

- 2015년 추진사항
  - 사업대상 : 10개소 신설 추진 (구도 9개소 완료, 시도 1개소 추진)

#### □ 안전한 교통환경 개선

- 사업목적 : 안전한 도시 성숙 조성을 위하여 불합리한 교통안전시설물에 대하여 합리적으로 개선하여 안전한 보행 교통 환경을 조성하고자 함



- 사업내용
  - 일방통행 “진입금지” 표지를 태양광 발광형 안전표지로 설치, 야간사고 예방  
⇒ 운전자 야간시거 확보, 안전한 보행공간 확보 등 교통안전시설 개선
- 2015년 추진사항
  - 사업대상 : 8개소 (노후된 기존 조명식 비규격 표지 변경)
  - 추진사항
    - 2015. 1.~3. : 기존 조명식 교체대상 ‘진입금지’ 표지판 현장 조사
    - 2015. 4.~ 5. : 공사시행 (5월까지 완료)

### □ 도로교통소통 개선사업

- 사업목적 : 간선도로 교통소통 및 교통안전 증진을 위하여 변화된 교통환경에 효과적으로 대응하고 공학적으로 불합리한 도로 기하구조를 개선
- 2015 추진사항
  - 사업대상 : 화랑교 양방향 U턴 (서울시 개선안 기본설계 완료)  
⇒ 일방향 U턴 2개차로를 양방향 1개차로 U턴으로 교통개선  
(※ 대상지는 구에서 지속적으로 발굴하여 서울시에 건의, 사업추진)
  - 추진계획
    - 2015. 5. : 개선안에 대해 서울시에서 경찰청 교통안전시설 협의예정
    - 2015. 6.~12. : 서울시 실시설계 및 예산배정, 성북구 공사시행

### □ “교통사망사고 지점” 서울시 합동 신속대응 점검

- 사업목적 : 교통사고 대응체계의 획기적 전환 및 신속한 원인 분석을 통한 교통사고 원인감소, 교통문화지수 향상 도모
- 추진절차 (서울시 합동)
  - 사망사고 발생 즉시 합동(성북구, 서울시, 경찰서, 도로교통공단, 사업소) 현장점검  
⇒ 사고원인분석, 유사사고 재발방지를 위한 합동 개선(안) 모색
- 추진내용 : 개선(안) 규모별 ⇒ 단기: 3개월 이내, 장기: 2년 이내 시행
  - 단기개선 : 차선도색, 안전표지 설치, 방호울타리, 과속방지턱 설치 등
  - 장기개선 : 차로운영 변경, 도로선형 개선, 횡단보도 신설·이설 등
- 2015 사망사고 현황 (총6건)
  - 2015.1~4. : 4건 (무단횡단) ⇒ 단기개선 無
  - 2015. ~5. : 2건 (무단횡단) ⇒ 단기개선 (과속방지턱, 방호울타리 등 설치)



**V****예산계획** **소요예산 : 총 38,000천원**

- 어린이집, 유치원 교통사고제로화 교육 12,000천원(민간위탁금)
- 경로당 교통사고제로화 교육 5,000천원(민간위탁금)
- 초등생 자전거 안전교육 5,000천원(민간위탁금)
- 언제 어디서나 찾아가는 교통사고 제로화 교육 8,000천원(민간위탁금)
- 교통안전 스티커 제작 2,000천원(사무관리비)
- 학부모, 어린이집 선생님 교통안전 특강 2,000천원(사무관리비)
- 교통안전 사진전, 동영상 상영 1,000천원(사무관리비)
- 어린이교통안전주간 운영 3,000천원(사무관리비)

**VI****행정사항**

- 여성가족과** : 보육료통합정보시스템을 통한 사업 홍보 지원
- 어르신복지과** : 대한노인회성북구지회 연계 협조
- 교육청소년과** : 성북교육지원청, 초등학교, 유치원 연계 협조
- 홍보전산과** : 보도자료배포 및 동영상 촬영 지원

첨부 1. 2015년 교통사고제로화 추진일정 1부.

2. 2014년 교통사고제로화 사업 추진현황(사진) 1부.

## (첨부1) 2015년 추진일정

월별	추진사업	비고
1월 ~2월	○ 경로당 교통사고 제로화 교육 15개소	완 료
3월	○ 차없는거리 교통사고제로화 교육 2개소	완 료
5월	○ 어린이날 교통안전교육 실시(구청앞마당) 1. 타요버스 운행 교육, 2. 교통안전 교육부스	완 료
6월	○ 『찾아가는 교통사고제로화 교육』 - 대상 : 어린이집·유치원 92개소, 경로당 50개소 - 기간 : 2015년 6월 ~ 11월 ○ 『초등학교 자전거 교통안전 교육』 - 대상 : 29개 초등학교중 희망학교 - 기간 : 2015년 6월 ~ 11월 ○ 차없는거리 교통사고제로화 교육 : 2개소 ○ 범구민 교통사고제로화 운동 - 참가 : 녹색어머니회, 모범운전자회, 안실련성북구회, 어린이안전학교성북구회, 워킹스쿨버스참여자 등 - 내용 : 스티커 제작 배포(버스, 택시 등) 각종 캠페인 및 홍보사업, 성북소리 등 게재 ○ 교통사고 제로화 총 발진대회	추진중
7월 ~ 8월	○ 교통사고제로(Zero)화 사진전 및 동영상 상영 - 장소 : 구청앞 어린이놀이터, 구정홍보관 - 내용 : 교통안전 각종 홍보동영상 상영 ○ 방학특강 어린이 교통안전교육 - 구립도서관 등	준비중
9월	○ 제2회 ‘성북구 어린이 교통안전주간’ 운영 - 장소 : 구청 4층 아트홀, 바람마당 - 내용 : 타요버스, 노노이야기, 교통안전교육 등 ○ 차없는거리 교통사고제로화 교육 2개소	“
11월	○ 교통안전특강 : 학부모, 선생님 대상	“
12월	○ 2015 교통사고 제로(Zero)화 운동 평가 - 교통사고 제로화 추진 성북협의회 평가회 개최	“

(첨부2)

2014년 교통사고 제로화 운동 추진현황 사진



교통사고 제로화 브랜드 슬로건 선호도 조사  
(2014.2.27.~3.2)



교통사고 제로화 사진전  
(2014.3.24.~4.15 성부구청 입구)



교통사고 제로화 추진 성북협의회 구성  
(2014.3.27.)



범 구민 교통사고 제로화 캠페인  
(2014.4.1. 6개지점 1000여명 참석)



교통안전체험장 조성 추진  
(길음지하보도리모델링)  
(2016.7월 성북구 주민참여예산사업 1위,  
9억원 서울시 제출-서울시 본선심사 탈락)



어르신쉼터에 찾아가는 교통안전교육  
(2014.7월 9개 경로당-비예산)



# 2014년 교통사고 제로화 운동 추진현황 사진



어린이교통안전주간(2014. 10.22~10.24)  
(진짜 타요버스가 나타났다 -비예산)



어린이교통안전주간(2014. 10.22~10.24)  
(노노이야기 공연 6회-서울시공모사업)



서울시 자치구 교통안전사업  
우수사례 발표(2015.10.21. )



어린이교통안전주간(2014. 10.22~10.24)  
(바람마당 행사-비예산)



2014 스토리텔링 발표회 3위  
(찾아가는 교통안전 분야, 2014.12.18.)



어린이교통안전주간(2014. 10.22~10.24)  
(바람마당 행사-비예산)

### (첨부3)

## 성북구 교통사고 현황

- 최근 5년간(2009~2013) 성북구 교통사고는 지속적 감소추세
  - 부상건수 : 2,617건 → 2,149건(감468건), 사망건수 : 15명 → 9명(감6명)
- 성북구 2013년 교통사고는 서울시 자치구중 12위(1,536건)  
(사망 9명, 부상 2,149명)
- 성북구 2013년 12세미만 어린이교통사고는 서울시 자치구중 14위(57건)  
(사망 0명, 부상 67명)
- 성북구 교통사고 특징은 71세이상 사망률이 높고, 어린이보호구역내 건수가 많음
  - 특징1) 71세 이상 사망 비율이 높음(서울시 자치구 평균 19.9%, 성북구 41.8%)
  - 특징2) 어린이보호구역내 사고건수 많음(12세미만 성북구 7건, 서울시 전체 80건)

### 2013년 성북구 교통사고 통계 (도로교통공단 교통통계정보시스템)

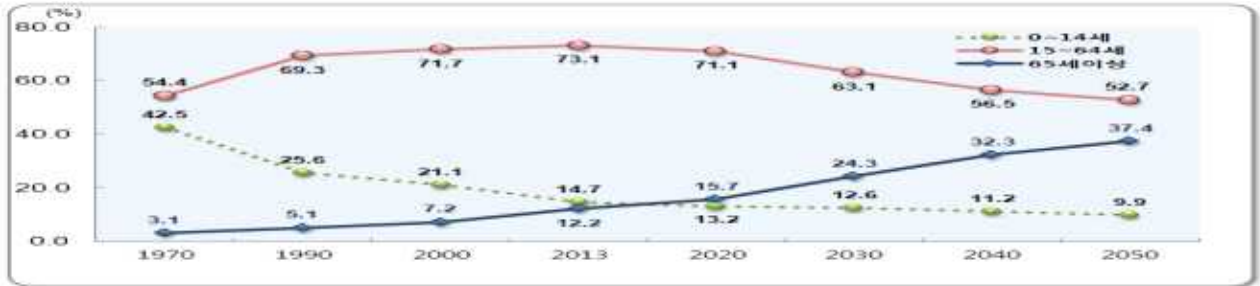
- 발생현황 : 총 1,536건(사망 9명, 부상 2,149명)
- 사고유형 : 차량간 1,025건(67%), 보행자사고 448건(29%), 차량단독 63건(4%)
- 위반형태 : 안전운전불이행 784건(51%), 안전거리미확보 225건(15%), 신호위반 202건(13%)
- 보행자사고 형태
  - 횡단중 251건(56%), 차도통행중 38건(8%), 길가장자리구역 통행중 30건(7%)
- 교통사고 최다 발생지역
  - 전 체 사 고 : 종암사거리일대
  - 보행자사고 : 동덕여대앞 오거리
  - 횡단중사고 : 길음전철역사거리 일대
  - 어린이사고 : 고명중 부근(비교적 고르게 분포)

## 2. 현황 분석

- 71세 이상 어르신 교통사고가 많은 이유
  - 노인인구 비율이 12.3%(서울시 자치구 4위)
    - 복지수급자 16.4%(자치구 7위), 복지수급자 증가율(자치구 3위)
    - 기초생활보장수급자 1.9%(자치구 7위)
  - 강북지역의 도로, 인도 등 열악한 보행환경

※ 노인인구의 증가 현황

- 65세이상 고령자 인구의 지속적 증가 : '70년(3.1%)⇒'13년(12.2%)⇒'30년(24.3%)
- 85세 이상 초고령인구 비율 증가 확대: '13년(0.9%)⇒'30년(2.5%)⇒'50년(7.7%)



[출처 : 2013 고령자통계, 통계청]

□ 12세 미만 어린이보호구역내 비율이 상대적으로 높은 이유

- 어린이 보호구역은 104개소로 서울시 자치구중 3위
- 통학로와 연계된 이면도로의 보행(보도)환경이 주차차량 등으로 취약
- 맞벌이와 저소득 가정이 많아 각종 생활 안전에 대한 어린이 교육과 돌봄 기능이 상대적으로 부족